

Trafikk
Toglederområde Øst

GJØVIKBANEN STREKNINGEN (ROA) – GJØVIK ENDRING I FJERNSTYRINGSINSTRUKSEN FOR ERTMS GJØVIKBANEN (ROA) – GJØVIK

Fra fredag 1. november 2024 gjelder følgende:

Visning av togdata i RBC-applikasjonen i TMS kan inneholde enkelte feil og skal ikke benyttes. Det bemerkes at feil er begrenset til visningen av togdata i RBC-applikasjonen, og dette påvirker ikke andre kommandoer og indikasjoner i fjernstyringssystemet.

Inntil fredag 1. november 2024 er endring kunngjort i FIDO.

Endring i Fjernstyringsinstruks for ERTMS Gjøvikbanen (Roa) - Gjøvik

Følgende er strøket i punkt 3.7 Kjøring av tog inn på belagt sporavsnitt (OS-togvei):

Dersom sporet/strekningen er belagt med tog, skal togleder kontrollere at førerbordet er deaktivert ved å sjekke i RBC-applikasjonen at toget er i hvilemodus (SB) eller frakobla fra RBC (borte fra lista).

Følgende punkt er lagt til som nytt punkt i fjernstyringsinstruksen:

3.23. RBC-applikasjon

Følgende informasjon i RBC-applikasjonen kan inneholde feil og skal ikke brukes:

- *Togposisjon*
- *Toglengde*
- *Hastighet*
- *Togets retning*
- *ETCS-nivå og modus*

Konsekvens av endringeneKjøring av tog inn på belagt sporavsnitt:

Toglederen skal kontakte føreren for å kontrollere at tog står i ro før andre tog får tillatelse til å kjøre inn på sporet, jf. Trafikkregler for jernbanenettet (TJN) punkt 5.4 nummer 2.

Endring av Fellesprosedyrer

Fellesprosedyrer vil bli tilpasset og oppdatert sammen med andre dokumenter etter erfaringskjøring. Følgende vil bli oppdatert i fellesprosedyrene:

- Der det står at togleder skal kontrollere gyldig posisjon etter aktivering av veisikringsanlegg (grønn rad), kan dette utelates.
- I andre tilfeller der det står at togleder skal kontrollere gyldig posisjon (oransje rad), er det tilstrekkelig å kontrollere om tognummer vises og er gyldig.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirør