

Trafikk
Toglederområde Nord

RØROSBANEN STREKNINGEN HAMAR – RØROS MIDLERTIDIG ENDRING AV INSTRUKS FOR RINGERUTINE OPPHEVELSE AV TS - SIRKULÆRE

Fra torsdag 26.oktober 2023 gjelder følgende:

Med bakgrunn i økt togtrafikk på Rørosbanen og delvis stenging av Dovrebanen etter uværet Hans, innføres midlertidig endring av instruks for ringerutine tilpasset strekningen Hamar – Røros:

Midlertidig instruks for ringerutine Hamar – Røros:

Når togleder mottar henvendelse fra veifarende ved planovergang, skal veifarende angi km. og hvilke stasjoner planovergangen ligger mellom. Togleder gjentar stedsangivelse.

Hvis strekningen ikke er fri, skal togleder:

- Kontakte hovedsikkerhetsvakten hvis det foregår arbeid. Hovedsikkerhetsvakten kan tillate passering hvis arbeidet tillater det.
- Kontakte fører hvis det er tog på strekningen og få bekreftet posisjon ved kilometerangivelse. Det skal ikke være tog på vei mot planovergangen. Dersom fører bekrefter at toget har passert den aktuelle planovergangen skal togleder sperre strekningen og tillate den veifarende å passere
- Hvis kommunikasjonen brytes og det ikke kan bekreftes positivt at planovergangen er passert, skal togleder beholde sperringen og underrette neste tog om framføring i halv sikthastighet over den aktuelle planovergangen før sperringen fjernes.
- Hvis planovergangen ikke kan passerer, skal togleder gi beskjed om dette og be den veifarende ringe opp igjen senere.

Når strekningen er fri, skal togleder:

- Sperre strekningen
- Gi den veifarende beskjed om at planovergangen kan passeres
- Opprettholde kommunikasjonen under passering av planovergang og få bekreftet at hele kjøretøyet har passert planovergangen
- Hvis kommunikasjonen brytes og det ikke kan bekreftes positivt av planovergangen er passert, skal togleder beholde sperringen og underrette første tog om framføring i halv sikthastighet over den aktuelle planovergangen før sperringen fjernes.

Feil på ringerutine:

- Når ringerutine ikke er virksom som følge av feil, skal dette håndteres som feil på infrastrukturen. Strekningen skal sperres. Tog skal framføres etter reglene for melding om feil ved infrastrukturen.

Registrering

- Når ringerutine har vært benyttet skal det registreres passering i eget skjema. Avvik som for eksempel brutt kontakt, dårlig dekning, manglende respekt for ordning og lignende skal noteres som merknad.

Opphevelse av TS – sirkulære

Fra samme tidspunkt oppheves TS – sirkulære 036 – 2023.

Årsak: Manglende punkt som gjelder togleders sperring av strekning

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirktør