

Uregelmessigheter, feil og nødsituasjoner

Infrastruktur og kjøretøy

Signaler som ikke kan vise kjørsignal

Kommunikasjonssystem

Sikkerhetskritiske feil

Feil i signalanlegget **Strekning med ERTMS**

Nødsituasjon

Kommentarer:

Kapitlet beskriver regler for uregelmessigheter og feil ved infrastruktur og kjøretøy. Prosedyrer i dette kapittel er ikke ment for normal togframføring, men avvikssituasjoner og forutsetter at eventuelle feil rettes innen rimelig tid. For eksempel gjelder dette reglene for signaler som ikke viser kjørsignal. Signalene og ATC/ETCS har en viktig sikkerhetsfunksjon og reglene for å få fram tog er laget for å unngå at trafikken skal stoppe helt, eller at tog skal bli stående på vanskelig tilgjengelige steder.

Hjelpemidler avvikshåndtering

Aksjonskort

Føring av hendelseslogg og TIOS

Rekvirering av materiell

Ordlyder

Omstilling av signaler til stopp

Farlig gods

Spesielle forhold

Innmelding av midlertidige endringer i jernbaneinfrastruktur

Tiltak ved feil på teknisk utstyr ved trafikkstyringscentralene

Sjekkliste betjening av fjernstyrt stasjon p.g.a oppstått driftsavvik

Fjernstyring fra annen fjernstyringsentral

Pandemi

From:

<https://orv.banenor.no/orv/> - **Regelverk**

Permanent link:

https://orv.banenor.no/orv/doku.php?id=uregelmessigheter_feil_og_nodsituasjoner

Last update: **2020/07/27 11:57**