

Aksjonskort 78 – ekstremvær Trondheim S

- Banesjef (Værvakt) og Vaktleder TSSN beslutter å iverksette beredskapskort.
- Snarest opprette dialog mellom Vaktleder TSSN, Txp Trondheim, Driftsleder spordrift og jernbaneforetakene.
- Driftsleder Spordrift vurderer om ekstra mannskaper må tilkalles.
- Vaktleder TSSN vurderer om øvrige aksjonskort skal benyttes.
- Underretning til togene og toginfo om endringer gjøres i god tid av togleder.

Ut fra tid på døgnet vil det være forskjellig trafikkbilde:

- På natt må godstrafikk til Brattøra godsterminal prioriteres.
- Det vil om morgenen i tillegg til nærtrafikk tog også komme to nattog, og to regiontog skal avgå.
- Godstog skal også kjøres.
- På dagtid er det vending av regiontog til Oslo
- Det samme på sen kveld med regiontog som kommer og nattog som skal kjøres.

Prioritering her gjøres av Vaktleder TSSN i samråd med jernbaneforetak.

Kjøring av nærtrafikk tog (R70) gjennom Trondheim S:

- Det opprettes to korridorer: En for nordgående og en for sydgående tog gjennom Trondheim S
- Txp Trondheim vurderer ut fra situasjonen hvilke togveier som mest hensiktsmessig.
- Nødvendige veksler sikres med VLAT.
- Ved sikring av disse to togveiene vil det være behov for en snøvakt ved veksel 321a/b og en ved veksel 421a/b. ***Ved slik kjøring må Skansen stoppested avvikshåndteres.***

Kjøring av øvrige tog:

- Dette avklares mellom jernbaneforetak, Txp Trondheim og Vaktleder TSSN avhengig av vær situasjon og tilgang på snøvakter.

Det er viktig med god kommunikasjon mellom Jernbaneforetak, Vaktleder TSSN, Txp Trondheim og Spordrift for å få til en så god trafikkavvikling som mulig.