

Innholdsfortegnelse

1.1 Kjøretilatelse.....	3
Tog til strekning med togmelding	3
Tog til strekning med fjernstyring	3
1.2 Stasjon gjøres betjent.....	4
1.3 Stasjon gjøres ubetjent.....	5
Stasjon med sikringsanlegg	5
Stasjon med enkelt innkjørssignal	5
1.4 Vaktavløsning	6
Informasjon som skal formidles og undersøkes.....	6
Handlinger som skal gjennomføres.....	6
2.1 Tillatelse til å kjøre forbi signal som ikke kan vise kjørssignal	7
Hovedsignal, enkelt innkjørssignal og midlertidig signal som ikke kan vise kjørssignal OBLIGATORISK	7
Tillatelse til kjøring forbi et dvergsignal som ikke viser «kjøring tillatt» eller «varsom kjøring tillatt»	7
2.2 Generelt for disponering for arbeid og anleggsområde-jernbane.....	8
Oppstart av arbeid der sikring kan bekreftes.....	8
Oppstart av arbeid der sikring ikke kan bekreftes	8
Overgang til avstengt område (avslutning av arbeid etter at fysiske barrierer for avstengt område er etablert)	9
Avslutning av arbeid (felles for der sikring kan og ikke kan bekreftes).....	9
2.3. Arbeid etter tog har passert arbeidsstedet.....	10
Tillates kun med kunngjøring og gjelder på bestemte strekninger med togmelding	10
Oppstart.....	10
Avslutning	11
2.4 Arbeid på strekning med togmelding der sikring utføres av TXP på vegne av HSV	12
Oppstart.....	12
Avslutning	13
2.5 Arbeid på strekning med togmelding der sikring utføres av HSV	14
Oppstart.....	14
Avslutning	15
2.6 Disponerende arbeidstog på strekning med togmelding.....	16
Oppstart.....	16
Avslutning	16
2.7 Disponerende og kjørende arbeidstog for strekning med fjernstyring og på grensestasjon.....	17
Oppstart.....	17

Avslutning	17
2.8 Feil på infrastruktur som medfører hastighetsnedsettelse.....	18
2.9 Feil ved veisikringsanlegg på strekning med togmelding og det er tilsatt planovergangsvakt.....	19
2.10 Hjelpetog på strekning med togmelding.....	20
3.1 Person(er) i spor	21
Melding om person(er) i spor.....	21
Søk etter person(er) i spor	21
3.2 Påkjørsel	22
3.3 Evakuering av tog	23
Før evakuering.....	23
Etter evakuering	23
3.4 Evakuering av togekspedisjon	24
Behov for umiddelbar evakuering.....	24
Behov for evakuering, men ikke umiddelbart.....	24

1.1 Kjøretillatelse

Tog til strekning med togmelding

1	Togrekkefølge
2	Betjeningsforhold
3	Togmeldinger
4	Togmeldingsbok • Tid for togmelding
5	Kunngjøringer
6	FIDO
7	Klar togvei
8	Planovergang er sikret
9	Hovedsignal
10	Kjøretillatelse

Tog til strekning med fjernstyring

1	Togrekkefølge
2	Kunngjøringer
3	FIDO
4	Klar togvei
5	Hovedsignal
6	Kjøretillatelse

1.2 Stasjon gjøres betjent

1	Kontakte nabostasjon / togleder med togradio uten innkoblet funksjonelt nummer
2	Registrere stasjonens funksjonelle nummer i togradio
3	Ordlyd
4	Togmeldingsbok • Ordlyd • Signatur • Klokkeslett • Eget navn

Ordlyder

Sender	«___ stasjon er gjort betjent. Signatur»
Mottaker	«Mottatt. Signatur»

1.3 Stasjon gjøres ubetjent

Stasjon med sikringsanlegg

1	Sikringsanlegget gjøres ubetjent
2	Kontakte betjente nabostasjoner/ togleder med togradio med innkoblet funksjonelt nummer
3	Ordlyd
4	Avregistrere stasjonens funksjonelle nummer i togradio
5	Togmeldingsbok • Ordlyd • Signatur • Klokkeslett

Ordlyder

Sender	«___ stasjon (med underlagte ___ sidespor) er gjort ubetjent. Signatur»
Mottaker	«Mottatt. Signatur»

Stasjon med enkelt innkjørssignal

1	Sikringsanlegget gjøres ubetjent
2	Lyssignalene skal slukkes
3	Kontakte betjente nabostasjoner/ togleder med togradio med innkoblet funksjonelt nummer
4	Ordlyd
5	Avregistrere stasjonens funksjonelle nummer i togradio
6	Togmeldingsbok • Ordlyd • Signatur • Klokkeslett

Ordlyder

Sender	«___ stasjon (med underlagte ___ sidespor) er gjort ubetjent. Signatur»
Mottaker	«Mottatt. Signatur»

1.4 Vaktavløsning

Informasjon som skal formidles og undersøkes

1	Kunngjøringer
2	Driftsforstyrrelser • Forsinkelser • Kryssingsforandring • Togrekkefølge • Sporendring • Ekstratog (togtype, hastighet)
3	Arbeid i spor med eventuell frakobling av kontaktledningsanlegget
4	Innstillinger • Tog • Arbeid i spor
5	Feil • Infrastruktur • Tekniske anlegg (f.eks. togradio, sikringsanlegg og stillerapparat)
6	Meldinger og avtaler • Togleder • TXP på andre stasjoner
7	Værforhold • Værberedskap • Føreforhold (f.eks. glatte skinner og snø)
8	Annet

Handlinger som skal gjennomføres

1	Togmeldingsbok • Navn på påtroppende TXP • Tidspunkt for overtakelse • Avklar åpne rubrikker • Avklar pågående aktiviteter
2	Sjekke at togradioterminalen er riktig tilkoblet
3	Årsaksregistrering i TIOS

2.1 Tillatelse til å kjøre forbi signal som ikke kan vise kjørsignal

Hovedsignal, enkelt innkjørsignal og midlertidig signal som ikke kan vise kjørsignal

OBLIGATORISK

1	Kartlegge årsak
2	Sjekke togets posisjon
3	Sjekke hindringer i togveien
4	Kontrollere togmeldingsbok
5	For tog til strekning med togmelding • Utveksle avgangsmelding
6	Togvei • Sentralstilte sporveksler om mulig, tungsikret • Om mulig lokalavlåse sporvekslene i sikringsanlegget • Informert fører om eventuelt bevegelig skinnekryss
7	Sikre planovergang
8	Formular 21C • Gi tillatelsen • Informere ombordansvarlig
9	Gi signal «kjøretillatelse» til fører (og ombordansvarlig på de stasjoner der det er bestemt)

Ordlyder for hovedsignal

TXP	«Klart for tog ____ (nr.) forbi ____ (hva slags hovedsignal, signalets bokstav og/eller nummer) med stedskode ____ (bokstavforkortelse) ____ (navn) ____ togekspeditør»
Fører	Gjentar

Tillatelse til kjøring forbi et dvergsignal som ikke viser «kjøring tillatt» eller «varsom kjøring tillatt»

1	Kontroller om forholdene tillater passering av dvergsignalet
2	Gi tillatelse

Ordlyder forbi dvergsignal

TXP	«Klart for tog/skift ____ (nr.) forbi dvergsignal ____ (signalets bokstav og/eller nummer) med eventuell stedskode (bokstavforkortelse). ____ (navn) ____ togekspeditør»
Fører	Gjentar

2.2 Generelt for disponering for arbeid og anleggsområde-jernbane

Oppstart av arbeid der sikring **kan** bekreftes

1	Kunngjøring
2	Sperre spor/stasjon
3	Ordlyd med HSV
4	Togmeldingsbok • Stedsangivelse • HSV sitt navn + togradionummer • Tidsramme • Kunngjøringsnummer
5	Ved frakobling • Informere leder for kobling om hvor det er sperret for tog og skift • Togmeldingsbok

Ordlyder ved oppstart av arbeid der sikring kan bekreftes

TXP	«___ er sperret, sikring kan iverksettes»
HSV	«Sikring iverksatt»
TXP	«Sikring i orden, ___ er sperret til kl. xx:xx»
HSV	«Sikring i orden, ___ er sperret til kl. xx:xx»

Oppstart av arbeid der sikring **ikke** kan bekreftes

1	Kunngjøring
2	Sperre spor/ stasjon/ strekning
3	Ordlyd med HSV
4	Togmeldingsbok • Stedsangivelse • Hovedsikkerhetsvaktens navn + togradionummer • Tidsramme • Kunngjøringsnummer
5	Ved frakobling • Informere leder for kobling om hvor det er sperret for tog og skift • Togmeldingsbok

Ordlyder ved oppstart av arbeid der sikring **ikke** kan bekreftes

TXP	«___ er sperret, sikring kan iverksettes»
HSV	«Sikring iverksettes»
TXP	«___ er sperret til kl. xx:xx»
HSV	«___ er sperret til kl. xx:xx»

Overgang til avstengt område (avslutning av arbeid etter at fysiske barrierer for avstengt område er etablert)

1	Kunngjøring
2	Avklare med HSV om øvrige spor er klare for kjøring av tog
3	Kontaktperson er tilgjengelig på angitt togradionummer
4	Ordlyd med HSV • Bekreft at området er avstengt

Ordlyder

HSV	«___ er avstengt»
TXP	«___ er avstengt»

Avslutning av arbeid (felles for der sikring kan og ikke kan bekreftes)

1	HSV melder at arbeid i spor er avsluttet
2	Ved frakobling • Leder for kobling melder at kontaktledningsanlegget er spenningsatt • Togmeldingsbok
3	Ordlyd med HSV
4	Fjerne sperring (etter avsluttet frakobling og arbeid)
5	Togmeldingsbok • Tidspunkt for avsluttet arbeid

Ordlyd

HSV	«Sikring fjernet, ___ er klar for tog»
TXP	«Sperringen opphevet. ___ er klar for tog»

2.3. Arbeid etter tog har passert arbeidsstedet

Tillates kun med kunngjøring og gjelder på bestemte strekninger med togmelding

Oppstart

1	HSV kontakter TXP (A) på stasjonen toget kjørte fra • Informer om at toget har passert • Ber om tillatelse til disponering av arbeid fra den stasjonen toget kjørte fra og til den kilometeren som arbeidet skal foregå på
2	TXP (A) kontroller kunngjøring
3	Ordlyd mellom TXP (A) og TXP (B) • Sperre strekningen
4	Togmeldingsbok, TXP (A) og TXP (B) • Stedsangivelse • HSV sitt navn og togradionummer • Tidsramme • Kunngjøringsnummer
5	Ordlyd mellom TXP (B) og HSV • Oppstart av arbeid
6	HSV sikrer arbeidsstedet (TXP skal ikke utføre sikring på vegne av HSV)
7	Arbeidet kan starte
8	Ankomstmelding for toget skal ikke utveksles før arbeidet er avsluttet

Ordlyder for sperring av strekningen

TXP (A)	«strekningen mellom ____ (stasjonen kjørte fra) og km. ____ sperres. Signatur»
TXP (B)	«Strekningen mellom ____ (stasjonen kjørte fra) og km. ____ sperres. Signatur»

Ordlyder for oppstart av arbeid

TXP (B)	«Strekningen fra ____ (stasjonen kjørte fra) til km. ____ er sperret, sikring kan iverksettes»
HSV	«Sikring iverksettes»
TXP (B)	«Strekningen fra ____ (stasjonen kjørte fra) til km. ____ er sperret til kl. xx:xx»
HSV	«Strekningen fra ____ (stasjonen kjørte fra) til km. ____ er sperret til kl. xx:xx»

Avslutning

1	HSV informerer TXP (B) på den stasjonen toget kjører til Arbeidet er avsluttet
2	TXP (B) informerer TXP (A) på den stasjonen toget kjørte fra Arbeidet er avsluttet
3	TXP (A) får bekreftelse fra HSV Arbeidet er avsluttet
4	Ordlyd mellom HSV og TXP (A) Opphevelse av disponering
5	TXP (A) kontakter TXP (B) Disponering ferdig
6	Ordlyd mellom TXP (A) og TXP (B) Opphevelse av sperring
7	Togmeldingsbok, TXP (A) og TXP (B) - Opphevelse av disponering - Opphevelse av sperring

Ordlyder for opphevelse av disponering

HSV	«Sikring fjernet, strekningen fra ____ til km. ____ er klar for tog»
TXP (A)	«Sperringen opphevet. Strekningen fra ____ til km. ____ er klar for tog»

Ordlyder for opphevelse av sperring av strekning

TXP (A)	«Sperringen mellom ____ og km. ____ oppheves. Signatur»
TXP (B)	«Sperringen mellom ____ og km. ____ oppheves. Signatur»

2.4 Arbeid på strekning med togmelding der sikring utføres av TXP på vegne av HSV

Oppstart

1	HSV kontakter TXP (A) • Oppgir funksjon og id (navn og sted) • Ber om å disponere strekning etter kunngjøringsnummer • Avtaler at TXP skal sikre på vegne av HSV
2	TXP (A) kontrollerer kunngjøring
3	TXP (A) sikrer egen stasjon (på vegne av HSV)
4	TXP (A) informerer TXP (B) • Disponering • Tidsramme for sperring • Sikring er iverksatt av TXP (A)
5	Ordlyd mellom TXP (A) og TXP (B) • Sperring av strekning
6	Togmeldingsbok, TXP (A) og TXP (B) • HSV sitt navn og togradionummer • Kunngjøringsnummer • Strekning er sperret • Tidsramme for sperring
7	TXP (B) sikrer egen stasjon (på vegne av HSV)
8	Ordlyd mellom TXP (B) og HSV • Oppstart av arbeid der sikring utføres av TXP
9	Ved frakobling: • TXP informerer leder for kobling om hvor det er sperret for tog og skift • Togmeldingsbok

Ordlyd for sperring av strekning

TXP (A)	«Strekningen mellom ____ og ____ sperres. Signatur»
TXP (B)	«Strekningen mellom ____ og ____ sperres. Signatur»

Ordlyder for oppstart der sikring utføres av TXP på vegne av HSV

TXP (B)	«Strekningen fra ____ til ____ er sperret»
HSV	«Er sikring iverksatt?»
TXP (B)	«Sikring iverksatt, strekningen fra ____ til ____ er sperret til kl xx:xx»
HSV	«Sikring iverksatt, strekningen fra ____ til ____ er sperret til kl xx:xx»

Avslutning

1	HSV informerer TXP (B) Arbeid er avsluttet
2	TXP (B) informerer TXP (A) Arbeidet er avsluttet
3	TXP (A) får bekreftelse fra HSV Arbeidet er avsluttet
4	Ordlyd mellom HSV og TXP (A) Opphevelse av disponering
5	Ved frakobling: - Leder for kobling kontakter TXP (A) og TXP (B) - Kontaktledningsanlegget er spenningsatt - Togmeldingsbok
6	Ordlyd mellom TXP (A) og TXP (B) Opphevelse av sperring av strekning
7	Togmeldingsbok, TXP (A) og TXP (B) - Opphevelse av disponering - Opphevelse av sperring
8	TXP (A) og TXP (B) fjerner sikringstiltak (etter avsluttet arbeid og frakobling)

Ordlyder for opphevelse av disponering

HSV	«Arbeidet er avsluttet, strekningen fra ____ til ____ er klar for tog»
TXP (A)	«Sperringen opphevet og sikringen fjernet. Strekningen fra ____ til ____ er klar for tog»
HSV	«Sperringen opphevet og sikringen fjernet. Strekningen fra ____ til ____ er klar for tog»

Ordlyder for opphevelse av sperring av strekning

TXP (A)	«Sperringen mellom ____ og ____ oppheves. Signatur»
TXP (B)	«Sperringen mellom ____ og ____ oppheves. Signatur»

2.5 Arbeid på strekning med togmelding der sikring utføres av HSV

Oppstart

1	HSV kontakter TXP (A) • Oppgir funksjon og id (navn og sted) • Ber om å disponere strekning etter kunngjøringsnummer
2	TXP (A) kontrollerer kunngjøring
3	TXP (A) informerer TXP (B) • Disponering • Tidsramme for sperring
4	Ordlyd mellom TXP (A) og TXP (B) • Sperring av strekningen
5	Togmeldingsbok, TXP (A) og TXP (B) • HSV sitt navn og togradionummer • Kunngjøringsnummer • Strekning er sperret • Tidsramme for sperring
6	Ordlyd mellom TXP (B) og HSV • Oppstart der sikring utføres av HSV
7	Ved frakobling: • TXP informerer leder for kobling om hvor det er sperret for tog og skift • Togmeldingsbok

Ordlyder for sperring av strekningen

TXP (A)	«Strekningen mellom ___ og ___ sperres. Signatur»
TXP (B)	«Strekningen mellom ___ og ___ sperres. Signatur»

Ordlyder for oppstart der sikring utføres av HSV

TXP (B)	«Strekningen fra ___ til ___ er sperret, sikring kan iverksettes»
HSV	«Sikring iverksettes»
TXP (B)	«Strekningen fra ___ til ___ er sperret til kl. xx:xx»
HSV	«Strekningen fra ___ til ___ er sperret til kl. xx:xx»

Avslutning

1	HSV informerer TXP (B) • Arbeid er avsluttet
2	TXP (B) informerer TXP (A) • Arbeidet er avsluttet
3	TXP (A) får bekreftelse fra HSV • Arbeidet er avsluttet
4	Ordlyd mellom HSV og TXP (A) • Opphevelse av disponering
5	Ved frakobling: • Leder for kobling kontakter TXP (A) og TXP (B) • Kontaktledningsanlegget er spenningsatt • Togmeldingsbok
6	TXP (A) kontakter TXP (B) • Disponering ferdig
7	Ordlyd mellom TXP (A) og TXP (B) • Opphevelse av sperring
8	Togmeldingsbok, TXP (A) og TXP (B) • Opphevelse av disponering • Opphevelse av sperring

Ordlyder for opphevelse av disponering

HSV	«Sikring fjernet, strekningen fra ____ til ____ er klar for tog»
TXP (A)	«Sperringen opphevet. Strekningen fra ____ til ____ er klar for tog»

Ordlyder for opphevelse av sperring av strekning

TXP (A)	«Sperringen mellom ____ og ____ oppheves. Signatur»
TXP (B)	«Sperringen mellom ____ og ____ oppheves. Signatur»

2.6 Disponerende arbeidstog på strekning med togmelding

Oppstart

1	Fører kontakter TXP
2	FIDO
3	Avtale tidsramme og avklare når og hvor arbeidstoget skal avslutte sin kjøring
4	Togmelding
5	Togmeldingsbok • Tid for togmelding • Tidsramme
6	Hovedsignal
7	Kjøretillatelse
8	Togmeldingsbok • Avgangstid
9	Sperre strekningen (etter arbeidstoget har kjørt)
10	Ved frakobling • Informere leder for kobling om hvor det er sperret for tog og skift • Togmeldingsbok

Avslutning

1	Melding om avsluttet disponering
2	Togmeldingsbok: • Ankomsttid
3	Ved frakobling: • Leder for kobling melder at kontaktledningsanlegget er spenningsatt • Togmeldingsbok
4	Togmelding
5	Togmeldingsbok: • Ankomstmelding
6	Fjerne sperring

