**Kapittel 8. Signaler**

**I Generelle bestemmelser**

**II Lyssignaler**

**lll Signaler i førerpanelet på trekkraftkjøretøy med ETCS**

**IV Signalskilt**

**V Opplysningsskilt**

**VI Særlige skilt på strekning med ERTMS**

**VII Håndsignaler og bruk av radiokommunikasjon**

**VIII Togsignaler**

**IX Signaler med togfløyte**

**I Generelle bestemmelser**

**8.1 Bruk av signaler**

1. Ved togframføring og skifting skal det brukes signaler som er fastsatt i trafikkreglene. På strekning med ERTMS gis signaler til føreren i førerpanelet, dersom ikke annet framgår av trafikkreglene.

2. Det kan i tillegg brukes andre signaler ved skifting, klargjøring av tog og på godsterminaler i henhold til særskilte lokale bestemmelser i strekningsbeskrivelsen.

3. Dersom det mottas signaler med ulik betydning, skal det mest restriktive signalet følges. Dersom det mottatte signalet er utydelig eller tvetydig, skal tog eller skift stoppe og undersøke forholdet. (TSI OPE B2 12)

4. Dersom et signal mangler, eller et signal som ikke skal være slukket, er slukket, skal tog eller skift stoppe og undersøke forholdet. Toglederen skal varsles. (TSI OPE B2 12)

5. Ved bruk av håndsignaler skal signalgiveren plassere seg slik at den signalet er ment for, kan oppfatte signalet.

6. Håndsignal er bevoktet når en person viser signalet eller holder oppsyn med det fra umiddelbar nærhet.

7. Når håndsignaler mottas gjennom speil eller kamera, må signalet følges bare når dette oppfattes tydelig og det ikke er tvil om hvem signalet gjelder for.

8. Den som skal bruke håndsignaler, har ansvaret for at disse er til stede og er i brukbar stand.

9. For signaler til og på tog gjelder betegnelsene «høyre» og «venstre» i forhold til togets kjøreretning.

**8.2 Signalfargenes grunnbetydning**

Signalfargenes grunnbetydning er følgende:

1. Rødt betyr stopp.
2. Fiolett betyr at tilhørende planovergangssignal viser stopp foran planovergangen.
3. Gult betyr varsom.
4. Grønt betyr kjøretillatelse.
5. Hvitt betyr klar linje.

**8.3 Nødsignal**

Enhver bevegelse med signal hurtig fram og tilbake på tvers av sporet er et nødsignal og betyr stopp.

**8.4 Plassering av signaler**

1. Faste signaler som gjelder for en bestemt kjøreretning, er satt opp til høyre i kjøreretningen eller over sporet.

2. Dersom det ikke kan misforstås hvilket spor signalet gjelder for og dette medfører at signalet blir mer synlig, kan faste signaler likevel være satt opp på venstre side i kjøreretningen for toget.

3. Signaler som gjelder for kjøring på venstre hovedspor på dobbeltsporet strekning, er satt opp til venstre i kjøreretningen eller over sporet.

**8.5 Signaler som ikke er i bruk**

1. Lyssignaler som ikke er i bruk skal være slukket, tildekket eller vendt bort fra sporet. Dette gjelder likevel ikke ved prøving av signaler.

2. Hovedsignal, forsignal, enkelt innkjørsignal og signal E35 «Stoppskilt som ikke er i bruk, skal i tillegg merkes med signal 62 «Ugyldighetsskilt». Dette gjelder likevel ikke hovedsignal ved ubetjent stasjon eller ved blokkpost som er tatt ut av bruk.

3. Nye signaler som er under montering og ikke er tatt i bruk skal være vendt bort fra sporet eller tildekket, og skal ikke ha signal 101 «Identifikasjonsskilt», lysreflekterende striper eller signal 62 «Ugyldighetsskilt».

**8.6 Blinkende eller fast lys**

I bestemmelsene i dette kapittelet er blinkende og fast lys markert slik:

| **Blinkende lys** | **Fast lys** |
| --- | --- |
| [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=865445&media=tjn:kap_9:blinkende_lys.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:l._generelle_bestemmelser&media=tjn:kap_9:blinkende_lys.jpg) | [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=3d7259&media=tjn:kap_9:fast_lys.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:l._generelle_bestemmelser&media=tjn:kap_9:fast_lys.jpg) |

**8.7 Hovedsignaler og forsignaler**

1. Innkjørhovedsignal, utkjørhovedsignal, indre hovedsignal og blokksignal er hovedsignaler. Signalene brukes ikke på strekning med ERTMS.

2. Innkjørhovedsignal, indre hovedsignal i innkjørtogvei og blokksignal har forsignal. Dette gjelder likevel ikke for innkjørhovedsignal ved nivåovergang fra strekning med ERTMS. Utkjørhovedsignal og indre hovedsignal i utkjørtogvei kan ha forsignal. [[1]](#footnote-2)

3. Signal 21 «Kjør med redusert hastighet» i hovedsignal gjelder normalt ved kjøring over avvikende sporveksler, og signal 22 «Kjør» gjelder normalt kjøring over ikke avvikende sporveksler. Signal 21 «Kjør med redusert hastighet» betyr at kjørehastigheten skal være redusert fra første avvikende sporveksel som forgrener togspor i togveien i henhold til bestemmelsene om kjørehastighet i kapittel 6.

**8.8 Lysreflekterende skilt og orienteringsstolper**

1. Skilt og orienteringsstolper er lysreflekterende. Dette gjelder likevel ikke for signal 64E «Teknisk stolpe» og signal 74B «Lengdeskilt».

2. Baksiden av signaler, samt master og stolper for signaler som er synlig fra trekkraftkjøretøy, er grå. Dette gjelder ikke for orienteringsstolper.

**8.9 Omstilling av kjørsignal**

1. Når toget passerer et hovedsignal, midlertidig utkjørsignal eller midlertidig innkjørsignal, omstilles signalet automatisk til signal 20A eller 20B «Stopp».

2. På stasjoner med enkelt innkjørsignal skal signalet stilles tilbake til stopp etter at toget har passert signalet.

### II Lyssignaler

### 8.10 Innkjørhovedsignal

1. Innkjørhovedsignal er satt opp minst 200 meter utenfor ytterste sentralstilte, motliggende sporveksel på stasjoner med sikringsanlegg.

2. Innkjørhovedsignal er merket med [signal 101 «Identifikasjonsskilt](http://orv.jbv.no/orv/doku.php?id=tjn:kap_9:lv._opplysningsskilt#identifikasjonsskilt_9-46)» og to gule vannrette lysreflekterende striper som er synlige fra begge sider.

3.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Et rødt blinkende lys.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=865445&media=tjn:kap_9:blinkende_lys.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:blinkende_lys.jpg) | Signal 20A  «Stopp» | Stopp minst 20 meter foran signalet,  eventuelt foran orienteringsstolpen. |
| Et grønt fast lys.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=023f0a&media=tjn:kap_9:signal_21.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_21.jpg) | Signal 21  «Kjør med redusert hastighet» | Toget kan kjøre inn på stasjonen med redusert hastighet i henhold til bestemmelsene i kapittel 6. |
| To grønne faste lys  på loddrett linje.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=5c2a42&media=tjn:kap_9:signal_22.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_22.jpg) | Signal 22  «Kjør» | Toget kan kjøre inn på stasjonen med  største tillatte hastighet. |

**8.11 Utkjørhovedsignal**

1. Utkjørhovedsignal er satt opp før middel til nærmeste togspor og gjelder for ett bestemt togspor på stasjoner med sikringsanlegg, dersom det ikke er indre hovedsignaler i utkjørtogveien for hvert togspor.

2. For stasjoner som ikke er fjernstyrte, gjelder kravet om utkjørhovedsignal for hvert togspor kun for nye signalanlegg eller ved vesentlig endring av eksisterende signalanlegg.

3. Utkjørhovedsignal er merket med signal 101 «Identifikasjonsskilt».

4. Dersom signal 21 «Kjør med redusert hastighet» kan vises fra felles utkjørhovedsignal for flere spor, skal tog ikke kjøre ut fra eller passere i disse sporene uten at togsporsignal, dvergsignal eller repetérsignal samtidig viser at signalet gjelder for vedkommende spor.

5. På stasjoner der det er felles utkjørhovedsignal eller der det ikke er utkjørhovedsignal, vises middel ved et 50 cm lyserødt malt felt eller en 20 cm lang lysreflekterende plate, påsatt utvendig på begge naboskinnene i spor som møter eller krysser hverandre, eller ved oppsatt signal 64A «Grense-/innkoblingstolpe».

6.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Et rødt fast lys.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=3d7259&media=tjn:kap_9:fast_lys.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:fast_lys.jpg) | Signal 20B  «Stopp» | Stopp senest ved innkjørtogveiens slutt. |
| Et grønt fast lys.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=023f0a&media=tjn:kap_9:signal_21.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_21.jpg) | Signal 21  «Kjør med redusert hastighet» | Toget kan kjøre ut fra eller passere stasjonen med redusert hastighet i henhold til bestemmelsene i kapittel 6. |
| To grønne faste lys  på loddrett linje.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=5c2a42&media=tjn:kap_9:signal_22.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_22.jpg) | Signal 22  «Kjør» | Toget kan kjøre ut fra eller passere stasjonen med største tillatte hastighet. |

**8.12 Indre hovedsignal**

1. Stasjon med sikringsanlegg kan ha indre hovedsignaler. Indre hovedsignaler er satt opp mellom innkjørhovedsignal og utkjørhovedsignal.

2. Indre hovedsignal er merket med signal 101 «Identifikasjonsskilt». Indre hovedsignal i innkjørtogvei er merket med to gule vannrette lysreflekterende striper som er synlige bare fra forsiden.

3.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Et rødt fast lys.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=3d7259&media=tjn:kap_9:fast_lys.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:fast_lys.jpg) | Signal 20B  «Stopp» | Stopp foran signalet. |
| Et grønt fast lys.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=023f0a&media=tjn:kap_9:signal_21.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_21.jpg) | Signal 21  «Kjør med redusert hastighet» | Toget kan kjøre videre på stasjonen med redusert hastighet over sporvekslene i henhold til bestemmelsene i kapittel 6. |
| To grønne faste lys  på loddrett linje.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=5c2a42&media=tjn:kap_9:signal_22.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_22.jpg) | Signal 22  «Kjør» | Toget kan kjøre videre på stasjonen med største tillatte hastighet. |

**8.13 Blokksignal**

1. Blokksignal er hovedsignalet ved en blokkpost og er skillet mellom to blokkstrekninger på strekning med fjernstyring.

2. Blokksignal er merket med signal 101 «Identifikasjonsskilt» og to gule vannrette lysreflekterende striper som er synlige fra begge sider.

3. På enkeltsporet strekning tennes blokksignalene når kjøreretning innstilles. På dobbeltsporet strekning er blokksignalene bare tent i kjøreretningen når kjøreretning innstilles.

4.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Et rødt blinkende lys.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=865445&media=tjn:kap_9:blinkende_lys.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:blinkende_lys.jpg) | Signal 20A  «Stopp» | Stopp minst 20 meter foran signalet, eventuelt foran orienteringsstolpen. |
| To grønne faste lys  på loddrett linje.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=5c2a42&media=tjn:kap_9:signal_22.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_22.jpg) | Signal 22  «Kjør» | Toget kan kjøre inn på neste blokkstrekning med største tillatte hastighet. |

**8.14 Forsignal for hovedsignal**

1. Forsignal er satt opp foran hovedsignalet det tilhører og i tilstrekkelig bremseavstand fra hovedsignalet. Dersom forsignal for utkjørhovedsignal er satt opp på egen mast, settes forsignalet opp innenfor innkjørhovedsignalet. For utkjørhovedsignaler og indre hovedsignaler er forsignal i særskilte tilfeller ikke satt opp, og dette er beskrevet i strekningsbeskrivelsen.

2. Dersom forsignalet er satt opp på egen mast, er forsignalet merket med signal 101 «Identifikasjonsskilt» og masten har en gul lysreflekterende stripe som er synlig fra begge sider.

3. Forsignal som er satt opp under et hovedsignal, er slukket når dette hovedsignalet viser signal 20A eller 20B «Stopp». Forsignal kan også være slukket når hovedsignalet viser signal 21 «Kjør med redusert hastighet» og det samtidig vises signal til forkortet togvei eller til buttspor.

4. Dersom det ligger et veisikringsanlegg eller et rasvarslingsanlegg mellom et hovedsignal og tilhørende forsignal, er forsignalet satt i avhengighet til veisikringsanlegget eller rasvarslingsanlegget. Forsignalet viser signal 23 «Forvent stopp» inntil veien er sperret eller dersom rasvarslingssignalet viser signal 59 «Rasfare», selv om det tilhørende hovedsignalet viser kjørsignal.

5.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Et gult blinkende lys.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=02f7dc&media=tjn:kap_9:signal_23.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_23.jpg) | Signal 23  «Forvent stopp» | Toget skal redusere hastigheten slik at toget kan stoppe foran hovedsignalet, eller på stasjon senest ved togveiens slutt. Tilhørende hovedsignal viser signal 20A eller 20B «Stopp». |
| Et gult og et grønt blinkende lys på loddrett linje. Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=1309fd&media=tjn:kap_9:signal_24.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_24.jpg) | Signal 24  «Forvent kjør med redusert hastighet» | Toget kan redusere hastigheten. Tilhørende hovedsignal viser signal 21 «Kjør med redusert hastighet». |
| Et grønt blinkende lys.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=56baae&media=tjn:kap_9:signal_25.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_25.jpg) | Signal 25  «Forvent kjør» | Toget kan fortsette med største tillatte hastighet. Tilhørende hovedsignal viser signal 22 «Kjør». |

**8.15 Repetérsignal**

1. Repetérsignal kan være satt opp foran indre hovedsignal eller utkjørhovedsignal når hovedsignalet ikke kan ses fra tog som har stoppet ved plattform, eller det kan være tvil om hvilket spor hovedsignalet gjelder for. Dette gjelder likevel ikke når det er satt opp togsporsignaler.

2. Repetérsignal er merket med signal 101 «Identifikasjonsskilt».

3. Repetérsignal viser samme signal som hovedsignalet, signal 21 «Kjør med redusert hastighet» eller signal 22 «Kjør». Dette gjelder likevel ikke dersom hovedsignalet viser signal 22 «Kjør» og det i togveien mellom repetérsignalet og hovedsignalet ikke kan kjøres med største tillatte hastighet. I dette tilfellet viser repetérsignalet signal 21 «Kjør med redusert hastighet». Viser hovedsignalet signal 20B «Stopp», er repetérsignalet slukket.

4.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Et grønt fast lys.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=88dd6c&media=tjn:kap_9:repeter_21.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:repeter_21.jpg) | Signal 21  «Kjør med redusert hastighet» | Toget kan kjøre videre, ut fra eller passere stasjonen med redusert hastighet i henhold til bestemmelsene i kapittel 6.   Tilhørende hovedsignal viser signal 21 «Kjør med redusert hastighet» eller signal 22 «Kjør». |
| To grønne faste lys  på loddrett linje.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=ac9046&media=tjn:kap_9:repeter_22.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:repeter_22.jpg) | Signal 22  «Kjør» | Toget kan kjøre videre, ut fra eller passere stasjonen med største tillatte hastighet.   Tilhørende hovedsignal viser signal 22 «Kjør». |

**8.16 Enkelt innkjørsignal**

1. Enkelt innkjørsignal er satt opp minst 200 meter utenfor ytterste sporveksel på stasjoner med forenklet sikringsanlegg.

2. Enkelt innkjørsignal er merket med signal 101 «Identifikasjonsskilt» og to gule vannrette lysreflekterende striper som er synlige fra begge sider.

3. Enkelt innkjørsignal er slukket på ubetjent stasjon.

4.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Et rødt fast lys.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=d62db9&media=tjn:kap_9:enkelt_innkjor_20b.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:enkelt_innkjor_20b.jpg) | Signal 20B  «Stopp» | Stopp minst 20 meter foran signalet, eventuelt foran orienteringsstolpen. |
| Et grønt fast lys.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=2f1d83&media=tjn:kap_9:enkelt_innkjor_21.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:enkelt_innkjor_21.jpg) | Signal 21  «Kjør med redusert hastighet» | Toget kan kjøre inn på stasjonen med redusert hastighet i henhold til bestemmelsene i kapittel 6. |

**8.17 Midlertidig innkjørsignal**

1. Midlertidig innkjørsignal kan være satt opp i forbindelse med ombyggingsarbeid m.m.

2. Midlertidig innkjørsignal er merket med signal 101 «Identifikasjonsskilt» og to gule vannrette lysreflekterende striper som er synlige fra begge sider.

3. Midlertidig innkjørsignal er slukket på ubetjent stasjon.

4. Midlertidig innkjørsignal er satt opp ved stasjonsgrensen, minst 200 m foran innkjørtogveiens første motliggende sporveksel som deler mellom togspor.

5. På stasjon med midlertidig innkjørsignal er hastigheten maksimalt 40 km/t.

6.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Et rødt fast lys.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=d62db9&media=tjn:kap_9:enkelt_innkjor_20b.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:enkelt_innkjor_20b.jpg) | Signal 20B  «Stopp» | Stopp minst 20 meter foran signalet, eventuelt foran orienteringsstolpen. |
| Et grønt fast lys.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=2f1d83&media=tjn:kap_9:enkelt_innkjor_21.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:enkelt_innkjor_21.jpg) | Signal 21  «Kjør med redusert hastighet» | Tog kan kjøre inn på stasjonen med redusert hastighet i henhold til bestemmelsene i kapittel 6. |

**8.18 Midlertidig utkjørsignal**

1. Midlertidig utkjørsignal kan være satt opp i forbindelse med ombyggingsarbeid m.m.

2. Midlertidig utkjørsignal er merket med signal 101 «Identifikasjonsskilt».

3. Midlertidig utkjørsignal er slukket på ubetjent stasjon.

4. Midlertidig utkjørsignal kan kobles i avhengighet til linjeblokksystemet.

5. På stasjon med midlertidig utkjørsignal er maksimalt tillatt hastighet 40 km/t.

6.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Et rødt fast lys.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=d62db9&media=tjn:kap_9:enkelt_innkjor_20b.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:enkelt_innkjor_20b.jpg) | Signal 20B  «Stopp» | Stopp senest ved innkjørtogveiens slutt. |
| Et grønt fast lys.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=2f1d83&media=tjn:kap_9:enkelt_innkjor_21.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:enkelt_innkjor_21.jpg) | Signal 21  «Kjør med redusert hastighet» | Tog kan kjøre ut fra eller passere stasjonen med redusert hastighet i henhold til bestemmelsene i kapittel 6. |

**8.19 Forsiktig kjøring**

1. Signal 32 «Forsiktig kjøring» er satt opp ved innkjørhovedsignal eller indre hovedsignal der togveien er forkortet, der toget kjører inn i korte buttspor eller der det er andre særlige forhold.

2. Signal 32 «Forsiktig kjøring» vises samtidig med signal 21 «Kjør med redusert hastighet» i hovedsignalet.

3.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Lysende hvitt kors på mørk bunn.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=dead7e&media=tjn:kap_9:signal_32.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_32.jpg) | Signal 32  «Forsiktig kjøring» | Toget skal kjøre forsiktig inn i et togspor. |

**8.20 Linjesignal**

1. Linjesignal er satt opp sammen med hovedsignal og/eller dvergsignal der det er behov for å angi hvilket sporområde eller strekning det vises kjørsignal til. Signalet kan også være satt opp på forsignal. Bokstav som brukes på det enkelte sted er angitt i strekningsbeskrivelsen.

2.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Lysende hvit bokstav på mørk bunn.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=e3be20&media=tjn:kap_9:signal_35b.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_35b.jpg) | Signal 35B  «Til angitt linje eller sporområde» | Signalet viser hvilket sporområde eller strekning hovedsignalet viser kjørsignal til. |

**8.21 Togsporsignal**

1. Togsporsignal kan være satt opp foran indre hovedsignal eller utkjørhovedsignal når hovedsignalet ikke kan ses fra tog som har stoppet ved plattform, eller det kan være tvil om hvilket spor hovedsignalet gjelder for. Dette gjelder likevel ikke når det er satt opp repetérsignaler.

2. Togsporsignal skal merkes med signal 101 «Identifikasjonsskilt» som viser hvilket togspor og hvilket hovedsignal det tilhører.

3. Viser hovedsignalet signal 20B «Stopp», er togsporsignalet slukket.

4. Togsporsignal brukes ikke på nye eller ombygde anlegg.

5. Signal 36A «Kjør med redusert hastighet» vises selv om hovedsignalet viser signal 22 «Kjør» og det i togveien mellom togsporsignalet og hovedsignalet ikke kan kjøres med største tillatte hastighet.

