

# Skjema for innmelding av detaljert TSR, ERTMS

(BRUK BLOKKBOKSTAVER)

TSR-ID:
---------

Planlagt TSR <input type="checkbox"/>	Oppstått TSR (akutt, ikke planlagt) <input type="checkbox"/>
Bestiller firma/enhet, rolle/funksjon:	Bestillers navn, telefonnr, evt e-post:
Strekning:	
Km (strekning – fra/til):	Lengde (m):
Spornr. på stasjon:	
Angivelse av nærmeste markeringsobjekter for ytre ramme TSR (bilder skal vedlegges):	
Retningsavhengig    Alle tog: <input type="checkbox"/> Tog i A-retning: <input type="checkbox"/> Tog i B-retning: <input type="checkbox"/>	
Årsak til nedsetting:	Midlertidig hastighet (km/h):
FIDO kunngjøringsnummer (Må være angitt før deaktivering):	
Nedsettingens start- og sluttid for planlagt aktivering/deaktivering (dato, klokkeslett og tognummer):	Del av døgnet (klokkeslett):
Andre opplysninger:	
Tekstmelding:	

Navn/signaturer for aktivering av TSR	Navn/signaturer for deaktivering av TSR
Dato/Sign. Innmelder:	Dato/Sign. Innmelder:
Dato/Sign. Signalmontør (prosjekttert):	Dato/Sign. Signalmontør (klar for deaktivering):
Dato/Sign. Signalmontør (kontrollert klar for aktivering):	Dato/Sign. Togleder (deaktivert):
Dato/Sign. Togleder (aktivert):	

## Veiledning til utfylling

**TSR-ID:** Betegnelse TSR skal ha ved innlegging i RBC. Defineres av signalmontør ved kontroll av prosjekteringsunderlag. Skal være identisk med og også påføres skjemaet «Innmelding av midlertidige endringer i jernbaneinfrastruktur». Se instruks for definering av TSR-ID.

**Planlagt/Oppstått TSR:** Planlagt TSR er i forbindelse med planlagte arbeider og skal meldes inn i god tid i forveien for oppstart av arbeidet. Oppstått TSR benyttes ved oppstått feil i infrastruktur som krever akutt TSR.

**Strekning:** Angir på hvilken bane og hvilken stasjon eller mellom hvilke stasjoner TSR skal legges inn.

**Markeringsobjekt:** Det skal angis en ytre «ramme» som definerer området TSR ligger innenfor (2 ved TSR på rett strekning, 3 eller flere ved TSR i eller nært inntil vekselfelt). Rammen skal avgrenses av et markeringsobjekt på hver side av TSR, og så nært inntil TSR som mulig. Det skal benyttes markeringsobjekter som har eksakt km-angivelse i anleggsdokumentasjon. For alle TSR skal det ved visitasjon tas bilde av ID-skilt på aktuelle markeringsobjekter som vedlegges dette skjema. Markeringsobjekter for ytre ramme kan være:

- KL-mast
- Stoppskilt

**Retningsavhengig:** Angir om TSR skal gjelde tog i begge retninger eller kun i den ene retningen f.eks ved siktproblemer.

**Årsak til nedsettingen:** «Arbeid i/ved spor» eller «dårlig spor»

**Nedsettingens start- og sluttid:** Sluttid føres inn dersom/når sluttid er kjent.

**Navn/Signaturer:** Både ved aktivering og deaktivering skal skjema signeres av innmelder, signalmontør og togleder. Der det ikke er praktisk mulig å hente inn signaturer, ber signalmontør om bekreftelse via togradio og noterer navn på aktuell innmelder og/eller togleder.

**Tekstmelding:** Tekst som dukker opp som informasjon til lokfører i forkant av saktekjøringen. Skal gi relevant informasjon for å forberede lokfører.

### **Adresser for innsending av skjema:**

For planlagte TSR skal skjema alltid sendes til sportilgangskoordinator.

For oppståtte TSR skal skjema alltid sendes til signalvakt.

Rolle	Telefon	e-post
Signalvakt ØØL	62509614	
Sportilgangskoordinator ØØL	47452335	borre.karlsen@jbv.no
Togleder ØØL	79134001	vaktlederoslo@jbv.no
Ruteplanlegger ØØL	22457941	Heje@jbv.no og ruo@jbv.no, kopi til Trine.tidemann@jbv.no