

Trafikk
Toglederområde Sør-Vest

**BERGENSBANEN
BERGEN STASJON
INSTRUKS FOR BETJENING AV MIDLERTIDIG SIGNALANLEGG
MED STREKNING MED TOGMELDING TRENGEREID-BERGEN**

Fra mandag 20. november 2023 kl.08.00 gjelder følgende:

Instruks for betjening av midlertidig signalanlegg på strekning med togmelding Trengereid-Bergen, vedlagt.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirør

BERGEN STASJON

MIDLERTIDIG SIGNALANLEGG STREKNING MED TOGMELDING TRENGEREID- BERGEN

Instruks for betjening av midlertidig signalanlegg Bergen St.



☒	Akseptert
☐	Akseptert m/kommentarer
☐	Ikke Akseptert/kommentert Revider og send inn på nytt
☐	Kun for informasjon
Sign: FLATAG 17.10.2023 <i>flatag</i>	

01C	Korrigert etter kommentarer TTG	13.10.2023	MHOL	HLH	EOBJ	
00C	Første utgave	25.09.2023	MHOL	HLH	EOBJ	
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av	
Bergen stasjon Midlertidig signalanlegg Strekning med togmelding Trengereid – Bergen Instruks for betjening av midlertidig signalanlegg «Gods i slot»		Ant. sider	Fritekst 1d			
		6	Fritekst 2d			
			Fritekst 3d			
			Produsent	COWI		
		Prod. dok. nr.	NBF-10-A-12053			
		Erstatning for				
		Erstattet av				
Prosjekt: 965200 Nygårdstangen-Bergen-Fløen Parsell: 10		Dokument nr. NBF-10-A-12053			Rev. 01C	
BANE NOR		Dokument nr.			Rev.	

Innhold

1	INNLEDNING.....	3
2	UTVENDIG ANLEGG	3
2.1	Signaler	3
2.2	Sporveksler.....	3
2.3	Togdeteksjon – sporfelter	3
2.4	Varslingsanlegg	3
3	STILLERAPPARAT	4
3.1	Generelt.....	4
3.2	Spordiagram	4
3.3	Signalstillere	4
3.4	Trykknapp for varselklokke for ankommende tog og togveilampe	4
3.5	Trykknapp for øyeblikkelig omstilling av alle signaler til signal «Stopp»	4
3.6	Trykknapp for kvittering av jordfeil.....	5
4	INNVENDIG SIKRINGSANLEGG – FORRIGLINGSUTRUSTNING	5
5	SIKRING OG UTLØSNING AV TOGVEIER.....	5
5.1	Innkjørtogveier	5
5.2	Utkjørtogveier	5
5.3	Manuell utløsning av togveier	6
6	LINJEBLOKK.....	6
7	STRØMLEVERING.....	6
8	STRØMSTANS.....	6
9	BYTTING AV LYSPÆRER	6

1 INNLEDNING

Denne instruksen er utarbeidet for personell som skal betjene det midlertidige signalanlegget. Til instruksen hører skjematisk plan og forriglingstabell, NBF-10-S-12059.

2 UTVENDIG ANLEGG

2.1 Signaler

Signalenes plassering er angitt i skjematisk plan for signalanlegget. Signalene kan vise signal 20B (et rødt fast lys) eller signal 21 (et grønt fast lys). Når tog passerer et signal som viser kjørsignal, endres signalet til stoppsignal når toget har belagt et kort sporfelt som er montert i sporet rett etter signalet.

2.2 Sporveksler

Sporveksler skal omlegges i henhold til «Instruks for betjening av sporveksler og kommunikasjon mellom TXP og signalgiver» NBF-00-Q-00069.

Sporveksel 3b/d, 5, 7a/c, 7b/d, 28a/c, 201, 226, 302, 307, 313b/d, 315 samt 317 er klavelåst og kan ikke omlegges. Se skjematisk plan og forriglingstabell. Nøkkel oppbevares hos infrastruktureier eller den han bemyndiger.

En sporveksel er i kontroll når;

- nøkkel er hos infrastruktureier eller den han bemyndiger (for sporveksler som ikke skal omlegges)
- sporveksel er bevoktet av signalgiver

2.3 Togdeteksjon – sporfelter

Det er ikke togdeteksjon på Bergen stasjon. Bak midlertidige signaler på Bergen stasjon er det montert korte frekvensfelt som automatisk setter signalene i stopp, når toget passerer.

2.4 Varslingsanlegg

Ankomstvarsling i stillerapparat er ikke virksom.

3 STILLERAPPARAT

3.1 Generelt

Stillerapparatet har:

- 2 stk signalstillere, «A» og «ST»
- 1 stk kvitteringsknapp for togveiutløsning (blå trykknapp med lampe).
- 1 stk hvit trykknapp for KTP (Ikke virksom i denne perioden med togmelding)
- Trykknapp for øyeblikkelig omstilling av alle signaler til signal «stopp»
- Trykknapp for kvittering av jordfeil

3.2 Spordiagram

Stillerapparatets øvre del er et spordiagram som viser en skjematisk forenkling av stasjonens sporanlegg.

I spordiagrammet er det kontrollamper for midlertidig inn- og utkjørsignal. Kontrollampene viser det samme signalbilde som tilhørende signal.

3.3 Signalstillere

Signalstillere har rødt håndtak. I normalstilling står håndtakene vinkelrett på stillerapparatet. De kan legges 45 grader til høyre eller venstre og går automatisk tilbake i normalstilling når de slippes. Signalene stilles til kjørsignal ved at to stillere legges i togets kjøreretning. I forriglingstabellen er det angitt hvilke stillere som skal brukes for sikring av den enkelte togvei.

3.4 Trykknapp for varselklokke for ankommende tog og togveilampe

Ved kontrollampe for innkjørsignal finnes en blå trykknapp/lampe. Trykknappen fungerer som togveilampe og lyser når det er sikret togvei inn eller ut i tilhørende retning.

Trykknappen har to funksjoner:

- Trykknappen kan brukes til å avstille ringing ved ankomstvarsling.
- Trykknappen brukes for å løse ut innkjørtogvei når tog har kommet inn i togspor.

3.5 Trykknapp for øyeblikkelig omstilling av alle signaler til signal «Stopp»

Under spordiagrammet på midten av stillerapparatet er det en rød trykknapp/lampe merket "Sign.stp". Trykknappen brukes for øyeblikkelig omstilling av alle signaler til signal "stopp" i tilfelle faresituasjon oppstår. Når trykknappen trykkes inn, tennes kontrollampen, og alle signaler blir sperret i signal "stopp". Kontrollampen vil lyse med fast lys.

Sperringen oppheves og kontrollampen slukkes når trykknappen trykkes inn igjen (blir nå normalstilt).

3.6 Trykknapp for kvittering av jordfeil

Under spordiagrammet og trykknapp/lampe merket «Sign.stp.» er det en sort trykknapp merket "Jord".

Hvis det oppstår jordfeil i anlegget tennes kontrollampen "Sign.stp" og alle signaler blir sperret i signal "stopp". Ved å betjene trykknappen "Jord", oppheves sperringen igjen (kontrollampen slukker), dersom jordfeilen er borte. Alle jordfeil skal straks meldes til hendelseslogg.

4 INNVENDIG SIKRINGSANLEGG – FORRIGLINGSUTRUSTNING

Innvendig sikringsanlegg – forriglingsutrustning er plassert i en egen relekiosk.

5 SIKRING OG UTLØSNING AV TOGVEIER

Når TXP kontrollerer at togveien er klar, skal det kvitteres i "Kvitteringsliste for TXP vedrørende signalgivers sikring av togvei".

5.1 Innkjørtogveier

Innkjørtogvei sikres slik:

- TXP kontrollerer at fiendtlige togveier ikke er stilt
- TXP kontrollerer at togveien er klar
- Signalstiller A og ST i spordiagrammet legges i togets kjøreretning inntil det midlertidige innkjørsignalet omstilles til «kjør med redusert hastighet». Togveilampen tennes i spordiagrammet. Stillerne går automatisk tilbake til normalstilling når de slippes.

Innkjørtogvei løses ut slik:

- Det midlertidige innkjørsignalet går i «stopp» når tilhørende sporfelt A blir belagt. Når toget er helt inne i togsporet og har stoppet, betjenes trykknapp for varselklokke for ankommende tog. Togveisforriglingen utløses, og togveilampen slukker.

5.2 Utkjørtogveier

Utkjørtogvei sikres slik:

- TXP kontrollerer at fiendtlige togveier ikke er stilt
- TXP kontrollerer at togveien er klar
- Signalstiller A og ST i spordiagrammet legges i togets kjøreretning inntil det midlertidige utkjørsignalet omstilles til «kjør med redusert hastighet». Togveilampen tennes i spordiagrammet. Stillerne går automatisk tilbake til normalstilling når de slippes.

Utkjørtogvei løses ut slik:

- Det midlertidige utkjørsignalet går i «Stopp» når tilhørende sporfelt er belagt. Togveisforriglingen utløses når stoppsporfeil som inngår i togveien har blitt frie, og togveislampen slukker.

5.3 Manuell utløsning av togveier

Når det er nødvendig å løse ut en togvei manuelt skal følgende prosedyre benyttes:

- Ved innkjørtogvei settes signal i stopp ved å legge signalstillerne mot hverandre, deretter fra hverandre. Alternativt kan signalstopp betjenes to ganger og trykknapp for varselklokke for ankommende tog betjenes – innkjørtogveien er løst ut.
- Ved utkjørtogvei settes signal i stopp ved å legge signalstillerne mot hverandre, deretter fra hverandre. Alternativt kan signalstopp betjenes to ganger og utkjørtogveien er løst ut.

6 LINJEBLOKK

Det er ikke automatisk linjeblokk mot Trengereid Stasjon i denne perioden og prosedyrer for togfremføring på strekning med togmelding skal følges.

7 STRØMLEVERING

Normal strømlevering:

Hovedbryter skal være koblet inn. Anlegget har dag/natt-spenning til lyssignalene.

8 STRØMSTANS

Etter en eventuell strømstans, kan anlegget umiddelbart settes i bruk uten noen form for normalstilling.

MERK: Vær oppmerksom på at togveier som ble sikret før en strømstans, kan bli feilaktig utløst når strømmen kommer tilbake.

9 BYTTING AV LYSPÆRER

Bytting av lyspærer i stillerapparat utføres av TXP. Utvendig byttes lyspærer av TXP eller signalmontør.