

Trafikk
Toglederområde Øst

**GJØVIKBANEN
STREKNINGEN (ROA) – GJØVIK
ENDRING I FJERNSTYRINGSINSTRUKS FOR ERTMS
GJØVIKBANEN (ROA) – GJØVIK
OPPHEVELSE AV TS-SIRKULÆRE**

Fra torsdag 14. november 2024 gjelder følgende:

Inntil torsdag 14. november 2024 er endring kunngjort i FIDO, og fjernstyringsinstruksen er oppdatert i operativt regelverk.

Endring i fjernstyringsinstruks for ERTMS Gjøvikbanen (Roa) – Gjøvik

Punkt 3.7 er gjenopprettet som følger:

3.7 Kjøring av tog inn på belagt sporavsnitt (OS-togvei)

Det er mulig å sikre OS-togvei separat. OS-togvei skal kun brukes når det er belagte sporavsnitt i togveien.

Dersom sporet/strekningen er belagt med tog, skal togleder kontrollere at førerbordet er deaktivert ved å sjekke i RBC-applikasjonen at toget er i hvilemodus (SB) eller frakobla fra RBC (borte fra lista).

Punkt 3.23 er endret som følger:

3.23 RBC-applikasjon

RBC-applikasjonen kan benyttes for verifikasjon av togdata.

Vær oppmerksom på følgende:

- *Informasjonen fra togets ombordutrustning oppdateres hvert 6. sekund til radioblokksentralen.*
- *Informasjonen i RBC-applikasjonen kan være forsinket med noen sekunder.*
- *Togposisjon kan være unøyaktig og kan variere med noen hundre meter.*

Nytt punkt 3.24 er opprettet som følger:

3.24 Håndtering av indikeringsfeil

3.24.1 Dersom et eller flere signalobjekt(er) forsvinner fra bildet:

- Togleder skal få bekreftet fra kontrollør sikringsanlegg at sikringsanlegget er i orden.
- Deretter kan tog framføres over signalobjektet.
- Dersom signalobjektet ikke kommer tilbake med korrekt status etter togpassering, tillates kun nødvendig kjøring for å løse opp i en fastlåst situasjon, herunder kjøring av arbeidstog og tomtog/posisjonering av togsett.
- Dersom det ikke er mulig å sikre togvei, kan tog framføres på «tillatelse til å passere sluttpunkt for kjøretillatelse» med forutsetninger beskrevet i TS-sirkulære 038-2024.

3.24.2 Dersom et signalobjekt ikke endrer status («fryst indikering»):

- Skal håndteres som sikkerhetskritisk feil i signalanlegget.
- Spor/strekning på begge sider av signalobjektet sperres.
- Togleder skal få bekreftet fra kontrollør sikringsanlegg at sikringsanlegget er i orden.
- Eventuelle tog på strekningen framføres på «tillatelse til å passere sluttpunkt for kjøretillatelse» over strekning som er sperret fram til feilen er rettet.

I punkt 7.2 er nødfrakoblingens utstrekning endret som følger:

For Gjøvikbanen Nord er dette området fast fra Lunner til og med Gjøvik.

Opphevelse av TS-sirkulære

TS-sirkulære 037-2024 er opphevet.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirktør