

Trafikk
Toglederområde Øst

SØRLANDSBANEN KONGSBERG STASJON INSTRUKS FOR BETJENING AV MIDLERTIDIG SIGNALANLEGG

Fra mandag 29. mai 2023 kl. 19.00 til onsdag 05. juli 2023 kl. 04.00 gjelder følgende:

UTVENDIG SIGNALANLEGG

Spor III er tatt ut av drift og skal ikke benyttes.

Signaler:

Signalenes plassering er angitt på skjematisk plan for signalanlegget. Signalene kan vise signal 20B (et rødt fast lys) eller signal 21 (et grønt fast lys). Når tog passerer et signal som viser kjørsignal, endres signalet til stoppsignal når toget har belagt et kort sporfelt (A, B, M og L) som er montert i sporet rett etter signalet.

Merk: Det er lang avstand mellom innkjørssignal A og utkjørssignal M.

Sporveksler:

Sporveksler skal omlegges i henhold til egen instruks.

Togdeteksjon – sporfelter:

Det er ikke togdeteksjon på stasjonen. Togdeteksjon på linjen avsluttes ved stasjonsgrense (midlertidig innkjørssignal A og B). Bak de midlertidige signalene er det montert korte frekvensfelt som automatisk setter signalene i stopp når toget passerer.

Varslingsanlegg:

I stillerapparatet finnes en klokke som gir ankomstvarsling når tog nærmer seg stasjonen. Ankomstvarsling for tog er utført gjennom linjeblokkens nærmeste blokksporfelter på hver side av stasjonen.

STILLERAPPARAT

Generelt:

Stillerapparatet har:

- 3 stk. signalstillere, «A», «B» og «St.»
- 2 stk. trykknapper for varselklokke for ankommende tog/kunstig togpassering (A og B) (trykknapp med lampe)
- Trykknapp for øyeblikkelig omstilling av alle signaler til signal "stopp"
- Trykknapp for kvittering av jordfeil

Spordiagram:

Stillerapparatets øvre del er et spordiagram som viser en skjematisk forenkling av stasjonens sporanlegg. For hver av blokkstrekningene stasjonen grenser til er det en kontrollampe (blokklampe) som viser hvitt lys når tilhørende blokkstrekning er fri for materiell, - fastlys normalt og blinklys når linjeblokken er innstilt for tog mot stasjonen. En blokkstrekning kan være oppdelt i flere blokksporfelter og i så fall viser blokklampen hvitt lys inntil tog belegger det nærmeste blokksporfeltet.

I spordiagrammet er det kontrollamper for midlertidige inn- og utkjørsignaler. Kontrollampene viser det samme signalbilde som tilhørende signal.

Signalstillere:

Signalstillere har rødt håndtak. I normalstilling står håndtakene loddrett på stillerapparatet. De kan legges 45 grader til høyre eller venstre og går automatisk tilbake til normalstilling når de slippes. Signalene stilles til kjørsignal ved at to stillere legges i togets kjøreretning. I forriglingstabellen er det angitt hvilke stillere som skal brukes for sikring av den enkelte togvei.

Trykknapp Ank./Ktp. og togveilampe:

Under blokklampene er det plassert hvite trykknapper "Ank.A/Ktp.A" og "Ank.B/Ktp.B" for kunstig utløsning av linjeblokkens retningsinnstilling. Trykknappen brukes for å løse ut innkjørtogvei og nøytralisere linjeblokka når tog har kommet inn i togspor.

Når det skal oppnås kunstig utløsning, må trykknappen betjenes på den siden av stasjonen som linjeblokken er innstilt mot. Trykknappen er ikke virksom når blokkstrekningen er belagt.

Mellom kontrollamper for midlertidige inn- og utkjørsignaler er det plassert fiolett togveilampe. Togveilampen lyser når det er sikret togvei inn eller ut i tilhørende retning.

Trykknapp for øyeblikkelig omstilling av alle signaler til signal "stopp":

Under spordiagrammet på midten av stillerapparatet er det en rød trykknapp/lampe merket "Signal stopp". Trykknappen brukes for øyeblikkelig omstilling av alle signaler til signal "stopp" i tilfelle faresituasjon oppstår. Når trykknappen trykkes inn, tennes kontrollampen, og alle signaler blir sperret i signal "stopp". Kontrollampen vil lyse med fast lys. Sperringen oppheves og kontrollampen slukkes når trykknappen trykkes inn igjen (blir nå normalstilt).

Hvis lampen blinker er signalstopp sent fra togleder.

Trykknapp for kvittering av jordfeil:

Under spordiagrammet er det en sort trykknapp merket "Jord".

Hvis det oppstår jordfeil i anlegget, tennes kontrollampen for "signalstopp", og alle signaler blir sperret i signal "stopp". Ved å betjene trykknappen "Jord", oppheves sperringen igjen (kontrollampen slukker), dersom jordfeilen er borte. Alle jordfeil skal straks meldes til hendelseslogg.

INNVEDIG SIKRINGSANLEGG - FORRIGLINGSUTRUSTNING

Innvedig sikringsanlegg - forriglingsutrustning (sikringsanlegg og linjeblokk) er plassert i en egen relekiosk.

SIKRING OG UTLØSNING AV TOGVEIER

Når TXP kontrollerer at togveien er klar og en av sporvekslene er bevoktet (eller nøkkel utlvert) skal det etter at signalgiver er instruert til å bevokte sporveksel kvitteres i "Kvitteringsliste for TXP vedrørende signalgivers sikring av togvei". Det er ikke nødvendig å kvittere i listen når det ikke benyttes signalgiver og alle sporvekslene er klavelåst med nøkkel i henhold til låseplan.

Innkjørtogvei sikres slik:

1. TXP kontrollerer at fiendtlige togveier ikke er stilt.
2. TXP kontrollerer at togveien er klar.
3. Signalstiller A/B og St. i spordiagrammet legges i togets kjøreretning inntil det midlertidige innkjørsignalet omstilles til «kjør med redusert hastighet». Togveilampen tennes i spordiagrammet. Stillerne går automatisk tilbake til normalstilling når de slippes.

Innkjørtogvei løses ut slik:

1. Det midlertidige innkjørsignalet går i «stopp» når tilhørende sporfelt (A eller B) blir belagt.
2. Når toget er helt inne i togsporet og har stoppet, betjenes trykknapp for Ank./Ktp.
3. Togveisforriglingen løses ut og togveilampen slukker.

Utkjørtogveier sikres slik:

1. TXP kontrollerer at fiendtlige togveier ikke er stilt.
2. TXP kontrollerer at togveien er klar.
3. Signalstiller A/B og St. i spordiagrammet legges i togets kjøreretning inntil det midlertidige utkjørsignalet omstilles til «kjør med redusert hastighet». Togveilampen tennes i spordiagrammet. Stillerne går automatisk tilbake til normalstilling når de slippes.

Utkjørtogvei løses ut slik:

1. Det midlertidige utkjørsignalet går i "stopp" når tilhørende sporfelt (L eller M) er belagt.
2. Togveisforriglingen utløses når stoppsporfelter som inngår i togveien har blitt frie, og togveislampen slukker.

Gjennomkjørtogveier:

Hvis det er klart for tog som skal passere stasjonen, skal utkjørtogvei sikres først og deretter innkjørtogveien.

Manuell utløsning av togveier:

Når det er nødvendig å løse ut en togvei manuelt skal følgende prosedyre benyttes:

- Ved innkjørtogvei settes signal i stopp ved å legge signalstillerne mot hverandre (Alternativt kan signalstopp betjenes to ganger) og trykknapp for Ank./Ktp. betjenes - innkjørtogveien er løst ut.
- Ved utkjørtogvei settes signal i stopp ved å legge signalstillerne mot hverandre (Alternativt kan signalstopp betjenes to ganger) og utkjørtogveien er løst ut.

LINJEBLOKK

Utkjørhovedsignalene L og N er koblet i avhengighet til linjeblokken.

Ved feil slik at utkjørsignal ikke kan stilles til kjørsignal, skal togleder gi de nødvendige tillatelser. Linjeblokken innstilles normalt ved at midlertidig utkjørsignal stilles til kjørsignal. I tilfelle innstilt kjøreretning ikke utløses normalt ved kjøring over blokkstrekningen, kan linjeblokken bringes i normalstilling ved å sende ordre for "Kunstig togpasering" til ankomststasjonen. Utkjørtogvei må være utløst før linjeblokken kan løse ut med kunstig togpasering.

MERK: Gjentakelsessperre oppheves ikke ved manuell utløsning av utkjørtogvei.

STRØMLEVERING

Normal strømlevering:
Hovedbryter skal være koblet inn. Anlegg har dag/natt-spenning.

STRØMSTANS

Etter en eventuell strømstans, kan anlegget umiddelbart settes i bruk uten noen form for normalstilling.

MERK: Vær oppmerksom på at togveier som ble sikret før en strømstans, kan bli feilaktig utløst når strømmen kommer tilbake.

BYTTING AV LYSPÆRER

Bytting av lyspærer i stillerapparat utføres av togekspeditør. Utvendig byttes lyspærer av togekspeditør eller signalmontør.

VEDLEGG

Til instruksen hører skjematisk plan og forriglingstabell, ICH-40-S-00200.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirktør