

Trafikk
Toglederområde Øst

HOVEDBANEN MIDLERTIDIG ENDRING I INFRASTRUKTUR MIDLERTIDIG ENDRING AV DRIFTSFORM

Fra mandag 1. juli 2024 kl. 08.00 til søndag 21. juli 2024 kl. 13.00 gjelder følgende:

Midlertidig endring i infrastruktur og midlertidig endring av driftsform

På strekningen fra Alnabru via Grorud til Lillestrøm er det midlertidig endret driftsform fra strekning med fjernstyring til strekning med togmelding og fra dobbeltspor til enkeltspor. Se vedlagte skisser. Togmeldinger utveksles på togradio.

Alnabru stasjon

Utkjørhovedsignalene T 683, P 681, X 675 og Ø 673 er koblet i uavhengighet til linjeblokken og kan stilles til kjørsignal.

Innsynsskjerm for Hovedbanen mellom Alnabru og Lillestrøm vil ikke vise korrekt informasjon.

Merk: Det er ikke ankomstvarsling for tog fra Lillestrøm.

Lillestrøm stasjon

Sikringsanlegg:

Sporavsnitt foran innkjørhovedsignalene C 1201 og UC 1211 er virksomme.

Utkjørhovedsignal O 1214 og UO 1204 er koblet i uavhengighet til linjeblokken og kan stilles til kjørsignal.

Se vedlagt betjeningsinstruks for utkjørhovedsignal O 1214 og UO 1204 for utfyllende informasjon.

Merk: Det er ikke ankomstvarsling for tog fra Alnabru.

Anleggsområde-jernbane

Det er 3 forskjellige anleggsområde-jernbane som benyttes, men kun ett anleggsområde-jernbane av gangen. Overgang mellom disse gjøres ved direkte overgang.

Anleggsområde-jernbane 1:

Strekningen fra innkjørhovedsignal D 600 på Alnabru stasjon til innkjørhovedsignalene C 1201 og UC 1211 på Lillestrøm stasjon.

Togframføring:

Det skal ikke framføres tog på strekningen når «Anleggsområde-jernbane 1» benyttes.

Anleggsområde-jernbane 2:

Strekningen fra innkjørhovedsignal UA 551 på Grorud stasjon til innkjørhovedsignal UC 1211 på Lillestrøm stasjon. Anleggsområdet er underlagt togekspeditøren på Lillestrøm stasjon.

Togframføring:

Strekningen fra innkjørhovedsignal D 600 på Alnabru stasjon til innkjørhovedsignal C 1201 på Lillestrøm stasjon i hovedspor Oslo S - Lillestrøm benyttes til togfremføring.

Anleggsområde-jernbane 3:

Strekningen fra utkjørhovedsignal O 154 på Grorud stasjon til innkjørhovedsignal C 1201 på Lillestrøm stasjon. Anleggsområdet er underlagt togekspeditøren på Lillestrøm stasjon.

Togframføring:

Strekningen fra innkjørhovedsignal D 600 på Alnabru stasjon til innkjørhovedsignal UC 1211 på Lillestrøm stasjon i hovedspor Lillestrøm – Oslo S benyttes til togfremføring.

Sikring av anleggsområde-jernbane

Anleggsområde-jernbane er sikret slik:

- Anleggsområde-jernbane er skiltet ved alle grenser med signal 105A «Anleggsområde-jernbane begynner» og signal 105B «Anleggsområde-jernbane slutter».
- Sporveksler er låst (klave) i henhold til låseplan og nøkler oppbevares hos togekspeditør Lillestrøm.

Direkte overgang

Overgang mellom de forskjellige anleggsområdene gjøres ved direkte overgang.

Overgang fra «Anleggsområde-jernbane 1» til «Anleggsområde-jernbane 2» eller «Anleggsområde-jernbane 3»:

1. Hovedsikkerhetsvakten skal låse sporveksler og innlevere nøkler til togekspeditør Lillestrøm i henhold til låseplan. Se vedlegg.
2. Hovedsikkerhetsvakten anmoder togekspeditør Lillestrøm om at «Anleggsområde-jernbane 1» avsluttes og anleggsområde-jernbane 2 eller 3 iverksettes.
3. Togkspeditør Lillestrøm og hovedsikkerhetsvakt oppretter anleggsområde-jernbane 2 eller 3 og togekspeditør fører dette inn i togmeldingsboken.
4. Deretter avsluttes «Anleggsområde-jernbane 1»:
 - a. Hovedsikkerhetsvakten skal gi beskjed til togekspeditør Lillestrøm om at området som ikke er dekket av anleggsområde-jernbane 2 eller 3 er klart for tog.
 - b. Togekspeditør Lillestrøm skal kontakte togekspeditør Alnabru og meddele at «Anleggsområde-jernbane 1» er avsluttet.
 - c. Togekspeditør Alnabru skal kontakte hovedsikkerhetsvakten og få bekreftet at «Anleggsområde-jernbane 1» er avsluttet og at strekningen er klar for tog.
 - d. Togekspeditørene skal deretter oppheve sperringen med togmelding og notere opphevelsen i togmeldingsboka.
5. Visitasjonskjøring skal gjennomføres før første ordinære tog fremføres.

Overgang fra «Anleggsområde-jernbane 2» eller «Anleggsområde-jernbane 3» til «Anleggsområde-jernbane 1»:

1. Hovedsikkerhetsvakten skal låse sporveksler og innlevere nøkler til togekspeditør Lillestrøm i henhold til låseplan.
2. Hovedsikkerhetsvakten anmoder togekspeditør Lillestrøm om at anleggsområde-jernbane 2 eller 3 avsluttes og «Anleggsområde-jernbane 1» iverksettes.
3. Deretter opprettes «Anleggsområde-jernbane 1»:
 - a. Togekspeditør Lillestrøm skal kontakte togekspeditør Alnabru og meddele at «Anleggsområde-jernbane 1» er sperret.
 - b. Togekspeditørene skal sperre strekningen med togmelding og notere sperringen i togmeldingsboka.
 - c. Togekspeditør Alnabru skal deretter kontakte hovedsikkerhetsvakten og meddele at strekningen er sperret og gi tillatelse til at «Anleggsområde-jernbane 1» kan iverksettes.
4. Hovedsikkerhetsvakt skal ikke melde skiftespor underlagt Lillestrøm klart for tog, men togekspeditør Lillestrøm skal notere i togmeldingsboka at arbeidet er endret.

Visitasjonskjøring

- Når anleggsområde-jernbane i det sporet det skal kjøres tog på er avsluttet, skal det gjennomføres visitasjonskjøring før første ordinære tog kan fremføres.
- Visitasjonstoget skal kjøre med halv sikhastighet og kontrollere sporvekslenes stilling. Hastigheten over sporvekslene skal ikke overstige 10 km/t.
- Visitasjonskjøring gjennomføres som en ekstra kontroll på at alt av arbeidstog og utstyr er ute av sporet.

Fysisk barriere

Det etableres fysiske barrierer på Grorud som erstatning for flankedekning for togvei. Se vedlagte skisser for uyllende informasjon.

FIDO

- Eksakt tidspunkt for de forskjellige anleggsområdene kunngjøres i FIDO.
- Ved endringer i togrekkefølgen og ved oppståtte kryssinger skal togene innstilles og nye ruter skrives.

Overgang mellom driftsformer

Ved overgang mellom driftsformer skal «Anleggsområde-jernbane 1» være sperret og sikret.

Når driftsformen skal endres til «Strekning med togmelding», skal togleder konferere med togekspeditør Lillestrøm og togekspeditør Alnabru på følgende måte:

- Togekspeditør Lillestrøm kontakter togleder for å gjøre seg betjent.
- Anleggsområde-jernbane på strekningen overtas av togekspeditør Lillestrøm og togekspeditør Alnabru.
- Når togekspeditørene har iverksatt sine sperringer fjerner togleder sine sperringer.
- Togekspeditør Lillestrøm informerer hovedsikkerhetsvakt om at driftsformen er endret.

Når driftsformen skal endres til «Strekning med fjernstyring», skal togekspeditør Lillestrøm og togekspeditør Alnabru konferere med togleder på følgende måte:

- Togekspeditør Lillestrøm kontakter togleder for å gjøre seg ubetjent.
- Anleggsområde-jernbane på strekningen overtas av togleder.
- Når togleder har iverksatt sine sperringer fjerner togekspeditørene sine sperringer.
- Togleder informerer hovedsikkerhetsvakt om at driftsformen er endret.

Unntak fra TJN

Det er for denne perioden gitt følgende unntak fra Trafikkregler for jernbanenettet (TJN):

10.22-BN nr. 6: Krav om at hovedsikkerhetsvakt skal informere toglederen eller togekspeditøren om at kjøring fra ett anleggsområde-jernbane og over til ett annet tilgrensende anleggsområde-jernbane.

10.24-BN nr. 3: Krav om at togekspeditørene skal konferere med hverandre om at alle kjøretøy angitt i den driftsoperative kunngjøringen har kommet inn.

Årsak: Grunnet behov for at togekspeditør Lillestrøm til tider kan være ubemannet.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirktør

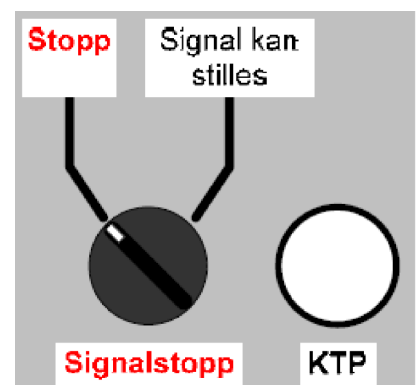
Vedlegg 1

**Midlertidig instruks for Lillestrøm stasjon.
Endret driftsform Hovedbanen**Instruks for betjening og stilling av utkjørhovedsignal O 1214 / UO 1204.

- Utkjørhovedsignal O 1214 / UO 1204 kan vise stopp eller kjø.
- Utkjørhovedsignal O 1214 / UO 1204 omstilles automatisk til stopp når toget belegger første sporfelt bak utkjørhovedsignalet.
- Utkjørhovedsignal O 1214 / UO 1204 stilles på ordinær måte fra togleders operatørplass ved å betjene utkjørhovedsignalet og fiktivt sluttpunkt mot linjeblokken, for deretter å inngi ordre «HTV».
- Utkjørhovedsignalets signalbilde angis kun på togleders operatørplass. Togekspeditøren har ikke indikering på signalbildet.
- Når togvei er fastlagt og utkjørhovedsignal stilles til «kjør» aktiveres gjentakelsessperre (GSP).
- Før utkjørhovedsignal stilles til kjørsignal skal eventuell underretning om «Kryssende tog er kommet» fordeles.
- Utkjørhovedsignalet kan kun stilles til «kjør» når bryter i togekspeditørs betjeningsboks står i stilling «Signal kan stilles» og GSP er deaktivert. Om togleder stiller utkjørhovedsignalet i kjø før togekspeditør har frigitt strekningen, vil togveien lagres i magasin. Utkjørhovedsignalet vil da omstilles til kjø så snart togekspeditør betjener trykknappen.
- GSP angis kun på togleders operatørplass. Dette indikeres med en blå kule i linjeblokkens retningspil. Togekspeditøren ser ikke om GSP er aktivert eller deaktivert.
- GSP deaktiveres ved å benytte trykknapp «KTP» ved togs ankomst til Alnabru.
 - Om togleder tidsutløser utkjørhovedsignal, deaktiveres GSP når utkjørtogveien er utløst.
 - Om togekspeditør stiller bryter til «stopp», deaktiveres GSP når Txp betjener «KTP».

Betjeningsboks Lillestrøm

- Betjeningsboks for togekspeditør har en bryter merket «signalstopp» og en trykknapp merket «KTP».
 - Bryteren benyttes for å hindre eller tillate signalstilling. Bryteren kan benyttes for å sette signal i stopp. Normalstilling skal være i stopp for at togekspeditøren skal ha full kontroll på strekning med togmelding.
 - Trykknapp benyttes for å kvittere for togs ankomst til Alnabru og frigi strekningen Lillestrøm-Alnabru. Knapp benyttes også ved behov for å løse ut GSP.
- Ved togs ankomst til Alnabru skal «KTP» benyttes og bryter stå i stilling stopp til det skal stilles nytt kjørsignal ut på strekningen fra Lillestrøm.



Vedlegg 2: Låseplan – Strekning med togmelding på hovedspor Oslo – Lillestrøm

Alle nøkler oppbevares hos togekspeditør Lillestrøm

Sporveksel	Sporvekselen skal låses i stillingen	Kommentar
160	Kjøring til venstre	
189	Kjøring til venstre	
190	Kjøring til høyre	
121a og 121b	Kjøring til venstre	
123a og 123b	Kjøring til høyre	
127a og 127b	Kjøring til venstre	
129a og 129b	Kjøring til høyre	
133a og 133b	Kjøring til venstre	
135a og 135b	Kjøring til høyre	
137a og 137b	Kjøring til venstre	
139	Kjøring til venstre	
104	Kjøring til høyre	
141a og 141b	Kjøring til venstre	
143a og 143b	Kjøring til høyre	
145a og 145b	Kjøring til venstre	
147a og 147b	Kjøring til høyre	
149a og 149b	Kjøring til venstre	
153a og 153b	Kjøring til høyre	
155a og 155b	Kjøring til høyre	
157a og 157b	Kjøring til venstre	
Sporsperre IV	Pålagt	
Sporsperre VI	Pålagt	
Fysisk barriere ved 121b	Låst med kjetting	

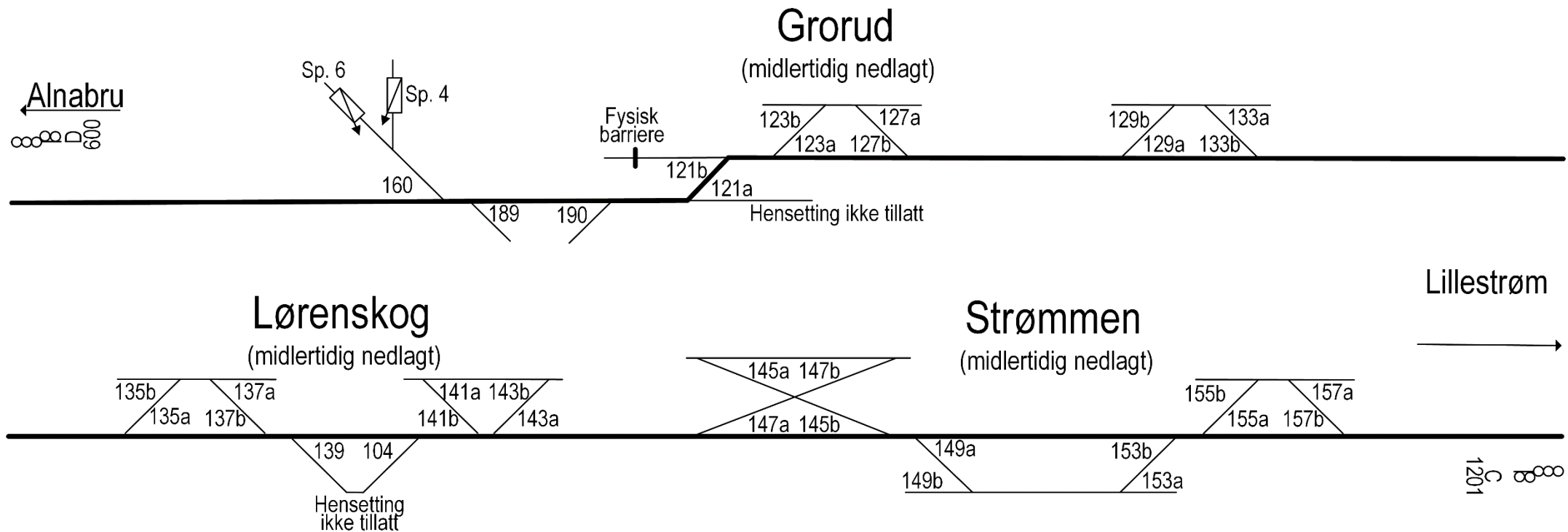
Vedlegg 3: Låseplan - Strekning med togmelding på hovedspor Lillestrøm – Oslo

Alle nøkler oppbevares hos togekspeditør Lillestrøm

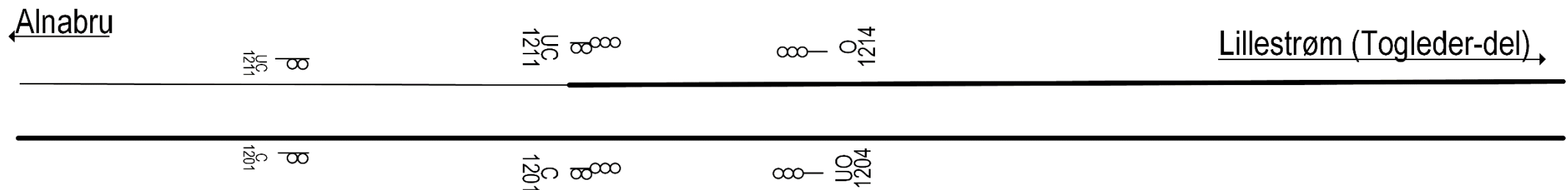
Sporveksel	Sporvekselen skal låses i stillingen	Kommentar
160	Kjøring til venstre	
189	Kjøring til venstre	
190	Kjøring til høyre	
121a og 121b	Kjøring til venstre	
123a og 123b	Kjøring til venstre	
125a og 125b	Kjøring til høyre	
127a og 127b	Kjøring til venstre	
129a og 129b	Kjøring til høyre	
131a og 131b	Kjøring til venstre	
133a og 133b	Kjøring til venstre	
135a og 135b	Kjøring til høyre	
137a og 137b	Kjøring til venstre	
141a og 141b	Kjøring til venstre	
143a og 143b	Kjøring til høyre	
145a og 145b	Kjøring til venstre	
147a og 147b	Kjøring til høyre	
155a og 155b	Kjøring til høyre	
157a og 157b	Kjøring til venstre	
Sporsperre IV	Pålagt	
Sporsperre VI	Pålagt	
Fysisk barriere ved 121b	Låst med kjetting	
Fysisk barriere ved 123b	Låst med kjetting	
Fysisk barriere ved O 154 Grorud	Låst med kjetting	

Alnabru - Lillestrøm

Fase med togkjøring på hovedspor Oslo-Lillestrøm



Lillestrøm (TXP-del)



Alnabru - Lillestrøm

Fase med togkjøring på hovedspor Lillestrøm - Oslo