2.7 Disponerende og kjørende arbeidstog for strekning med fjernstyring og på grensestasjon

Oppstart

1	Fører kontakter TXP
2	FIDO
3	TXP kontakter togleder • Avtale tidsramme • Avklare når og hvor arbeidstoget skal avslutte sin kjøring
4	Hovedsignal
5	Kjøretillatelse
6	Togmeldingsbok: • Avgangstid • Tidsramme
7	Ved frakobling: • Sperre spor/område • Informere leder for kobling om hvor det er sperret for tog og skift • Togmeldingsbok

Avslutning

1	Melding om avsluttet disponering
2	Togmeldingsbok: • Ankomsttid
3	Ved frakobling: • Leder for kobling melder at kontaktledningsanlegget er spenningsatt • Togmeldingsbok
4	Fjerne sperring

2.8 Feil på infrastruktur som medfører hastighetsnedsettelse

Strekning med fjernstyring og grensestasjon

1	Melding om feil på infrastruktur
2	Deaktivere eventuell automatikk og magasinerte togveier
3	Sperre spor/område
4	For hvert tog: • Fordele kunngjøring • Be føreren lese tilbake kunngjøringens innhold og eventuelt oppgi kunngjøringsnummer • Notere bekreftelsen på formular 22C • Få bekreftelse fra fører at riktig takhastighet er innstilt • Oppheve sperring og om mulig stille hovedsignal til kjørsignal • Kjøretillatelse (der hvor det er bestemt at signalet skal gis) • Sperre spor/område igjen så snart det er teknisk mulig
5	Melding fra ansvarlig vedlikeholdsenhet at midlertidig hastighetsnedsettelse er opphevet
6	Normal kjørehastighet gjenopptas

Strekning med togmelding

1	Melding om feil på infrastruktur
2	Deaktivere eventuell automatikk og magasinerte togveier
3	Sperre spor eller sperre strekning med togmelding
4	Togmeldingsbok: • Togmelding
5	For hvert tog: • Fordele kunngjøring • Be føreren lese tilbake kunngjøringens innhold og eventuelt oppgi kunngjøringsnummer • Notere bekreftelsen i formular 22C • Oppheve sperring • Togmeldingsbok: ○ Togmeldinger • Om mulig stille hovedsignal til kjørsignal • Kjøretillatelse • Sperre spor/strekning igjen så snart det er teknisk mulig • Togmeldingsbok: ○ Togmeldinger
6	Melding fra ansvarlig vedlikeholdsenhet at midlertidig hastighetsnedsettelse er opphevet
7	Normal kjørehastighet gjenopptas

2.9 Feil ved veisikringsanlegg på strekning med togmelding og det er tilsatt planovergangsvakt

Planovergangsvakt skal kontaktes for hvert enkelt tog så lenge det er feil med veisikringsanlegg

Inntil planovergangsvakt er tilsatt skal sjekkliste 2.8 følges	
1	Planovergangsvakt kontakter TXP
2	Togmeldingsbok: • Planovergangsvaktens navn og togradionummer
3	For hvert tog: • Kontrollmiddel settes på signalstiller/signaltelegraf • Kunngjøring • Togmeldingsbok: ○ Togmeldinger • Kontakte planovergangsvakt • Togmeldingsbok: ○ Tidspunkt for kontakt med planovergangsvakt i merknadsfeltet • Kontrollmiddel av • Om mulig stille hovedsignal til kjørsignal • Kontrollmiddel på • Kjøretillatelse
4	Melding fra ansvarlig vedlikeholdsenhet at planovergangen er i orden igjen

2.10 Hjelpetog på strekning med togmelding

1	Melding om at tog har stoppet • Posisjon • Bekreftelse på at det havarerte toget ikke vil bli flyttet
2	Sperre strekningen
3	Togmeldingsbok: • Årsak til sperring • Tidspunkt for sperring
4	Kunngjøring om kjøring av hjelpetog
5	Informer nabostasjon før hjelpetoget sendes på strekningen
6	Togmeldingsbok: • Hjelpetogets tognummer • Kunngjøringsnummer
7	Informer hjelpetoget: • Posisjon • Stasjonen det havarerte toget skal kjøres til
8	Om mulig stille hovedsignal til kjørsignal
9	Kjøretillatelse
10	Sende eller motta melding om at hjelpetoget har ankommet egen stasjon eller nabostasjon
11	Ankomstmelding for det havarerte toget
12	Oppheve sperring
13	Togmeldingsbok • Ankomsttidspunkt • Ankomstmelding • Sperring opphevet

3.1 Person(er) i spor

Melding om person(er) i spor

1	Vurdere situasjonen • Plassering til tog • Kan det kjøres tog? • Bør det iverksettes søk?
2	Vurdere nødanrop og eventuelt sette signal i stopp
3	Sperre spor/strekning
4	Varsle • Togleder hvis det ikke er benyttet nødanrop • Hovedsikkerhetsvakt ved arbeid i spor
5	Togmeldingsbok • Sperring • Relevant informasjon
6	Motta kunngjøring om halv sikhastighet fra togleder
7	Fordele kunngjøringen til fører
8	Oppheve sperring
9	For strekning med togmelding • Ekspedere togmeldinger
10	Sikre togvei
11	Gi kjøretillatelse
12	Sperre spor/strekning igjen så snart det er teknisk mulig
13	Punkt 7-12 gjentas inntil situasjonen er avklart og kunngjøringen er opphevet

Søk etter person(er) i spor

1	Vurdere nødanrop ved melding fra nødetat om at det iverksettes søk etter person(er)
2	Varsle togleder
3	Sperre spor/strekning
4	Bekreft sperring av spor/strekning til togleder
5	Ved arbeid i spor vurdere nødanrop og kontakt hovedsikkerhetsvakt
6	Motta melding fra togleder • Søk er avsluttet • Sperring kan oppheves • Vurder sammen om normal drift kan gjenopptas
7	Opphev sperring

3.2 Påkjørsel

1	Nødanrop
2	Vurdere behov for frakobling av kontaktledningsanlegget
3	Sperre spor/strekning
4	Trippelvarsling til nødetatene hvis ikke dette er avklart utført av togleder i nødanropet
5	Informere togleder • Varsling • Sperring • Frakobling
6	Bekreftelse til nødetaten at spor/strekning er sperret og om evt. frakobling
7	Etter avsluttet redning, bekreftelse fra politiet på at sperringen kan oppheves. • Hvis fagleder-jernbane er til stede, skal det også kommuniseres med denne rollen før sperringen oppheves • Ved eventuelt frakobling få bekreftet innkobling av kontaktledningsanlegget fra leder for kobling
8	Opphev sperringen av spor/strekning
9	Informere togleder om at sperringen er opphevet

3.3 Evakuering av tog

Før evakuering

1	Sperre: • alle parallelle spor i tilknytning til toget, også dem som ikke er direkte nabospor • hele strekningen fra toget til samlingsplassen
2	Informere og om nødvendig stanse berørte tog
3	Ved feil på KL-anlegget: • avklar forholdet med leder for kobling
4	Bekreftede sperret spor til fører
5	Fylle ut formular 23B «sikring av nabospor» sammen med føreren
6	Gi tillatelse

Etter evakuering

1	Motta bekreftelse • Av- og påstigning er avsluttet • Alle er ute av sporet
2	Tidspunkt og førers navn på formular 23B
3	Opphev sperring

3.4 Evakuering av togekspedisjon

Behov for umiddelbar evakuering

1	Nødanrop
2	Vurder frakobling av kontaktledningsanlegget
3	Ta med • Håndholdt GSM-R • Togmeldingsbok
4	Forlat togekspedisjonen snarest, møt opp på forhåndsbestemt samlingssted der dette er angitt
5	Informasjon til berørte parter

Behov for evakuering, men ikke umiddelbart

1	Vurdere nødanrop
2	Vurder frakobling av kontaktledningsanlegget
3	Vurdere behov for sperring
4	Viderekoble GSM-R til håndholdt
5	Ta med • Håndholdt GSM-R • Togmeldingsbok
4	Forlat togekspedisjonen, møt opp på forhåndsbestemt samlingssted der dette er angitt
5	Informasjon til berørte parter