

Trafikk
Toglederområde Øst

HOVEDBANEN OSLO S ENDRINGER I SIGNALANLEGGET

Fra søndag 30. juli 2023 gjelder følgende

1. Nye togveier, skifteveier og sidedekning

1.1. Nye togveier og skifteveier

- Det er etablert nye togveier og skifteveier som følge av nye hovedsignaler og dvergsignaler, jf. S-sirkulære 097-2023.
- Nye togveier har ingen sikkerhetssone bak hovedsignal, dersom hovedsignalet har dvergsignal motsatt vei på samme sted.

1.2. Sidedekning

- Togvei fra indre hovedsignal 221 (spor 10) mot Klypen krever sporveksel 203 i stilling for kjøring til venstre.
- Togvei fra indre hovedsignal 217 (spor 8) mot Klypen krever sporveksel 201 i stilling for kjøring til venstre.
- Togvei med sluttpunkt i indre hovedsignal 915 krever sporveksel 474 i stilling for kjøring til høyre.
- Togvei med sluttpunkt i indre hovedsignal 925 krever sporveksel 476 i stilling for kjøring til høyre.
- Togvei med sluttpunkt i indre hovedsignal 935 krever sporveksel 476 i stilling for kjøring til venstre.

2. Nye dvergsignaler som ikke kan benyttes som sluttpunkt i skiftevei:

Følgende nye dvergsignaler kan ikke benyttes som sluttpunkt i skiftevei:

- Sporområde «Tomta»: **446, 464, 466, 468, 479 og 492**
- Sporområde «Klypen»: **617, 619 og 627**

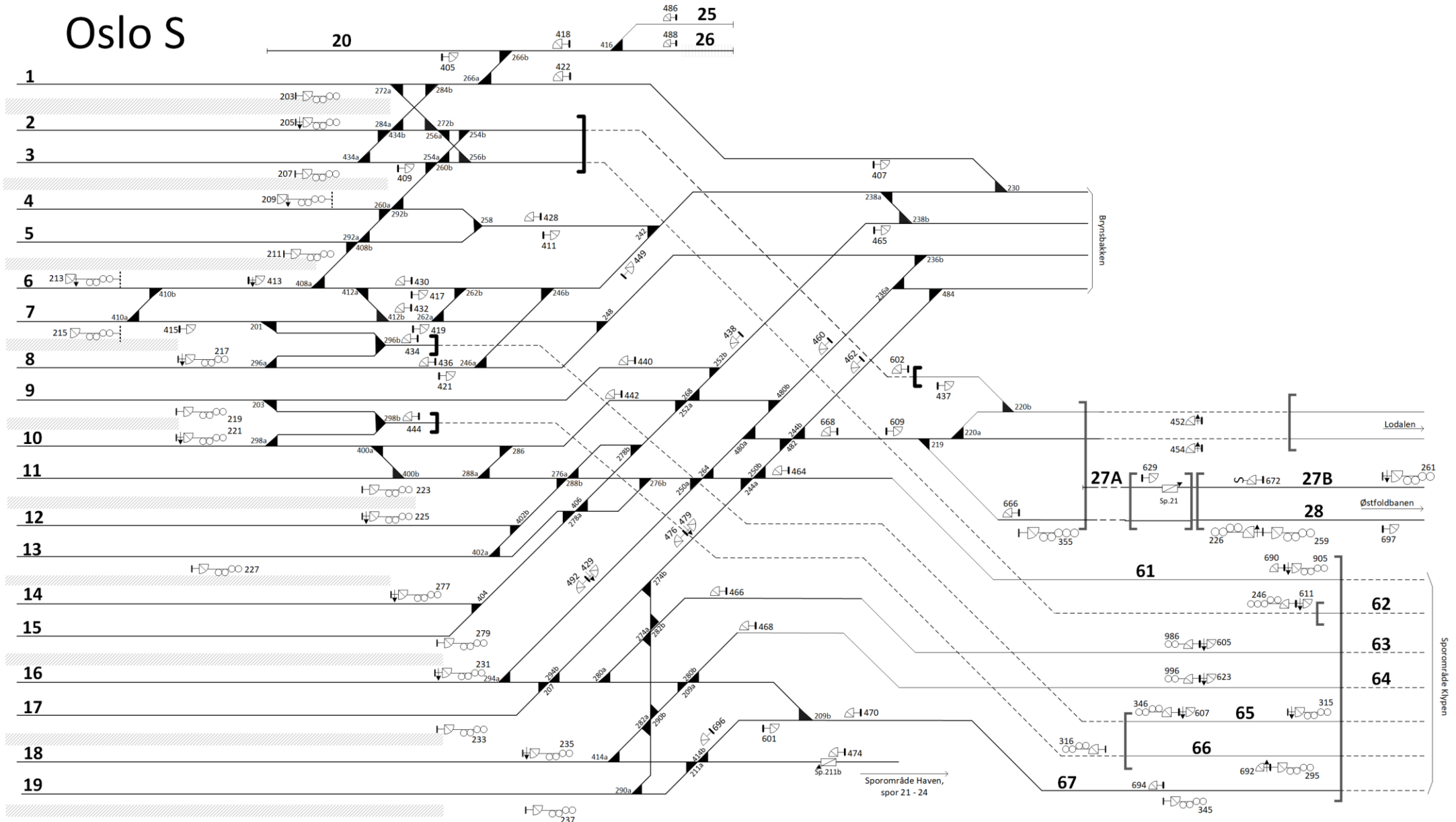
Oppdatert liste over alle dvergsignaler som ikke kan benyttes som sluttpunkt i skiftevei sendes ut i eget TS-sirkulære.

3. Sporfeltsperring

Sporfeltene **317, 318, 359, 360 og 362** har fått tilført sporfeltsperring.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirør

Oslo S



Oslo S, sporområde Klypen

