

VEDLEGG TIL TS-SIRKULÆRE 012-2023

Oppdaterte Trafikkregler for Jernbanenettet (TJN)

10.12-BN Generelt om frakobling av kontaktledningsanlegget

1. Frakobling av kontaktledningsanlegget kan foregå samtidig med arbeid i spor. Arbeidsformene kan avløse hverandre uten at spenningen kobles inn igjen og sperringen for frakoblingen oppheves. Det skal ikke arbeides fysisk mens arbeidsformene (sperringen) endres. Signal 65G «Stopp for elektrisk trekkraftkjøretøy» kan settes opp for å markere frakoblet område.
2. Frakobling av kontaktledningsanlegget kan også foretas uten arbeid i spor eller etter at arbeid i spor er avsluttet. Leder for kobling skal informere toglederen eller togekspeditøren. Leder for kobling kan unntaksvis gi toglederen eller togekspeditøren tillatelse til å fremføre tog eller skift uten hevet strømvaktaker gjennom et slikt frakoblet område, der eventuell leder for elsikkerhet er utpekt og eventuell jording er foretatt utenfor profilet.
3. Ved frakobling av kontaktledningsanlegget skal den driftsoperative kunngjøringen beskrive:
 - a. mellom hvilke hovedsignal eller andre hensiktsmessige referansepunkter i infrastrukturen det ikke kan kjøres tog eller skift annet enn trekkraftkjøretøy på vei inn til eller fra et arbeid
 - b. hvilken elsikkerhetsplan det skal arbeides etter
 - c. foreslått leder for elsikkerhets navn og togradionummer
 - d. om andre deler av kontaktledningsanlegget blir spenningsløse som følge av frakoblingen
4. Før grensene for frakoblingen kan endres, skal det foreligge korrekt og oppdatert elsikkerhetsplan og driftsoperativ kunngjøring.
5. Det tillates kun ett arbeid under én frakobling. Dersom det skal utføres arbeid på blokkstrekning eller spor som er sperret som følge av at frakoblingen går utenfor det planlagte disponerte området, skal grensen for arbeidet utvides og den sperrede strekningen eller spor inngå i arbeidet.

6. Unntaksvís kan tog eller skift uten hevet strømvaktar kjøres gjennom et område som er frakoblet i forbindelse med disponering for arbeid og anleggsområde-jernbane dersom disponeringen eller anleggsområdet avsluttes midlertidig. Følgende gjelder:
- a. Toglederen eller togekspeditøren skal kontakte hovedsikkerhetsvakten og leder for kobling og innhente tillatelse til at kjøringen kan gjennomføres.
 - b. Dersom kjøringen kan gjennomføres, skal hovedsikkerhetsvakten kontakte leder for elsikkerhet og informere om at arbeidet skal avsluttes for å kjøre tog eller skift uten hevet strømvaktar gjennom området.
 - c. Leder for elsikkerhet skal forsikre seg om at all jording er foretatt utenfor profilet og informere leder for kobling om kjøringen.
 - d. Leder for elsikkerhet skal melde til hovedsikkerhetsvakten når det er klart for kjøringen.
 - e. Hovedsikkerhetsvakten skal fjerne sine sikringstiltak og melde strekningen klar eller sporet klart til toglederen eller togekspeditøren.
 - f. Toglederen eller togekspeditøren skal innhente bekreftelse fra føreren av toget eller skiftet som skal framføres gjennom det frakoblede området om at strømvaktarar ikke er hevet, før toglederen eller togekspeditøren kan fjerne sperringer og gi kjøretillatelse eller tillatelse til skifting.
 - g. Hovedsikkerhetsvakten kan kontakte toglederen eller togekspeditøren og forespørre om ny tillatelse til arbeid når toget eller skiftet har kjørt ut av den frakoblede strekningen.

10.13-BN Spesielt om frakobling ved bruk av arbeidsformene disponering for arbeid eller anleggsområde-jernbane

1. Oppstart av arbeid i spor med frakobling ved bruk av arbeidsformene disponering for arbeid eller anleggsområde-jernbane:
 - a. Hovedsikkerhetsvakten skal kontakte toglederen eller togekspeditøren for iverksettelse av arbeidet i henhold til punkt 10.6-BN – 10.7-BN, og hovedsikkerhetsvakten skal informere toglederen eller togekspeditøren om tid for og utstrekning av ønsket frakobling.
 - b. Dersom området som skal frakobles går utenfor arbeidet, skal toglederen eller togekspeditøren sperre hele området som skal frakobles, slik at det ikke blir mulig å sikre togvei eller skiftevei inn på frakoblet område.
 - c. Hovedsikkerhetsvakten skal informere foreslått leder for elsikkerhet om at arbeid er sperret og sikret.
 - d. Foreslått leder for elsikkerhet skal informere leder for kobling om ønsket frakoblet område i henhold til elsikkerhetsplanen.
 - e. Leder for kobling skal informere toglederen eller togekspeditøren om hvilket område som skal frakobles i henhold til elsikkerhetsplanen, der det ikke kan kjøres tog eller skift.
 - f. Toglederen eller togekspeditøren skal informere leder for kobling om hvor det er sperret for tog og skift.
 - g. Leder for kobling skal i samarbeid med toglederen eller togekspeditøren verifisere hvor det er sperret for tog og skift, og kan foreta frakobling når det er verifisert at hele området som skal frakobles er sperret for tog og skift.
 - h. Leder for kobling skal informere foreslått leder for elsikkerhet om at området er frakoblet og sikret mot innkobling i henhold til elsikkerhetsplanen, og utpeke leder for elsikkerhet.
2. Avslutning av arbeid i spor med frakobling ved bruk av arbeidsformene disponering for arbeid eller anleggsområde-jernbane:
 - a. Leder for elsikkerhet skal informere hele arbeidslaget, inkludert hovedsikkerhetsvakten og/eller arbeidslagets lokale sikkerhetsvakt, om at alle sikringstiltak blir fjernet og at anlegget skal betraktes som spenningssatt.
 - b. Leder for elsikkerhet skal informere leder for kobling om at alle sikringstiltak er fjernet og at spenningen kan kobles inn.
 - c. Når samtlige ledere for elsikkerhet har informert leder for kobling om dette, kan leder for kobling koble inn spenningen.
 - d. Når spenningen er koblet inn, skal leder for kobling informere toglederen eller togekspeditøren om dette, og at sperring for frakobling kan oppheves.
 - e. Toglederen eller togekspeditøren kan heve sperring av frakoblet område som går utenfor arbeidet når leder for kobling har informert om at anlegget er spenningssatt.
 - f. Hovedsikkerhetsvakten skal avslutte arbeidet i samarbeid med toglederen eller togekspeditøren i henhold til 10.6-BN – 10.7-BN. Hvis det unntaksvis er behov for å avslutte arbeid uten å spenningssette anlegget, skal hovedsikkerhetsvakten informere togleder eller togekspeditør om dette.

10.37-BN Spesielt om frakobling ved arbeidstog

1. Ved gjennomføring av arbeid med arbeidstog og frakobling gjelder følgende:
 - a. Føreren skal informere toglederen eller togekspeditøren om tid for og utstrekning av ønsket frakobling.
 - b. Toglederen eller togekspeditøren skal sperre hele området som skal frakobles, slik at det ikke blir mulig å sikre togvei eller skiftevei inn på frakoblet område. Før sperringen skal toglederen eller togekspeditøren om nødvendig sikre togvei eller skiftevei for arbeidstoget.
 - c. Foreslått leder for elsikkerhet skal informere leder for kobling om ønsket frakoblet område i henhold til elsikkerhetsplanen.
 - d. Leder for kobling skal informere toglederen eller togekspeditøren om hvilket område som skal frakobles i henhold til elsikkerhetsplanen, der det ikke kan kjøres andre tog eller skift.
 - e. Toglederen eller togekspeditøren skal informere leder for kobling om hvor det er sperret for tog og skift.
 - f. Leder for kobling skal i samarbeid med toglederen eller togekspeditøren verifisere hvor det er sperret for tog og skift, og skal foreta frakobling når det er verifisert at hele området som skal frakobles er sperret for tog og skift.
 - g. Leder for kobling skal informere foreslått leder for elsikkerhet om at området er frakoblet og sikret mot innkobling i henhold til elsikkerhetsplanen, og utpeke leder for elsikkerhet.
2. Ved avslutning av arbeid med arbeidstog med frakobling, gjelder følgende:
 - a. Leder for elsikkerhet skal informere hele arbeidslaget, inkludert føreren, om at alle sikringstiltak blir fjernet og at anlegget skal betraktes som spenningssatt.
 - b. Leder for elsikkerhet skal informere leder for kobling om at alle sikringstiltak er fjernet og at spenningen kan kobles inn.
 - c. Når leder for elsikkerhet har informert leder for kobling om dette, kan leder for kobling koble inn spenningen.
 - d. Når spenningen er koblet inn, skal leder for kobling informere toglederen eller togekspeditøren om dette, og at sperring for frakobling kan oppheves.
 - e. Toglederen eller togekspeditøren kan heve sperring av frakoblet område når leder for kobling har informert om at anlegget er spenningssatt.

10.50-BN Generelt om alle arbeidsformer på strekning med ERTMS

Nummer 5 utvides med:

Det tillates kun ett arbeid under én frakobling. Dersom det skal utføres arbeid på blokkstrekning eller spor som er sperret som følge av at frakoblingen går utenfor det planlagte disponerte området, skal grensen for arbeidet utvides og den sperrede strekningen eller spor inngå i arbeidet.

10.52-BN Oppstart av arbeidsbrudd på strekning med ERTMS

9. Følgende gjelder i tillegg ved oppstart av arbeidsbrudd med frakobling:

- a. Hovedsikkerhetsvakten og toglederen skal følge reglene i nummer 1–8 ovenfor, og hovedsikkerhetsvakten skal informere toglederen om tid for og utstrekning av ønsket frakobling.
- b. Dersom området som skal frakobles går utenfor arbeidsbruddet, skal toglederen sperre hele området som skal frakobles, slik at det ikke blir mulig å sikre togvei eller skiftevei inn på frakoblet område.
- c. Hovedsikkerhetsvakten skal informere foreslått leder for elsikkerhet om at arbeidsbruddet er sperret og sikret.
- d. Foreslått leder for elsikkerhet skal informere leder for kobling om ønsket frakoblet område i henhold til elsikkerhetsplanen.
- e. Leder for kobling skal informere toglederen om hvilket område som skal frakobles i henhold til elsikkerhetsplanen, der det ikke kan kjøres tog eller skift.
- f. Toglederen skal informere leder for kobling om hvor det er sperret for tog og skift.
- g. Leder for kobling skal i samarbeid med toglederen verifisere hvor det er sperret for tog og skift, og kan foreta frakobling når det er verifisert at hele området som skal frakobles er sperret for tog og skift.
- h. Leder for kobling skal informere foreslått leder for elsikkerhet om at området er frakoblet og sikret mot innkobling i henhold til elsikkerhetsplanen, og utpeke leder for elsikkerhet.

TJN 10.54-BN Avslutning av arbeidsbrudd på strekning med ERTMS

5. Følgende gjelder i tillegg ved avslutning av arbeidsbrudd med frakobling:

- a. Leder for elsikkerhet skal informere hele arbeidslaget, inkludert hovedsikkerhetsvakten og/eller arbeidslagets lokale sikkerhetsvakt, om at alle sikringstiltak blir fjernet og at anlegget skal betraktes som spenningssatt.
- b. Leder for elsikkerhet skal informere leder for kobling om at alle sikringstiltak er fjernet og at spenningen kan kobles inn.
- c. Når samtlige ledere for elsikkerhet har informert leder for kobling om dette, kan leder for kobling koble inn spenningen.
- d. Når spenningen er koblet inn, skal leder for kobling informere toglederen om at anlegget skal betraktes som spenningssatt, og at sperring for frakobling kan oppheves.
- e. Toglederen kan heve sperring av frakoblet område som går utenfor arbeidet når leder for kobling har informert om at anlegget er spenningssatt.
- f. Hovedsikkerhetsvakten og toglederen skal deretter følge reglene i nummer 1–4 ovenfor. Hvis det unntaksvis er behov for å avslutte arbeid uten å spenningssette anlegget, skal hovedsikkerhetsvakten informere togleder om dette.

TJN 10.57-BN Generelt om kjøringen av arbeidstog på strekning med ERTMS

4. Ved gjennomføring av arbeid med arbeidstog og frakobling gjelder følgende:
 - a. Føreren skal informere toglederen om tid for og utstrekning av ønsket frakobling.
 - b. Toglederen skal sperre hele området som skal frakobles, slik at det ikke blir mulig å sikre togvei eller skiftevei inn på frakoblet område. Før sperringen skal toglederen om nødvendig sikre togvei eller skiftevei for arbeidstoget.
 - c. Foreslått leder for elsikkerhet skal informere leder for kobling om ønsket frakoblet område i henhold til elsikkerhetsplanen.
 - d. Leder for kobling skal informere toglederen om hvilket område som skal frakobles i henhold til elsikkerhetsplanen, der det ikke kan kjøres andre tog eller skift.
 - e. Toglederen skal informere leder for kobling om hvor det er sperret for tog og skift.
 - f. Leder for kobling skal i samarbeid med toglederen verifisere hvor det er sperret for tog og skift, og kan foreta frakobling når det er verifisert at hele området som skal frakobles er sperret for tog og skift.
 - g. Leder for kobling skal informere foreslått leder for elsikkerhet om at området er frakoblet og sikret mot innkobling i henhold til elsikkerhetsplanen, og utpeke leder for elsikkerhet.

10.58-BN Generelt om avslutning av arbeidstog på strekning med ERTMS

1. Ved avslutning av arbeid med arbeidstog med frakobling, gjelder følgende:
 - a. Leder for elsikkerhet skal informere hele arbeidslaget, inkludert føreren, om at alle sikringstiltak blir fjernet og at anlegget skal betraktes som spenningssatt.
 - b. Leder for elsikkerhet skal informere leder for kobling om at alle sikringstiltak er fjernet og at spenningen kan kobles inn.
 - c. Når leder for elsikkerhet har informert leder for kobling om dette, kan leder for kobling koble inn spenningen.
 - d. Når spenningen er koblet inn, skal leder for kobling informere toglederen om dette, og at sperring for frakobling kan oppheves.
 - e. Toglederen kan heve sperring av frakoblet område når leder for kobling har informert om at anlegget er spenningssatt.