

Innholdsfortegnelse

.....	I
1 Vaktavløsning.....	3
2. Tillatelse til å kjøre forbi hovedsignal som ikke kan vise kjørsignal på strekning med fjernstyring.....	4
3. Tillatelse til å kjøre forbi sluttpunkt for kjøretillatelse på strekning med ERTMS	5
4. Disponering for arbeid og anleggsområde-jernbane på strekning med fjernstyring	6
5. Disponering for arbeid og anleggsområde-jernbane utrustet med akseltellere/arbeidsbrudd på strekning med ERTMS	8
6. Arbeidstog (disponerende eller kjørende)	9
7. Beredskap: Gul, oransje og rød.....	10
8. Kjøring av tog der det er feil ved veisikringsanlegg og tilsatt planovergangsvakt på strekning med fjernstyring.....	11
9. Hjelpetog på strekning med fjernstyring og strekning med ERTMS	12
10. Personer i spor: Melding, søk og påkjørsel	13
Melding om person(er) i spor	13
11. Evakuering av tog.....	15
12. Evakuering av trafikkstyringssentral.....	16
Behov for umiddelbar evakuering	16
Behov for evakuering, men ikke umiddelbart.....	16
13. Håndtering og hensetting av tog med lekkasje av farlig gods.....	17

Sjekklister for togleder

Utgave 06 13.oktober 2025

1 Vaktavløsning

	Forhold som skal formidles	Status
1	Aktuelle kunngjøringer	Sjekket
2	Driftsforstyrrelser: • forsinkede tog • kryssingsforandring • endring av togrekkefølge • sporendring	Sjekket
3	Arbeid i spor med eventuell frakobling av kontaktledningsanlegget	Sjekket
4	Ekstratog, innstillinger av tog / arbeid i spor	Sjekket
5	Feil på infrastruktur	Sjekket
6	Feil eller begrensninger i tekniske anlegg	Sjekket
7	Meldinger / avtaler med nabotogleder eller togekspeditør på grensestasjon	Sjekket
8	Spesielle forhold forbundet med togframføringen	Sjekket
9	Innført værberedskap, føreforhold	Sjekket

2. Tillatelse til å kjøre forbi hovedsignal som ikke kan vise kjørsignal på strekning med fjernstyring

Obligatorisk med sjekkliste ved hovedsignal

	Aktivitet	Status
1	Årsak	Kartlagt
2	Hindringer i togveien	Sjekket
3	Funksjonalitet	Sjekket
4	Automatikk og magasinering: • aktuell stasjon • nabostasjon	Fjernet
5	Strekning (hvis teknisk mulig)	Sperret
6	Posisjon til siste tog over strekningen	Sjekket (*)
7	Posisjon til første tog i motsatt retning	Sjekket (* *)
8	Togvei: • informert fører om eventuelt bevegelig skinnekryss • sentralstilte sporveksler	Kommunisert med fører Lagt og om mulig, sikret
9	Planovergang	Sikret
10	Hvis forberedende reset inngitt, neste signal i stopp	Sjekket (* * *)
11	Togets posisjon • signal id opp mot stedskode • funksjonelt nummer i togradio • grafisk rute eller togbok	Sjekket
12	Kommando KET / KFT	Sjekket
13	Tillatelsen på fastlagt formular 21B	Formidlet

(*) Skal alltid kontrolleres før tillatelse gis til kjøring ut fra en stasjon og forbi blokksignal. Ved belagt sporavsnitt på strekning med akseltellere skal kontroll alltid utføres før forberedende reset inngis.

(* *) Skal alltid kontrolleres før tillatelse gis til kjøring ut fra en stasjon og forbi blokksignal. På dobbeltsporet strekning uten enkeltsporet drift kan toglederen unnlate å forvise seg om posisjonen til første tog i motsatt kjøreretning dersom toglederen har kontroll på at dette toget ikke kan komme inn i togveien for det toget det skal gis tillatelse for.

(* * *) Kun på strekning med akseltellere

Ordlyder forbi hovedsignal

Togleder	«Klart for tog ... (nr.) forbi ... (hva slags hovedsignal, signalets bokstav og/eller nummer) med stedskode ... (bokstavforkortelse) ... (navn) Togleder»
Fører	Gjentar

Ordlyder forbi dvergsignal

Togleder	«Klart for tog/skift ... (nr.) forbi dvergsignal ... (signalets bokstav og/ eller nummer) med eventuell stedskode (bokstavforkortelse). ... (navn) Togleder»
Fører	Gjentar

3. Tillatelse til å kjøre forbi sluttpunkt for kjøretillatelse på strekning med ERTMS

(SR-modus med formular 1)

Obligatorisk med sjekkliste

	Aktivitet	Status
1	Årsak	Kartlagt
2	Hindringer i togvei	Sjekket
3	Funksjonalitet	Sjekket
4	Magasinering og automatikk fjernet i nødvendig utstrekning	Utført
5	Ved utkjørstoppskilt eller blokkstoppskilt: • posisjon til siste tog over strekningen	Sjekket
6	Ved utkjørstoppskilt eller blokkstoppskilt: • posisjon til første tog i motsatt retning over strekningen	Sjekket
7	Togvei: • sikre SR-togvei • om mulig lokalavlåse sporvekslene • informere fører om eventuelt bevegelig skinnekryss	Utført
8	Sikre togvei fra stoppskilt der SR-tillatelse slutter – sentralstilte sporveksler	Om mulig sikret Lagt
9	Planovergang	Sikret
10	Togets posisjon	Sjekket
11	Evt. midlertidige hastighetsnedsettelse lavere enn hel sikthastighet (40 km/t) som føreren ikke er informert om ved driftsoperativ kunngjøring, og som skal tas med i formular 1	Sjekket
12	Tillatelse på formular 1	Formidlet

4. Disponering for arbeid og anleggsområde-jernbane på strekning med fjernstyring

(Med eventuell frakobling av kontaktledningsanlegget)

Oppstart av arbeid på stasjon / spor / strekning

	Aktivitet	Status
1	Kunngjøringens innhold	Sjekket
2	Automatikk og magasinerings	Fjernet
3	Stasjon / spor / strekning	Sperret
4	Bekreftet sperring til hovedsikkerhetsvakt	Utført
5	Be om iverksettelse av sikring	Utført
6	Når sikring er iverksatt: • bekreft sikring av stasjon/spor/strekning og tidsrammen for sperringen til hovedsikkerhetsvakt	Bekreftet
7	Ved frakobling: • sperre området som skal frakobles, slik at det ikke er mulig å sikre togvei eller skiftevei inn på området • avklare med leder for kobling angående elsikkerhetsplan og informere om hvor det er sperret for tog og skift • verifisere sammen med leder for kobling hvor det er sperret for tog og skift	Utført

Ordlyder

Der sikring **kan** bekreftes:

	Ordlyder for oppstart av arbeid
Togleder	«... er sperret, sikring kan iverksettes»
HSV	«Sikring iverksatt»
Togleder	«Sikring i orden, ... er sperret til kl. xx:xx»
HSV	«Sikring i orden, ... er sperret til kl. xx:xx»

Der sikring **ikke** kan bekreftes (uten isolerte sporavsnitt):

	Ordlyder for oppstart av arbeid
Togleder	«... er sperret, sikring kan iverksettes»
HSV	«Sikring iverksettes»
Togleder	«... er sperret til kl. xx:xx»
HSV	«... er sperret til kl. xx:xx»

Avslutning av arbeid

	Aktivitet	Status
1	Melding om at arbeid i spor er avsluttet	Mottatt
2	Ved frakobling: • melding fra leder for kobling om at kontaktledningsanlegget er spenningssatt	Mottatt
3	Sperring av stasjon/spor/strekning opphevet	Bekreftet

Ordlyder

	Ordlyder for avslutning av arbeid
HSV	«Sikring fjernet, ... er klar for tog»
Togleder	«Sperringen opphevet. ... er klar for tog»

	Ordlyder for avslutning av arbeid etter at fysiske barrierer for avstengt område er etablert
HSV	«... er avstengt»
Togleder	«... er avstengt»

5. Disponering for arbeid og anleggsområde-jernbane utrustet med akseltellere/arbeidsbrudd på strekning med ERTMS

(Med eventuell frakobling av kontaktledningsanlegget)

Oppstart av arbeid på stasjon/spor/strekning

	Aktivitet	Status
1	Kunngjøringens innhold	Sjekket
2	Arbeidsområde / nøkkelskapnummer	Bekreftet
3	Automatikk og magasinering	Fjernet
4	Arbeidsområde	Sperret/Sikret
5	Når sikring er iverksatt: bekreft sikring av arbeidet og tidsrammen for sperringen til hovedsikkerhetsvakt	Utført
6	Ved frakobling: - sperre området som skal frakobles, slik at det ikke er mulig å sikre togvei eller skiftevei inn på området - avklare med leder for kobling angående elsikkerhetsplan og informere om hvor det er sperret for tog og skift - verifisere sammen med leder for kobling hvor det er sperret for tog og skift	Utført

Ordlyder

	Ordlyder for oppstart av arbeid
Togleder	«... er sperret, sikring kan iverksettes»
HSV	«Sikring iverksatt»
Togleder	«Sikring i orden, ... er sperret til kl. xx:xx»
HSV	«Sikring i orden, ... er sperret til kl. xx:xx»

Avslutning av arbeid

	Aktivitet	Status
1	Melding om at arbeid i spor er avsluttet	Mottatt
2	Ved frakobling: melding fra leder for kobling om at kontaktledningsanlegget er spenningssatt	Mottatt
3	Sperring av arbeidsområde / strekning	Opphevet

Ordlyder

	Ordlyder for avslutning av arbeid
HSV	«Sikring fjernet, ... er klar for tog»
Togleder	«Sperringen opphevet. ... er klar for tog»

	Ordlyder for avslutning av arbeid etter at fysiske barrierer for avstengt område er etablert
HSV	«... er avstengt»
Togleder	«... er avstengt»

6. Arbeidstog (disponerende eller kjørende)

(Med eventuell frakobling av kontaktledningsanlegget)

Iverksettelse

	Aktivitet	Status
1	Kunngjøringens innhold	Sjekket
2	Avklart med fører når og hvor arbeidstoget skal avslutte sin kjøring	Utført
3	Ved frakobling: • deaktivere all automatikk i konflikt med frakoblingen og fjerne magasinerte togveier • om nødvendig sikre togvei eller skiftevei for arbeidstoget • sperre området som skal frakobles, slik at det ikke er mulig å sikre togvei eller skiftevei inn på området • avklare med leder for kobling angående elsikkerhetsplan og informere om hvor det er sperret for tog og skift • verifisere sammen med leder for kobling hvor det er sperret for tog og skift	Utført

Avslutning av disponering

	Aktivitet	Status
1	Melding om at kjøringen er avsluttet	Mottatt
2	Ved frakobling: • melding fra leder for kobling om at kontaktledningsanlegget er spenningssatt • sperring av stasjon/spor/strekning opphevet	Mottatt Utført

7. Beredskap: Gul, oransje og rød

Værvakten informerer togleder om beredskapsnivå

	Aktivitet	Status
1	Skal ha jevnlig kontakt med værvakt og førere i togene ved spesielle / ugunstige værforhold	Utført
2	Skal sende ut kunngjøring når endret beredskapsnivå er innført av værvakt	Utført
3	Skal føre i hendelseslogg om endret beredskapsnivå og sende dette ut på SMS	Utført

Grønn beredskap - Grønn beredskap er normal driftssituasjon.

Gul beredskap – Toglederen skal kunngjøre beredskapsnivå med driftsoperativ kunngjøring. Kunngjøringen skal angi årsak til beredskapsnivå og anmode føreren om økt oppmerksomhet og å gi tilbakemelding til toglederen om reell situasjon på/ved sporet.

Eventuelle lokale restriksjoner kan innføres på samme måte som i normalsituasjon

Oransje beredskap – Togleder skal kunngjøre beredskapsnivå med driftsoperativ kunngjøring. Kunngjøringen skal angi årsak til beredskapsnivå og anmode føreren om økt oppmerksomhet og om å gi tilbakemelding til toglederen om reell situasjon på/ved sporet.

Det innføres halv sikthastighet på strekningen.

Rød beredskap – Toglederen skal kunngjøre beredskapsnivå med driftsoperativ kunngjøring. Kunngjøringen skal angi årsak til beredskapsnivå.

Strekningen sperres for trafikk.

Visitasjon og feilretting tillates. Ved framføring av arbeidstog, skal føreren kjøre med halv sikthastighet.

8. Kjøring av tog der det er feil ved veisikringsanlegg og tilsatt planovergangsvakt på strekning med fjernstyring

Planovergangsvakt skal kontaktes for hvert enkelt tog så lenge det er feil med veisikringsanlegg

	Aktivitet	Status
1	Kunngjøring om feil på veisikringsanlegg	Utført
2	Planovergangsvaktens navn og togradionummer i graf	Ført
3	Automatikk og magasinering på aktuell stasjon eller de nærmeste stasjonene på hver side av planovergangen	Fjernet
4	Sperre berørt stasjon eller strekning	Utført
5	Kontakte planovergangsvakten for hvert enkelt tog	Utført
6	Fjerne sperring og stille signal for toget	Utført

9. Hjelpetog på strekning med fjernstyring og strekning med ERTMS

	Aktivitet	Status
1	Melding om at tog har stoppet på linjen	Mottatt
2	Automatikk og magasinering	Fjernet
3	Sperre strekning	Utført
4	Kunngjøring om kjøring av hjelpetog	Utført
5	Få bekreftet at det havarerte toget ikke vil bli flyttet (formular 3 brukes på strekning med ERTMS)	Bekreftet
6	Informere føreren i hjelpetoget om det havarerte togets posisjon og hvor det havarerte toget skal kjøres til	Utført
7	Muntlig tillatelse til hjelpetoget / OS-modus på strekning med ERTMS	Utført
8	Opphevelse av sperring når strekningen er meldt klar	Utført
9	Oppheve formular 3 på strekning med ERTMS (formular 4, dersom formular 1, 2 eller 7 må benyttes, opphever disse formularene automatisk formular 3).	Utført

10. Personer i spor: Melding, søk og påkjørsel

Melding om person(er) i spor

	Aktivitet	Status
1	Nødanrop og eventuelt sette signal i stopp	Vurdert
2	Automatikk og magasinering	Fjernet
3	Spor/strekning	Sperret
4	Ved arbeid i spor vurdere nødanrop og kontakte hovedsikkerhetsvakt	Utført
5	Ut fra innhentet informasjon, vurdere om det tillates å passere stedet i halv sikthastighet.	Vurdert
6	Fordele kunngjøring om at toget skal kjøre halv sikthastighet • oppheve sperring og sikre togvei • spor/strekning skal sperres igjen så snart det er teknisk mulig.	Utført
7	Punkt 6 gjentas inntil situasjonen er avklart	Utført

Togleder må ta en vurdering på bakgrunn av tilbakemeldinger underveis og avgjøre videre tiltak eller fjerning av eksisterende tiltak. Antall førere togleder/togekspeditør skal kontakte avhenger av togetthet, enkelt / dobbeltspor, parallell banestrekning og eventuelt andre forhold. Dersom første innmelding er fra nødetat, skal forholdet avklares med innmelder før restriksjonene oppheves.

Søk etter person(er) i spor

På bakgrunn av tilbakemeldingen fra fører skal det vurderes om normal drift kan gjenopptas eller om man skal iverksette søk etterperson(er).

Sjekklisten tas i bruk når man har besluttet å iverksette søk, eller at politiet ber om å iverksette søk.

	Aktivitet	Status
1	Nødanrop	Vurdert
2	Avklare forholdet med nødetat	Vurdert
3	Ut fra tilbakemelding / melding fra politiet - beslutt umiddelbart søk	Utført
4	Automatikk og magasinering	Fjernet
5	Sperre spor / strekning	Sperret
6	Ved arbeid i spor vurdere nødanrop og kontakt hovedsikkerhetsvakt	Utført
7	Etter avsluttet søk, bekreftelse på at sperringen kan oppheves	Mottatt
8	Varsle berørte jernbaneforetak om normal drift	Utført

Påkjørsel

	Aktivitet	Status
1	Nødanrop	Vurdert
2	Vurdere behov for frakobling av kontaktledningsanlegget	Utført
3	Automatikk og magasinering	Fjernet
4	Sperre spor / strekning	Utført
5	Trippelvarsling til nødetatene	Utført
6	Varsle etter lokal varslingsliste	Utført
7	Bekreft til nødetaten at spor/strekning er sperret og om evt. frakobling	Utført
8	Etter avsluttet redning, bekreftelse fra politiet på at sperringen kan oppheves - Hvis fagleder-jernbane er til stede, skal det også kommuniseres med denne rollen før sperringen oppheves - Ved eventuelt frakobling få bekreftet innkobling av kontaktledningsanlegget fra leder for kobling	Mottatt Utført Utført
9	Ved eventuelt frakobling få bekreftet innkobling av kontaktledningsanlegget fra leder for kobling	Utført
10	Opphev sperringen av spor/strekning	Utført
11	Varsle berørte jernbaneforetak om normal drift	Utført

11. Evakuering av tog

Ved planlagt evakuering

Tillatelse

	Aktivitet	Status
1	Automatikk og magasinerings	Fjernet
2	Sperre: • alle parallelle spor i tilknytning til toget, også dem som ikke er direkte nabospor • hele strekningen fra toget til samlingsplassen	Sperret
3	Informere og om nødvendig stanse berørte tog	Utført
4	Ved feil på KL-anlegget: • avklar forholdet med leder for kobling	
5	Bekreftede sperret spor til fører	Utført
6	Fylle ut formular 23B «sikring av nabospor» sammen med føreren	Utført

Avslutning

	Aktivitet	Status
1	Av- og påstigning er avsluttet	Bekreftet
2	Alle er ute av sporet	Bekreftet
3	Tidspunkt og førers navn på formular 23B	Utført
4	Opphev sperring	Utført

12. Evakuering av trafikkstyringssentral

Behov for umiddelbar evakuering

	Aktivitet	Status
1	Ta med: • håndholdt GSM-R • grafisk rute	Utført
2	Forlat sentralen snarest, og møt opp på forhåndsbestemt samlingssted	Utført
3	Foreta kringkastingsanrop (GSM-R) - varsle alle tog om situasjonen • Alle tog med signal skal stanse på første stasjon • Alle tog i tunnel skal ut av tunnel, deretter stanse på første stasjon	Utført
4	Informasjon til berørte parter	Utført

Behov for evakuering, men ikke umiddelbart

	Aktivitet	Status
1	Foreta kringkastingsanrop (GSM-R), varsle alle tog om situasjonen • Alle tog med signal skal stanse på første stasjon • Alle tog i tunnel skal ut av tunnel, deretter stanse på første stasjon	Utført
2	Viderekoble GSM-R til håndholdt	Utført
3	Ta med: • håndholdt GSM-R • grafisk rute	Utført
4	Forlate sentralen snarest, og møte opp på forhåndsbestemt samlingssted	Utført
5	Informasjon til berørte parter	Utført

13. Håndtering og hensetting av tog med lekkasje av farlig gods

Oversikt over beredskapskort og stoppesteder for farlig gods ligger i Beredskapsportalen under Operativ håndtering – [Farlig gods](#)

Ved avdekket lekkasje av farlig gods

	Aktivitet	Status
1	Ved varsel om avdekket lekkasje/hendelse som involverer farlig gods må togleder klargjøre følgende informasjon fra vognopptak: - vognrekkefølge. - hvilken vogn som har farlig gods. - UN nummer til godset - kontrollere riktig vognopptak med fører/operatør	Utført
2	Varsle (alarmsentralen for brann) nødnummer 110 ved lekkasje, ulykke, eller brann. - Varslet skal inneholde hva som har hendt, vognrekkefølge, hvilken vogn som har farlig gods og UN-nummer på farlig gods i toget - Avklare med brannvesen om stoppunkt for tog og om toget skal redusere hastighet slik at brannvesen ankommer avtalt stoppested før tog - Avklare behov for jording med brannvesen og eventuelt hvem som foretar jording	Utført
3	Togleder klargjør togveien slik at ikke godstoget får unødvendig stopp.	Utført
4	Gi fører varsel om hvor toget skal stoppe og eventuelt om toget skal redusere hastighet for å forsinke ankomsttidspunkt	Utført
5	Varsle i henhold til varslingslister	Utført
6	- Vurdere med brannvesen og eventuelt politi om det er behov for tiltak på mellomliggende strekning - Evakuering av mellomliggende stasjoner/strekning - Stoppe øvrig trafikk - Varsle toginformasjon om evakuering av stasjoner - Høytaler, stasjonsmonitorer, trafikkmelding	Utført