

Trafikk

**TRAFIKKREGLER FOR JERNBANENETTET (TJN) VERSJON 2024
ER GYLDIG FRA SØNDAG 8. DESEMBER 2024
KAPITTEL 9-BN ARBEID I SPOR
OPPHEVELSE AV TIDLIGERE KAPITTEL 10-BN**

Fra søndag 8. desember 2024 gjelder følgende:

1. Trafikkregler for jernbanenettet (TJN) kapittel 9-BN Arbeid i spor

Versjon 2024 av Trafikkregler for jernbanenettet (TJN) kap. 9-BN om arbeid i spor er gyldig.

Revidert utgave av TJN kap. 9-BN gyldig fra 8. desember ble sendt ut 3. juli 2024 og lagt ut [Bane NORs Operativt regelverk \(ORV\)](#) – orv.banenor.no.

Alle endringer framkommer av endringsnotatet, som blir lagt ut i ORV sammen med oppdaterte trafikkregler.

1.2 Endringer som har kommet etter bekjentgjørelsen den 3. juli 2024 som ikke tidligere er bekjentgjort

Følgende bestemmelser er endret slik (endringer understreket):

- **9.3-BN Varslingsplikt nr. 3**

3. Toglederen skal varsle hovedsikkerhetsvakten dersom det indikeres ras i et rasvarslingsanlegg i et arbeid.

(Årsak: Regelen videreføres, men gjelder nå også for disponering for arbeid og anleggsområde-jernbane.)

- **9.4-BN Arbeidsformer nr. 4**

4. Anleggsområde-jernbane etableres mellom definerte punkter. Disse punktene kan være hovedsignal, stasjonsgrense, dvergsignal, sporveksel eller sporsperre. Avgrensning av anleggsområde-jernbane kan ikke legges inne på en stasjon med enkelt innkjørsignal. Hele stasjonen må inngå i anleggsområdet. Kjøretøy, skinne-/veimaskin, traller og tung motortralle kan brukes i anleggsområde-jernbane.

(Årsak: Tidligere kunngjort formulering kunne oppfattes som om vogner ikke kunne benyttes.)

- **9.8-BN Planlegging av arbeid: justering nr. 9a**

a) togradionnummeret til kontaktperson for det avstengte området

(Årsak: Bestemt form fordi togleder må vite hvem som skal kontaktes.)

- **9.9-BN Hastighet i nabospor ved arbeid i spor nr. 7**

7. På strekning med fjernstyring og strekning med togmelding gjelder følgende ved oppstående arbeider der det ikke er mulig å etablere en fysisk barriere, sette opp markeringsgjerd eller sperrebånd, og det ikke er mulig å sette opp hastighetsskilt og eventuelt legge ut baliser:

- Hovedsikkerhetsvakten skal informere toglederen
- Toglederen skal senest ved siste hovedsignal, eller på siste betjente stasjon, fordele kunngjøring på formular om hastighetsnedsettelsen til tog i nabospor.
- Kunngjøringen skal angi midlertidig hastighet fra km/sted til km/sted (eventuelt spor på stasjon eller ved angitt km).

(Årsak: Bestemmelsen slik den var utformet ble ansett som for restriktiv og svært krevende å håndtere. Nå tilsvarer dette bestemmelsene for håndtering av person i spor.)

- **9.32-BN Bestemmelser for kjøretøy i anleggsområde-jernbane og arbeidsbrudd nr. 1**

1. Trekkraftkjøretøy kan stå innenfor arbeidets grenser ved oppstart eller avslutning når det er angitt i den driftsoperative kunngjøringen. På strekning med togmelding kan trekkraftkjøretøyet kun stå innenfor arbeidets grenser hvis trekkraftkjøretøyet står på en stasjon som avgrenser arbeidet og er betjent for oppstart og avslutning av arbeidet.

(Årsak: Tidligere formulering blir tolket som at mellomliggende stasjoner skal betjenes for å ha tog der, men det er ikke mulig. Dette følger av rutiner for oppstart og avslutning av arbeid.)

- **9.39-BN Kjøring fra anleggsområde-jernbane og arbeidsbrudd nr. 3**

3. Trekkraftkjøretøy kan kjøre ut av anleggsområde-jernbane eller arbeidsbrudd på følgende måter:

- a) Med kjørsignal hvis hovedsignal eller enkelt innkjørsignal avgrenser arbeidet.
- b) Med signal 45 «kjøring tillatt» eller signal 44 «Varsom kjøring tillatt» hvis dvergsignal avgrenser arbeidet.

- c) Med kjøretillatelse fra systemet på strekning med ERTMS.
- d) I skiftemodus (SH-modus) dersom toglederen har sikret skiftevei for kjøring ut av arbeidsbruddet.
- e) Hvis togvei eller skiftevei ikke kan sikres, gis tillatelse forbi signal som ikke kan vise kjørsignal, kjøring tillatt, varsom kjøring tillatt eller sluttunkt for kjøretillatelse som beskrevet i kapittel 7.
- f) Hvis grensen ikke er ved signal i togets kjøreretning, kan det gis tillatelse ut av anleggsområde-jernbane til nærmeste signal inne på stasjonen uten fast ordlyd.

(Årsak: Tidligere kunngjort bestemmelse var ikke dekkende for ERTMS.)

- **9.61-BN Spesielt om disponerende arbeidstog på strekning med togmelding nr. 1**

1. På strekning med togmelding, skal togekspeditøren sperre strekningen etter at arbeidstoget har kjørt ut på strekningen. Togekspeditøren skal sperre strekningen slik:

- a) Kontrollmiddel på stillerapparat og/eller signaltelegraf eller
- b) Sperre i skjermbasert stillerapparat
- c) På stasjon uten utkjørssignaler benyttes signal 1A/B «Stopp»

(Årsak: Løsning for stasjon uten utkjørssignaler videreføres.)

1.3 Opphevelse av tidligere TJN kapittel 10-BN

TJN kapittel 10-BN er opphevet.

2. Operativt regelverk

Endringene er publisert i Operativt regelverk (ORV), sammen med

- Word-filer for hvert kapittel/vedlegg
- et endringsnotat, som viser endringer fra TJN 2022, inkludert endringer som er gjort med sirkulærer etter at revisjonen ble lagt ut i ORV den 3. juli 2024, og endringer som gjøres med dette sirkulæret
- et kommentar-/veiledningsdokument, som gir utfyllende kommentarer/veiledning til flere av bestemmelsene

Tonje Frislid Wikstrøm
Trafikkdirktør