

Trafikk
Toglederområde Nord

**DOVREBANEN
STREKNINGEN FÅVANG – RINGEBU
MIDLERTIDIG ENDRING AV INFRASTRUKTUR
INSTRUKS FOR KJØRING TIL/FRA STREKNINGEN RANDKLEV
BLOKKPOST - RINGEBU STASJON
ARBEID I SPOR FÅVANG STASJON - RANDKLEV BLOKKPOST**

Fra fredag 22. desember 2023 kl. 10:00 gjelder følgende:

Strekningen mellom Randklev blokkpost og innkjørhovedsignal A Ringeby stasjon er midlertidig stengt for trafikk. Trafikkregler for jernbanenettet (TJN) gjelder i grensesnittet.
Jf. s-sirkulære 198-2023.

1. Midlertidig endring av infrastruktur

For Fåvang stasjon og strekningen Fåvang stasjon – Randklev blokkpost gjelder følgende:

- Utkjørhovedsignalene L323 FÅV, N323 FÅV og innkjørhovedsignal B322 FÅV kan stilles til kjørsignal.
- Linjeblokken er permanent retningsinnstilt fra Fåvang stasjon mot Randklev blokkpost, og indikeres med én blokkpil.
- Kunstig togpassasje (KTP) er ikke virksom. Dersom passasjekontrollen (GSP) ikke oppheves, må signalvakt tilkalles.
- Varsellamper på planovergangene mellom Kvittfjell holdeplass og Randklev blokkpost er ikke virksomme og vil være slokt.

For Randklev blokkpost gjelder følgende:

- Randklev blokkpost er midlertidig opprettet ruteteknisk som stasjon i FIDO.
- Hovedsignal A337 RAN og B328 RAN viser signal 20A «Stopp», og kan ikke stilles til kjørsignal. Tilhørende forsignaler viser signal 23 «Forvent stopp».
- Det er etablert en fysisk hindring ved km. 237,786 inne på den midlertidige stengte strekningen. Signal 1A/1B «Stopp» er satt opp.

For strekningen Randklev blokkpost – Ringeby og Ringeby stasjon gjelder følgende:

- Utkjørhovedsignalene M334 RBU og O334 RBU kan kun vise signal 20B «Stopp».
- For sperring av den midlertidige stengte strekningen benyttes linjeblokksperr ved Ringeby stasjon.

- Det er etablert en fysisk hindring ved innkjørhovedsignal A331 RBU, inne på den midlertidige stengte strekningen. Signal 1A/1B «Stopp» er satt opp.

Midlertidig endring av kontaktledningsanlegget

Kontaktledningsanlegget er seksjonert ved km. 238,050 og endepunktsjodet.

- Frakobling på strekningen mellom Fåvang stasjon og Randklev blokkpost er indikert med gul ramme og er styrt av bryter 07-58-L.
- Frakobling på strekningen mellom Randklev blokkpost og Ringebru stasjon er indikert med gul ramme og er styrt av bryter 07-61-L.
- Signal 65G «Stopp for elektrisk trekkraftkjøretøy» er satt opp ved km. 237,812 nord for Randklev blokkpost og gjelder for tog i kjøreretning fra Fåvang mot Ringebru.
- Signal 65G «Stopp for elektrisk trekkraftkjøretøy» er satt opp ved km. 242,060 i A-enden inne på Ringebru stasjon og gjelder for tog i kjøreretning fra Ringebru mot Fåvang.

2. Instruks for kjøring til/fra strekningen Randklev blokkpost – Ringebru stasjon

Ved behov for kjøring av skinnegående kjøretøy inn eller ut fra den midlertidige stengte strekningen Randklev blokkpost – Ringebru stasjon, skal dette foregå slik:

- Anleggsområde-jernbane skal opprettes på strekningen Fåvang stasjon – Randklev blokkpost før fysisk barriere ved km. 237,950 kan fjernes.
- Anleggsområde-jernbane skal opprettes på Ringebru stasjon før fysisk barriere ved innkjørhovedsignal A331 RBU kan fjernes.
- Før anleggsområde-jernbane oppheves skal fysisk barriere reetableres, og hovedsikkerhetsvakt skal bekrefte dette til togleder.

Største tillatte hastighet på strekningen Randklev blokkpost – Ringebru stasjon er halv sikthastighet.

3. Arbeid i spor Fåvang stasjon – Randklev blokkpost

Randklev blokkpost er midlertidig opprettet ruteteknisk som stasjon, og arbeid i spor kan planlegges og utføres i henhold til TJN kap. 10.

Det er ikke teknisk mulig å sperre begge sider av arbeidsstedet i henhold til instruks for betjening av fjernstyringsanlegget ved trafikkstyringssentral Nord 4.6.1 «Igangsetting av arbeid». Det tillates derfor å iverksette arbeid med linjeblokksperring på én side av arbeidsstedet. Linjeblokksperring ved Fåvang stasjon skal benyttes.

Årsak: Bygging av ny Randklev bru.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirktør