

Trafikk
Toglederområde Nord

RØROSBANEN STREKNINGEN HAMAR - RØROS ENDRING I INSTRUKS FOR BETJENING AV FJERNSTYRINGSANLEGGET PÅ RØROSBANEN

Fra tirsdag 3. desember 2024 gjelder følgende:

I Instruks for betjening av fjernstyringsanlegget på Rørosbanen er punkt 3.6 «Kjøring forbi hovedsignal som ikke viser kjørsignal» endret slik:

3.6 Kjøring forbi hovedsignal som ikke kan vise kjørsignal

- Før toglederen gir tillatelse til å kjøre forbi utkjørhovedsignal som ikke kan vise kjørsignal, skal toglederen sperre blokkstrekningen ved **avgangsstasjonen**.

Årsak: Slik sperring hindrer at registrert togpassasje (RTP) feilaktig blir deaktivert under visse feilsituasjoner i signalanlegget.

- Dersom veisikringsanlegg på linjen har innkoblingsfelt inne på stasjonen er dette markert med en S og en pil (se symbolbibliotek, Symboler, Veisikringsanlegg). Disse planovergangene må sperres med ordre fra togleder før tillatelse gis.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirktør