

Reserveløsning FIDO

(NB: Lenker til filområdet til FIDO fungerer bare i nettleser «Internet Explorer» og innenfor Bane NORs nettverk).

Togleders gjøremål;

- Togleder må finne fram [Infrastrukturrapport for strekningen](#)
- Klikk på aktuell dato.
- Klikk på aktuell banestrekning(er).
- Opprett dialog med toget.
- Sjekk at det er samsvar mellom alle berørte parters reserveløsning.

Tog underveis:

- **Kjøres**

«Tog med oppstart» kan kjøres - forutsetning:

Dette kontrolleres på følgende måte;

- Når er rapport oppdatert? (skal ha samme dato og klokkeslett – rundt midnatt)
- Hvis ikke samsvar fordeler togleder manglende kunngjøringer
- Toglederen skal notere tognummer, førerens navn og egen signatur på eget Kvitteringsskjema for togleder og txp ved manglede tilgang til FIDO, «formular 8A»

«Tog med foretakskvittering» kan kjøres – forutsetning:

- Togleder må få bekreftelse av operativ ledelse i foretaket at alle gjeldende kunngjøringer er foretakskvittert (per dags dato gjelder dette kun flytoget)

Arbeid i spor

Iverksatt arbeid fortsetter

Arbeid i spor som ønskes iverksatt:

1. Finn frem Kunngjøring for arbeid i spor
2. Klikk på aktuell dato
3. Klikk på aktuelt toglederområde og finn kunngjøringen
4. Dialog mellom togleder/txp og Hovedsikkerhetsvakt opprettes
5. Togleder sjekker at det er samsvar mellom alle berørte parters reserveløsning
6. Togleder/txp fordeler kunngjøringen til Hovedsikkerhetsvakt
7. Togleder skal notere kunngjøringsnummer, hovedsikkerhetsvaktens navn og egen signatur på eget skjema
8. Arbeid i spor tillates når togleder har oversikt over kunngjøringene for toggangen og arbeid i spor

Disponering for arbeidstog

- Finn frem Kunngjøringer for disponering for arbeidstog
- Klikk på aktuell dato
- Klikk på aktuell tognummer serie
- Klikk på aktuelt tognummer
- Ved behov for å se ruter for kjørende tog:
- Klikk på aktuelt selskap
- Klikk på aktuell dato
- Klikk på aktuell tognummerserie
- Klikk på aktuelt tog

Togekspeditørs gjøremål

Tog underveis:

- **Kjøres**

«Tog med oppstart» kan kjøres - forutsetning:

Dette kontrolleres på følgende måte;

- Når er rapport oppdatert? (skal ha samme dato og klokkeslett - rundt midnatt)
- Hvis ikke samsvar fordeler togleder manglende kunngjøringer
- Togekspeditøren skal notere tognummer, førerens navn og egen signatur på eget Kvitteringsskjema for togleder og txp ved manglede tilgang til FIDO, «formular 8A»

«Tog med foretakskvittering» kan kjøres - forutsetning:

- Togekspeditør kontakter togleder og for å få bekreftelse på at alle gjeldende kunngjøringer er foretakskvittert (per dags dato gjelder dette kun flytoget)

Dette kontrolleres på følgende måte

- Når er rapport oppdatert? (skal ha samme dato og klokkeslett - rundt midnatt)
- Hvis ikke samsvar fordeler togleder manglende kunngjøringer
- Txp skal notere tognummer, førerens navn og egen signatur på eget Kvitteringsskjema for togleder og txp ved manglede tilgang til FIDO «formular 8A»

Arbeid i spor

Iverksatt arbeid fortsetter

Arbeid i spor som ønskes iverksatt:

- Finn frem kunngjøringer for arbeid i spor
- Klikk på aktuell dato

- Klikk på aktuelt toglederområdet og finn kunngjøringen
- Dialog mellom togleder/txp og Hovedsikkerhetsvakt opprettes
- Txp sjekker at det er samsvar mellom alle berørte parters reserveløsning
- Txp fordeler kunngjøringen til Hovedsikkerhetsvakt
- Txp skal notere kunngjøringsnummer, hovedsikkerhetsvaktens navn og egen signatur på eget skjema
- Arbeid i spor tillates når togleder/txp har oversikt over kunngjøringene for toggangen og arbeid i spor

Disponering for arbeidstog

- Finn frem Kunngjøringer for disponering for kjøring av arbeidstog;
- Klikk på aktuell dato
- Klikk på aktuelle tognummer serie
- Klikk på aktuelt tognummer

Ved behov for å se ruter for kjørende tog:

- Klikk på aktuelt selskap
- Klikk på aktuell dato
- Klikk på aktuell tognummerserie
- Klikk på aktuelt tog

Informasjon

FIDO (Filtrert distribusjon av operative kunngjøringer) er Bane NORs distribusjonssystem for informasjon vedrørende togframføring og arbeid i spor. Systemet består av en registreringsmodul for togleder og operativ ruteplanlegger, samt en distribusjonsmodul for mottakere.

Distribusjonsverktøy gir en automatisert og målrettet elektronisk utsendelse av informasjon til den det gjelder, i stedet for manuell distribusjon av papirer og dokumenter.

Systemet baserer seg på en web-applikasjon som gjør at informasjon kan mottas både på PC og nettbrett. Jernbaneforetak kan også motta data direkte og implementere disse i sine egne systemer, samt skrive ut informasjon, dersom det er ønskelig

Lenker:

- [Lenke til Instruksjer og hjelpemidler i FIDO](#)

From:
<https://orv.banenor.no/orv/> - **Regelverk**

Permanent link:
https://orv.banenor.no/orv/doku.php?id=reservelosning:reservelosning_fido&rev=1568878768

Last update: **2019/09/19 07:39**

