

Trafikk

ENDRING I FJERNSTYRINGSINSTRUKSER FOR RAILMANAGER OG VICOS

Fra mandag 11. desember 2023 gjelder følgende:

Endring i RailManager fjernstyringsinstruks

I kap. 4.6 «Arbeid på linjen», pkt. 4.6.1 «lgangsetting av arbeid» er første setning, andre og tredje kulepunkt endret slik:

Ved arbeid på linjen må ikke arbeidet settes i gang før:

- Linjeblokken om mulig er nøytral.
- Automatisk gjennomgangsdrift, automatisk togledelse, magasinerings og stasjonsautomat må være deaktivert på stasjonene på begge sider av arbeidsstedet.

Endring i Vicos fjernstyringsinstruks

Kap. 4.7 «Iverksetting av disponering av arbeid i spor» er endret slik:

4.7 Arbeid på linjen

4.7.1 lgangsetting av arbeid

Ved arbeid på linjen må ikke arbeidet settes i gang før:

- Blokkstrekningen er fri for materiell.
- Linjeblokken om mulig er nøytral.
- Automatisk gjennomgangsdrift, automatisk togledelse, magasinerings og stasjonsautomat må være deaktivert på stasjonene på begge sider av arbeidsstedet.
- Ordre om sperring av linjeblokk er sendt til stasjonene på begge sider av arbeidsstedet.

Årsak: Endringen er utført for å samsvare med Trafikkregler for jernbanenettet (TJN) kap. 10.6-BN «Generelt om iverksettelse og avslutning av arbeid» pkt. 2b, om at linjeblokken om mulig skal være nøytral.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirtør