

# Sending og mottak av togmeldinger

På strekning med togmelding skal togekspeditøren sende og motta togmeldinger.

Det skal fremgå av en togmeldingsbok om en blokkstrekning er frigitt for et tog og i tilfelle hvilket, eller om blokkstrekningen er sperret. Endringer i togmeldingsboken skal være sporbare.

(TJN 5.10 Sending og mottak av togmeldinger)

## Interne bestemmelser

Togekspeditørene skal utveksle togmeldinger på togradio.

# Utveksling av avgangsmelding og ankomstmelding

1. På betjente stasjoner på strekning med togmelding skal det utveksles togmelding før det enkelte togs avgang (avgangsmelding) og etter det enkelte togs ankomst (ankomstmelding). Togmeldinger skal utveksles mellom de nærmeste betjente stasjonene.
  2. Togekspeditøren skal sende avgangsmelding til togekspeditøren på neste stasjon som skal besvare avgangsmeldingen.
  3. Er det ikke kontroll på at sporveksler ved sidespor eller ubetjente stasjoner er sikret, skal svaret på avgangsmeldingen lyde:  
**«Kontrollen av sporveksler ikke i orden. For øvrig klart for tog ... (nr.) til ... (egen stasjons navn)»**
- Føreren skal informeres skriftlig om at det ikke er kontroll på sporveksler (betinget kjøretillatelse).
4. Dersom kontrollåsnøkkelen for et sidespor er sikret med D-lås og nøkkelen ikke befinner seg på egen stasjon eller på nabostasjonen, skal føreren mot kvittering få skriftlig informasjon fra togekspeditøren om å stoppe foran sporvekselen ved sidesporet og undersøke om den ligger i riktig stilling, før toget kjører over.
  5. Togekspeditøren skal sende ankomstmelding til togekspeditøren på forrige stasjon når hele toget er kommet inn på stasjonen. Togekspeditøren som mottar ankomstmeldingen, skal bekrefte at meldingen er mottatt.
  6. Togekspeditøren skal informere togekspeditøren på neste stasjon når et tog har kjørt tilbake fra et sted på linjen. Togekspeditøren skal i tillegg sende ankomstmelding til den stasjonen det er sendt avgangsmelding til.
  7. Togekspeditøren skal informere togekspeditøren på neste stasjon når et hjelpelokomotiv er kommet tilbake fra et sted på linjen. Når togekspeditøren på neste stasjon har blitt informert om at et hjelpelokomotiv er kommet tilbake fra et sted på linjen og toget er kommet inn på den stasjonen det er sendt avgangsmelding til, skal togekspeditøren sende ankomstmelding.

(TJN 5.11 Utveksling av avgangsmelding og ankomstmelding)

## Interne bestemmelser

Ordlyden i punkt nummer 3 er svaret på avgangsmeldingen og det skal derfor utveksles signaturer mellom togekspeditørene.

Togekspeditøren skal benytte følgende ordlyd om at hjelpelokomotiv er kommet tilbake fra sted på linjen i henhold til punkt nummer 7:

**«Hjelpelokomotiv fra tog ...(tognummer) er kommet inn. Signatur.»**

Dersom linjen ikke er klar eller tog ikke er kommet senest 20 minutter etter at det skulle ha kommet, skal togekspeditøren sperre linjen ved togmelding. Når linjen er klar eller når forsinket tog er kommet, kan togekspeditøren oppheve sperringen ved togmelding. Den togekspeditøren som sperrer strekningen skal informere toglederen.

### Kommentarer:

*På strekning med togmelding er det togekspeditørene ved sine togmeldinger som skal sikre at et tog ikke kjører inn på en blokkstrekning der det befinner seg kjøretøy. Togekspeditørene fører en togmeldingsbok som til enhver tid vil vise om blokkstrekningene er belagt eller fri.*

*For å kunne foreta en mer hensiktsmessig personaldisponering, kan Bane NOR bestemme at ankomstmelding og avgangsmelding ikke utveksles mellom de samme to stasjonene. Dette er aktuelt når en stasjon gjøres om fra ubetjent til betjent eller fra betjent til ubetjent.*

## Tog som stoppes på betjent stasjon

Så lenge blokkstrekningen ikke er klar, skal det vises signal 20B, 1A eller 1B «Stopp» for toget.

[\(TJN 5.12 Tog som stoppes på betjent stasjon\)](#)

### Kommentarer:

*Signal 1A eller 1B «Stopp» betyr at toget skal stoppe senest ved togveiens slutt. Se også punkt 5.5 om togveiens lengde. Toget kan kjøre forbi stoppsignalet, se også punkt 8.80 nr. 2. Med at utkjørtogveien eller blokkstrekningen ikke er klar, menes at strekningen er belagt av annet tog eller er sperret.*

[Informasjonseier](#) [Konserndirektør Kunde og trafikk](#), [Informasjonsansvarlig](#) [Fagansvarlig framføringssikkerhet](#)

From:  
<https://orv.banenor.no/orv/> - **Regelverk**

Permanent link:  
[https://orv.banenor.no/orv/doku.php?id=togframforing:sending\\_og\\_mottak\\_av\\_togmeldinger](https://orv.banenor.no/orv/doku.php?id=togframforing:sending_og_mottak_av_togmeldinger)

Last update: **2020/02/13 10:35**

