

Trafikk

**TRAFIKKREGLER FOR JERNBANENETTET (TJN)
ENDRINGER I INTERNE BESTEMMELSER I KAPITTEL 5 OG 7 FOR
ERTMS**

Fra og med lørdag 12. oktober 2024 til og med lørdag 7. desember 2024 gjelder følgende endringer i TJN (endringer understreket):

Pkt. 5.24-BN Trekkraftkjøretøyet skal kjøres som tog og det kreves bekreftelse av modus særlig ansvar (SR-modus) ved forberedelse til kjøring

Nr. 1 endres slik:

1. Før toglederen gir tillatelse til å starte kjøring i modus særlig ansvar (SR-modus), skal toglederen

- a) kontrollere at betingelser for togveien fram til første signal E35 «Stoppskilt» er oppfylt, og om mulig sikre togvei fra stoppskiltet*
- b) kontrollere alle restriksjoner og/eller instruksjoner det er behov for, og angi disse i formular 7*
- c) kontrollere om det er midlertidig nedsatte hastigheter lavere enn hel sikthastighet som føreren ikke er informert om ved driftsoperativ kunngjøring, og angi disse i formular 7*

7.45-BN Nødstoppmodus (TR-modus)

Bestemmelsen endres slik:

(TSI OPE A 6.41)

Ved fortsettelse av kjøringen skal toglederen kontrollere at alle betingelsene for togveien fram til første signal E35 «Stoppskilt» er oppfylt, og om mulig sikre togvei fra stoppskiltet, kontrollere alle restriksjoner og/eller instruksjoner som er nødvendige og inkludere dem i formular 2, samt kontrollere om det er midlertidig nedsatte hastigheter lavere enn hel sikthastighet som føreren ikke er informert om ved driftsoperativ kunngjøring, og angi disse i formular 2, før toglederen gir tillatelse til føreren til å fortsette.

Bestemmelsene er en del av revisjonen av TJN fra 8. desember 2024, som iverksettes før tiden som forberedelse til ERTMS på ny strekning.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirtør