

Trafikk

TRAFIKKREGLER FOR JERNBANENETTET (TJN) ENDRING AV BESTEMMELSER FOR ARBEID I SPOR

Fra mandag 24. april 2023 gjelder følgende:

Bestemmelsene for arbeid i spor med frakobling er endret i Trafikkregler for jernbanenettet (TJN).

De oppdaterte trafikkreglene, er vedlagt TS-sirkulæret.

Sirkulæret skal fordeles til togleder, togekspeditør, leder for kobling, hovedsikkerhetsvakt og leder for elsikkerhet.

Kort om endring av innhold

Som følge av dagens oppbygning av regelverk, er bestemmelsene gjentatt flere steder. Bestemmelsene er imidlertid skrevet så likt som mulig for ulike arbeidsformer og driftsformer.

Det tillates kun ett arbeid under én frakobling uavhengig av arbeidsform og driftsform. Med arbeid menes ikke arbeidssted, men arbeid under én hovedsikkerhetsvakt eller én fører.

Bestemmelsene for oppstart og avslutning er endret og tydeliggjort:

- Hovedsikkerhetsvakt, eventuelt fører av arbeidstog, skal informere togleder eller togekspeditør om tid for og utstrekning av ønsket frakobling når arbeid iverksettes.
- Det er tydeliggjort samhandling mellom leder for kobling og togleder/togekspeditør for verifikasjon av at et område er sperret før frakobling foretas.

Kort om endring i nummerering og oppbygning av regelverkStrekning med togmelding og strekning med fjernstyring

- **10.11-BN Hastighet i nabospor ved arbeid i spor**
Bestemmelsen er ikke endret, men har nytt nummer
- **10.12-BN Generelt om frakobling av kontaktledningsanlegget**
Nummer 1-5 inneholder generelle bestemmelser. Disse er omskrevet.
Tidligere 10.13-BN nummer 8, står nå i 10.12-BN nummer 6. Innholdet er uendret.
- **10.13-BN Spesielt om frakobling ved bruk av arbeidsformene disponering for arbeid eller anleggsområde-jernbane**
Nummer 1 beskriver oppstart, og nummer 2 beskriver avslutning.
- **10.35-BN Disponerende og kjørende arbeidstog på strekning med fjernstyring og på grensestasjon**
Nummer 3c og 4 er slettet. Bestemmelsene er ivaretatt i nytt punkt 10.37-BN.
Tidligere nummer 5 har blitt nytt nummer 4.
Tidligere nummer 6 har blitt nytt nummer 5.
- **10.37-BN Spesielt om frakobling ved arbeidstog**
Nummer 1 beskriver oppstart, og nummer 2 beskriver avslutning.

Strekning med ERTMS

- **10.50-BN Generelt om alle arbeidsformer på strekning med ERTMS**
Nummer 5 utvides med bestemmelse om at det kun tillates ett arbeid under en frakobling. Bestemmelsen tilsvarer bestemmelsen for øvrige driftsformer.
- **10.52-BN Oppstart av arbeidsbrudd på strekning med ERTMS**
Det gjøres kun endring i nummer 9 som gjelder regler for frakobling ved oppstart
- **10.54-BN Avslutning av arbeidsbrudd på strekning med ERTMS**
Det gjøres kun endring i nummer 5 som gjelder regler for frakobling ved avslutning
- **10.57-BN Generelt om kjøringen av arbeidstog på strekning med ERTMS**
Det gjøres kun endring i nummer 4 som gjelder regler for frakobling ved oppstart
- **10.58-BN Generelt om avslutning av arbeidstog på strekning med ERTMS**
Det gjøres kun endring i nummer 1 som gjelder regler for frakobling ved avslutning

Årsak: Etter tilbakemelding, hendelser og misforståelser, har det vært behov for strukturelle endringer i bestemmelser for frakobling.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirktør