

Reserveløsning FIDO

(NB: Lenker til filområdet til FIDO fungerer bare i nettleser «Internet Explorer» og innenfor Bane NORs nettverk).

Togleders gjøremål;

Tog underveis:

- **Kjøres**

«Tog med foretakskvittering» kan kjøres – forutsetning:

- Togleder må få bekreftelse av operativ ledelse i foretaket at alle gjeldende kunngjøringer er foretakskvittert (per dags dato gjelder dette kun flytoget)

Gjøremål

- Togleder må finne fram [Infrastrukturrapport for strekningen](#)
- Klikk på aktuell dato.
- Klikk på aktuell banestrekning(er).
- Opprett dialog med toget.
- Sjekk at det er samsvar mellom alle berørte parters reserveløsning.

Dette kontrolleres på følgende måte;

- Når er rapport oppdatert? (skal ha samme dato og klokkeslett – rundt midnatt)
- Hvis ikke samsvar fordeler togleder manglende kunngjøringer
- Toglederen skal notere tognummer, førerens navn og egen signatur på eget Kvitteringsskjema for togleder og txp ved manglede tilgang til FIDO, «formular 8A» : [Kvitteringsskjema for togleder og txp ved manglede tilgang til FIDO](#)

Arbeid i spor

Iverksatt arbeid fortsetter

Arbeid i spor som ønskes iverksatt:

1. Finn frem Kunngjøring for arbeid i spor; [Kunngjøring for arbeid i spor](#)
2. Klikk på aktuell dato
3. Klikk på aktuelt toglederområde og finn kunngjøringen
4. Dialog mellom togleder/txp og Hovedsikkerhetsvakt opprettes
5. Togleder sjekker at det er samsvar mellom alle berørte parters reserveløsning
6. Togleder/txp fordeler kunngjøringen til Hovedsikkerhetsvakt
7. Togleder skal notere kunngjøringsnummer, hovedsikkerhetsvaktens navn og egen signatur på eget skjema
8. Arbeid i spor tillates når togleder har oversikt over kunngjøringene for toggangen og arbeid i spor

Disponering for arbeidstog

- Finn frem Kunngjøringer for disponering for arbeidstog; [Kunngjøringer for disponering for kjøring av arbeidstog](#)
- Klikk på aktuell dato
- Klikk på aktuell tognummer serie
- Klikk på aktuelt tognummer

Ved behov for å se ruter for kjørende tog: [Rute for tog](#)

- Klikk på aktuelt selskap
- Klikk på aktuell dato
- Klikk på aktuell tognummerserie
- Klikk på aktuelt tog

Togekspeditørs gjøremål

Tog underveis:

- **Kjøres**

«Tog med oppstart» kan kjøres - forutsetning:

- Txp må få bekreftelse av operativ ledelse i foretaket at alle gjeldene kunngjøringer er foretakskvittert.

Dette gjøres via togleder. per dags dato gjelder dette kun Flytoget.

Gjøremål

- Txp må finne fram aktuell [graf](#)
- Klikk på aktuelt toglederområde
- Klikk på togledergrafer
- Klikk på aktuelt år
- Klikk på aktuell dato
- Klikk på aktuell banestrekning(er)
- Txp må finne fram [Infrastrukturrapport for strekning](#)
- Klikk på aktuell dato
- Klikk på aktuell banestrekning(er)
- Ring/ kontakt togleder på aktuell strekning
- Avstem mot togleders graf om hvilke endringer som har skjedd i driftsdøgnet
- Infrastrukturrapport for din stasjon/strekning kontrolleres
- Opprett dialog med toget
- Sjekk at det er samsvar mellom alle berørte parters reserveløsning.

Dette kontrolleres på følgende måte;

- Når er rapport oppdatert? (skal ha samme dato og klokkeslett – rundt midnatt)
- Hvis ikke samsvar fordeler togleder manglende kunngjøringer
- Togekspeditøren skal notere tognummer, førerens navn og egen signatur på eget

Kvitteringsskjema for togleder og txp ved manglede tilgang til FIDO, «formular 8A»:
[Kvitteringsskjema for togleder og txp ved manglede tilgang til FIDO](#)

Arbeid i spor

Iverksatt arbeid fortsetter

Arbeid i spor som ønskes iverksatt:

- Finn frem kunngjøringer for arbeid i spor; [kunngjøringer for arbeid i spor](#)
- Klikk på aktuell dato
- Klikk på aktuelt toglederområdet og finn kunngjøringen
- Dialog mellom togleder/txp og Hovedsikkerhetsvakt opprettes
- Txp sjekker at det er samsvar mellom alle berørte parter reserveløsning
- Txp fordeler kunngjøringen til Hovedsikkerhetsvakt
- Txp skal notere kunngjøringsnummer, hovedsikkerhetsvaktens navn og egen signatur på eget skjema
- Arbeid i spor tillates når togleder/TXP har oversikt over kunngjøringene for toggangen og arbeid i spor

Disponering for arbeidstog

- Finn frem Kunngjøringer for disponering for kjøring av arbeidstog; [disponering for kjøring av arbeidstog](#)
- Klikk på aktuell dato
- Klikk på aktuelle tognummer serie
- Klikk på aktuelt tognummer

Ved behov for å se ruter for kjørende tog: [Rute for tog](#)

- Klikk på aktuelt selskap
- Klikk på aktuell dato
- Klikk på aktuell tognummerserie
- Klikk på aktuelt tog

Informasjon

FIDO (Filtrert distribusjon av operative kunngjøringer) er Bane NORs distribusjonssystem for informasjon vedrørende togframføring og arbeid i spor. Systemet består av en registreringsmodul for togleder og operativ ruteplanlegger, samt en distribusjonsmodul for mottakere.

Distribusjonsverktøy gir en automatisert og målrettet elektronisk utsendelse av informasjon til den det gjelder, i stedet for manuell distribusjon av papirer og dokumenter.

Systemet baserer seg på en web-applikasjon som gjør at informasjon kan mottas både på PC og nettbrett. Jernbaneforetak kan også motta data direkte og implementere disse i sine egne systemer, samt skrive ut informasjon, dersom det er ønskelig

Lenker:

- [Lenke til Instrukser og hjelpemidler i FIDO](#)

From:

<https://orv.banenor.no/orv/> - **Regelverk**

Permanent link:

https://orv.banenor.no/orv/doku.php?id=reservelosning:reservelosning_fido

Last update: **2019/11/20 13:07**