6.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| To hvite lys på loddrett linje.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=30&tok=3b8fe6&media=tjn:kap_9:signal_36a.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_36a.jpg) | Signal 36A  «Kjør med redusert hastighet» | Tog kan kjøre videre, ut fra eller passere stasjonen med redusert hastighet i henhold til bestemmelsene i kapittel 6.  Tilhørende hovedsignal viser signal 21 «Kjør med redusert hastighet» eller signal 22 «Kjør». |
| To grønne lys på loddrett linje.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=30&tok=afe0a7&media=tjn:kap_9:signal_36b.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_36b.jpg) | Signal 36B  «Kjør» | Tog kan kjøre videre, ut fra eller passere stasjonen med største tillatte hastighet.  Tilhørende hovedsignal viser signal 22 «Kjør». |

**8.22 Høyt skiftesignal**

1. Høyt skiftesignal er satt opp ved det indre hovedsignalet eller det utkjørhovedsignalet det tilhører. Signalene kan i tillegg være satt opp på skifteområder. Når et høyt skiftesignal er satt opp ved hovedsignal på en fjernstyrt stasjon, kan signal 41 «Skifting forbudt» unnlates.

2. Høyt skiftesignal er merket med signal 101 «Identifikasjonsskilt» for å vise hvilket hovedsignal det tilhører, eller hvilket område det gjelder for.

3. Signalet kan vises i begge retninger.

4. Det kan settes opp repeterende høyt skiftesignal som repeterer begge signalbildene.

5. Når togekspeditør under innkjøring av tog gir [signal 8A og 8B «Fortsett innkjøring»](http://orv.jbv.no/orv/doku.php?id=tjn:kap_9:v._handsignaler_og_bruk_av_radiokommunikasjon#signal_fortsett_innkjoring_9-70), skal høyt skiftesignal ikke vise [signal 42 «Skifting tillatt](http://orv.jbv.no/orv/doku.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler#hoyt_skiftesignal_9-22)».

6.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| En rekke hvite faste lys på vannrett linje.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=57b16f&media=tjn:kap_9:signal_41.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_41.jpg) | Signal 41  «Skifting forbudt» | Skifting kan ikke foretas i det området signalet gjelder for. |
| En rekke hvite faste lys på skrå oppover til høyre.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=5c323a&media=tjn:kap_9:signal_42.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_42.jpg) | Signal 42  «Skifting tillatt» | Skifting kan foretas i det området signalet gjelder for.  Skift kan kjøre forbi signal 20B «Stopp» i vedkommende indre hovedsignal eller utkjørhovedsignal.  Dersom sentralstilte sporveksler og eventuelt sporsperrer betjenes fra stillerapparatet, er sporveksler/sporsperrer lagt riktig for skiftet.  Dersom sentralstilte sporveksler/sporsperrer er frigitt for lokal omlegging, må disse betjenes. |

**8.23 Dvergsignaler på stasjoner med hovedsignaler**

1. På stasjoner med hovedsignaler og dvergsignaler er dvergsignalene satt opp under et hovedsignal eller ved skillet mellom to sporavsnitt. Signalet settes opp på egen 1-2 m høy mast, på hovedsignals mast eller i åk. På eldre signalanlegg kan dvergsignal ha annen plassering, og stedet der signalet skulle ha stått er da markert med signal 64F «Dvergsignalstolpe».

2. Dvergsignal er merket med signal 101 «Identifikasjonsskilt». Dvergsignal som står på eller er i avhengighet til hovedsignal, har samme identifikasjon som hovedsignalet.

3. Dvergsignal står i avhengighet til sentralstilte sporveksler og sporsperrer, unntatt når det viser signal 46 «Frigitt for lokal skifting».

4. Dvergsignal som er satt opp under et hovedsignal, omstilles til signal 43 «Kjøring forbudt» når hovedsignal endres til signal 20A eller 20B «Stopp».

5. Repeterende dvergsignal kan være satt opp for å repetere et følgende dvergsignal. Dvergsignaler som er merket med «Rep» kan passeres selv om signalet viser signal 43 «Kjøring forbudt».

6. For skifting gjelder følgende:

* 1. Signal 44 «Varsom kjøring tillatt» gjelder for skifting inn i spor som er belagt med kjøretøy, inn i buttspor, til usikret område med håndstilte sporveksler eller fram til neste dvergsignal.
  2. Når signal 45 «Kjøring tillatt» vises for skift, viser neste dvergsignal i skifteveien signal 44 «Varsom kjøring tillatt» eller signal 45 «Kjøring tillatt» og sporet mellom dvergsignalene er fritt.
  3. Ved passering av dvergsignalet endres signal 45 «Kjøring tillatt» automatisk til signal 44 «Varsom kjøring tillatt» eller til signal 43 «Kjøring forbudt».
  4. Dvergsignaler, som er satt opp for å angi kort eller lang togvei i togspor på fjernstyrt stasjon med indre hovedsignaler, står ikke i avhengighet til sentralstilte sporveksler under skifting og kan ikke vise signal 44 «Varsom kjøring tillatt» eller 45 «Kjøring tillatt» under skifting. Dvergsignalene viser signal 46 «Frigitt for lokal skifting» og høye skiftesignaler viser signal 42 «Skifting tillatt».
  5. Når et utkjørhovedsignal eller indre hovedsignal ikke har et dvergsignal på samme mast, er det det dvergsignalet som er satt opp nærmest foran hovedsignalet som tilhører hovedsignalet, også når det finnes sporveksler mellom dvergsignalet og hovedsignalet.

7. For togvei gjelder følgende:

* 1. Når togvei er sikret for tog, viser som regel alle dvergsignaler i togveien signal 45 «Kjøring tillatt».
  2. Ved togvei inn i buttspor, avkortet togvei eller dersom siste dvergsignal står nærmere togveiens slutt enn 100 meter, viser siste dvergsignal i togveien som regel signal 44 «Varsom kjøring tillatt».
  3. Tog som får signal 44 «Varsom kjøring tillatt» i stedet for signal 45 «Kjøring tillatt», skal ikke av den grunn stoppe, men kan fortsette med varsomhet over den strekningen som signalet gjelder for.
  4. Dvergsignal som kun er satt opp for å angi kort eller lang togvei i togspor på fjernstyrt stasjon med indre hovedsignaler, går automatisk tilbake til signal 43 «Kjøring forbudt» når kryssingslåsingstiden har gått ut. Kryssingslåsingstiden er på ca. 40–80 sekunder etter at det har blitt middel bak toget, og det forutsettes at toget har stoppet i løpet av kryssingslåsingstiden.
  5. Når dvergsignal brukes som signal for kjøring ut fra et togspor, skal det vises signal 45 «Kjøring tillatt» når hovedsignal viser kjørsignal, selv om det for skifting bare kan vise signal 44 «Varsom kjøring tillatt».

8. På en del stasjoner med mulighet for samtidig innkjøring, er togveiens slutt 150 m før utkjørhovedsignal markert med dvergsignal og signal 66 «Togvei slutt». Dvergsignalet kan vise signal 43 «Kjøring forbudt», 45 «Kjøring tillatt» eller 46 «Frigitt for lokal skifting», men kan bare vise signal 45 «Kjøring tillatt» når vedkommende utkjørhovedsignal viser kjørsignal. Dvergsignalet endrer signal til 43 «Kjøring forbudt» når toget passerer utkjørhovedsignalet. Når skifting er tillatt viser disse dvergsignalene signal 46 «Frigitt for lokal skifting» samtidig som høye skiftesignaler viser signal 42 «Skifting tillatt».

9.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| To hvite faste lys på vannrett linje.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=65d13c&media=tjn:kap_9:signal_43.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_43.jpg) | Signal 43  «Kjøring forbudt» | Tog og skift skal stoppe foran signalet. |
| To hvite faste lys på skrå opp til høyre.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=3ab233&media=tjn:kap_9:signal_44.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_44.jpg) | Signal 44  «Varsom kjøring tillatt» | Tog og skift kan kjøre forsiktig videre forbi signalet. Det kan være hindringer i sporet.  Skift kan kjøre forbi signal 20B «Stopp» i tilhørende indre hovedsignal eller utkjørhovedsignal.  Tog kan kjøre forbi signal 20B «Stopp» i tilhørende indre hovedsignal. |
| To hvite faste lys på loddrett linje.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=8e5c2d&media=tjn:kap_9:signal_45.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_45.jpg) | Signal 45  «Kjøring tillatt» | Tog og skift kan kjøre forbi signalet.   Skift kan kjøre forbi signal 20B «Stopp» i tilhørende indre hovedsignal eller utkjørhovedsignal.   Tog kan kjøre forbi signal 20B «Stopp» i tilhørende indre hovedsignal. |
| Et hvitt fast lys oppe til høyre eller to hvite faste lys på skrå opp til venstre. Eksempler:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=f0558f&media=tjn:kap_9:signal_46a.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_46a.jpg) Signal 46A  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=3d7d2e&media=tjn:kap_9:signal_46b.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_46b.jpg) Signal 46B | Signal 46  «Frigitt for lokal skifting» | Skift kan kjøre forbi signalet.   Skift kan kjøre forbi signal 20B «Stopp» i tilhørende indre hovedsignal eller utkjørhovedsignal.   Sentralstilte sporveksler/sporsperrer kan være frigitt for lokal omlegging. |

**8.24 Dvergsignaler på stasjoner på strekning med ERTMS**

1. Dvergsignaler på stasjoner på strekning med ERTMS gjelder for skift. Signalene er slukket i togvei. Et dvergsignal kan også vise signal E44 «Varsom skifting tillatt» eller signal E45 «Skifting tillatt» for tog i modus særlig ansvar (SR-modus) dersom det er mulig å sikre sporvekslene for toget.

2. På en stasjon kan et dvergsignal være satt opp på signal E35 «Stoppskilt», eller ved skillet mellom to sporavsnitt. Signalet settes opp på egen mast, på stoppskiltets stolpe eller i åk.

3. Dvergsignal er merket med signal 101 «Identifikasjonsskilt». Dvergsignal som står ved signal E35 «Stoppskilt» har samme identifikasjon som stoppskiltet.

4. Dvergsignal står i avhengighet til sentralstilte sporveksler og sporsperrer, unntatt når det viser signal E46 «Frigitt for lokal skifting».

5. For skifting med dvergsignaler gjelder følgende:

* 1. Signal E44 «Varsom skifting tillatt» gjelder for skifting inn i spor som er belagt med kjøretøy, inn i buttspor, til usikret område med håndstilte sporveksler eller fram til neste dvergsignal.
  2. Når signal E45 «Skifting tillatt» vises for skift, viser neste dvergsignal i skifteveien signal E44 «Varsom skifting tillatt» eller signal E45 «Skifting tillatt» og sporet mellom dvergsignalene er fritt.
  3. Ved passering av dvergsignal endres signal E45 «Skifting tillatt» automatisk til signal E44 «Varsom skifting tillatt» eller til signal E43 «Skifting forbudt».

6.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| To hvite faste lys på vannrett linje.  Eksempel: | Signal E43 «Skifting forbudt» | Skift skal stoppe foran signalet. |
| To hvite faste lys på skrå opp til høyre.  Eksempel: | Signal E44 «Varsom skifting tillatt» | Skift kan kjøre forsiktig videre forbi signalet. Det kan være hindringer i sporet. |
| To hvite faste lys på loddrett linje.  Eksempel: | Signal E45 «Skifting tillatt» | Skift kan kjøre forbi signalet. |
| Et hvitt fast lys oppe til høyre.  Eksempel: | Signal E46 «Frigitt for lokal skifting» | Skift kan kjøre forbi signalet.   Sentralstilte sporveksler/sporsperrer kan være frigitt for lokal omlegging. |

**8.25 Avvikende hastighet**

1. Signal 68E «Avvikende hastighet» er satt opp der hastigheten over avvikende sporveksler er en annen enn 40 km/t. Dette gjelder likevel ikke der det er satt opp signal 68C «Avvikende hastighet». På enkelte stasjoner på strekning med F-ATC vises avvikende hastighet kun i førerpanelet. Signal 68E «Avvikende hastighet» brukes ikke på strekning med ERTMS.

2. Ved hastighetsnedsettelse er signalet satt opp slik at hastighetsnedsettelsen kan gjennomføres der den gjelder fra.

3.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Lysende hvitt tall på mørk bunn.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=9b3069&media=tjn:kap_9:signal_68e.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_68e.jpg) | Signal 68E  «Avvikende hastighet» | Hastigheten over første avvikende sporveksel eller sporvekselgruppe kan økes eller må reduseres til det som er angitt på signalet.   Stort 5 tall betyr 50 km/t, stort 6 tall 60 km/t osv. |

**8.26 Sporvekselsignal for enkel sporveksel**

1. Sporvekselsignal for enkel sporveksel kan være satt opp ved enkel sporveksel for å angi sporvekselens stilling.

2. Sporvekselsignalet har enten lys eller reflekterende hvite felter.

3.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Hvit rektangulær firkant med den lengste siden loddrett.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=19406d&media=tjn:kap_9:signal_51a.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_51a.jpg) | Signal 51A  «Rett fram» | Sporvekselen ligger for kjøring rett fram. |
| Hvit sirkelflate.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=16ced4&media=tjn:kap_9:signal_51b.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_51b.jpg) | Signal 51B  «Fra avvikespor» | Sporvekselen ligger for kjøring fra avvikespor. |
| Hvit pil som peker opp til venstre.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=f81c95&media=tjn:kap_9:signal_51c.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_51c.jpg) | Signal 51C  «Til venstre» | Sporvekselen ligger for kjøring til venstre. |
| Hvit pil som peker opp til høyre.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=416dee&media=tjn:kap_9:signal_51d.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_51d.jpg) | Signal 51D  «Til høyre» | Sporvekselen ligger for kjøring til høyre. |

**8.27 Sporvekselsignal for kryssporveksel**

1. Sporvekselsignal for kryssporveksel kan være satt opp ved kryssporveksel for å angi sporvekslenes stilling.

2.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Hvite faste lys på skrå opp til høyre.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=bfd7de&media=tjn:kap_9:signal_52a.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_52a.jpg) | Signal 52A  «Fra venstre til høyre» | Sporvekselen ligger for kjøring fra venstre til høyre. |
| Hvite faste lys på skrå opp til venstre.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=d9715d&media=tjn:kap_9:signal_52b.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_52b.jpg) | Signal 52B  «Fra høyre til venstre» | Sporvekselen ligger for kjøring fra høyre til venstre. |
| Hvite faste lys i vinkel med vinkelåpningen til venstre.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=cb2ee5&media=tjn:kap_9:signal_52c.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_52c.jpg) | Signal 52C  «Fra venstre til venstre» | Sporvekselen ligger for kjøring fra venstre til venstre. |
| Hvite faste lys i vinkel med vinkelåpningen til høyre.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=e7af6c&media=tjn:kap_9:signal_52d.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_52d.jpg) | Signal 52D  «Fra høyre til høyre» | Sporvekselen ligger for kjøring fra høyre til høyre. |

**8.28 Sporsperresignal**

1. Sporsperresignal er satt opp ved sporsperren. Sporsperresignalet kan i tillegg være satt opp andre steder dersom det er nødvendig å vise om sporet er sperret eller fritt. Der det er satt opp dvergsignal for vedkommende sporsperre, kan sporsperresignalet unnlates.

2. Sporsperresignalet har enten lys eller reflekterende hvite felter.

3.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| To hvite sirkelsegmenter atskilt ved en sort sperrebom.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=9acbbd&media=tjn:kap_9:signal_53.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_53.jpg) | Signal 53  «Sporet sperret» | Sporet er sperret for kjøretøy. |
| Hvit rektangulær firkant med den lengste siden loddrett.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=19406d&media=tjn:kap_9:signal_51a.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_51a.jpg) | Signal 54  «Sporet fritt» | Sporet er ikke sperret for kjøretøy. |

**8.29 Planovergangssignal**

1. For veisikringsanlegg som har planovergangssignal, er signalet satt opp rett foran planovergangen.

2. Planovergangssignalet er merket med signal 101 «Identifikasjonsskilt».

3.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Rødt blinkende lys.  Eksempel:  [signal_55.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_55.jpg) | Signal 55  «Stopp foran planovergangen» | Tog og skift skal stoppe foran planovergangen. |
| Hvitt blinkende lys. Eksempel:  [signal_56.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_56.jpg) | Signal 56A  «Planovergangen kan passeres» | Tog og skift kan passere planovergangen. |

**8.30 Forsignal for planovergangssignal**

1. Forsignal er satt opp i tilstrekkelig avstand foran planovergangssignalet det tilhører. Eldre vegsikringsanlegg, og vegsikringsanlegg på stasjoner i avhengighet til hovedsignal, er ikke utstyrt med forsignal.

2. Forsignal for planovergangssignal er merket med signal 101 «Identifikasjonsskilt».

3.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Fiolett blinkende lys.  Eksempel: [signal_57.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_57.jpg) | Signal 57  «Planovergangssignalet viser stopp foran planovergangen» | Toget skal redusere hastigheten slik at toget kan stoppe foran planovergangssignalet. Tilhørende planovergangssignal viser signal 55 «Stopp foran planovergangen». |
| Hvitt blinkende lys.  Eksempel: [signal_56.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_56.jpg) | Signal 56B «Planovergangssignalet viser at planovergangen kan passeres» | Toget kan fortsette med største tillatte hastighet. Tilhørende planovergangssignal viser signal 56A «Planovergangen kan passeres». |

**8.31 Rasvarslingssignal**

1. Der rasvarslingssignal er satt opp, er det satt opp i tilstrekkelig bremseavstand foran signal 64C «Rasvarslingsstolpe». Dette gjelder likevel ikke dersom et hovedsignal er satt i avhengighet til rasvarslingsanlegget. Rasvarslingssignal brukes ikke på strekninger med ERTMS.

2.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| To gule blinkende lys på loddrett linje.  Eksempel:  [signal_59.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_59.jpg) | Signal 59  «Rasfare» | Tog skal stoppe ved signal 64C «Rasvarslingsstolpe». |
| Et hvitt blinkende lys.  Eksempel:  [signal_60.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_60.jpg) | Signal 56C  «Tog kan passere rasfarestrekningen» | Tog kan passere rasfarestrekningen. |

**8.32 Bru- og frostportsignal**

1. Bru- og frostportsignaler som er satt opp foran bevegelige bruer og foran frostporter, er merket med signal 101 «Identifikasjonsskilt». Bru- og frostportsignaler brukes ikke på strekning med ERTMS.

2.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| To røde blinkende lys på loddrett linje.  Eksempel:  [signal_20c.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_20c.jpg) | Signal 20C  «Stopp» | Tog og skift skal stoppe foran signalet. |
| Et hvitt blinkende lys.  Eksempel:  [signal_60.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_60.jpg) | Signal 56D  «Klar linje» | Tog og skift kan passere signalet og kjøre over bevegelig bru eller forbi åpen frostport. |

**8.33 Middelkontrollampe**

1. Middelkontrollampe er satt opp ved utkjørhovedsignal eller ved indre hovedsignal på stasjoner der det er nødvendig å angi at toget er kommet innenfor middel.

2. Signalet vises kun når toget kjører inn i togsporet og togveien er sikret.

3.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Hvitt blinkende lys.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=408e2b&media=tjn:kap_9:signal_4c.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_4c.jpg) | Signal 4C  «Middelkontrollampe» | Siste vogn i toget er ikke kommet innenfor middel i togsporet. |

**8.34 Fast lyssignalanlegg for skifting**

1. Signal fra fast lyssignalanlegg gis av personale som deltar i skiftingen.

2.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Tre korte lysblink.  Eksempel:  [signal_4c.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_4c.jpg) | Signal 48A  «Stopp» | Skift skal stoppe. |
| Et langt lysblink.  Eksempel:  [signal_4c.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_4c.jpg) | Signal 49A  «Kjør fram» | Trekkraftkjøretøy skal trekke skiftet. |
| To korte lysblink.  Eksempel:  [signal_4c.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:ll._lyssignaler&media=tjn:kap_9:signal_4c.jpg) | Signal 50A  «Bakk» | Trekkraftkjøretøy skal skyve skiftet. |

**lll Signaler i førerpanelet på trekkraftkjøretøy med ETCS**

**8.35 Signaler om kjøretillatelse på strekning med ERTMS**

(TSI OPE A 6.12)

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Eksempel:  [Kjøretilltatelse](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=teo:kap_9:ll._signaler_i_forerpanelet&media=teo:kjoretilltatelse_e1.gif) | Signal E1 «Kjøretillatelse» | Føreren skal ikke kjøre med høyere hastighet enn det som er angitt med grå strek.  I dette eksempelet er:   * største hastighet 160 km/t * togets hastighet 138 km/t |

**8.36 Signaler om endret hastighet på strekning med ERTMS**

(TSI OPE A 6.12)

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Første varsling (alternativ med funksjonen Time To Indication).[[2]](#footnote-3)  Eksempel:    Indikatoren, en hvit firkant øverst til venstre for hastighetsmåler, vokser i størrelse frem til førerpanelet viser signal E3 «Andre varsel om redusert hastighet» | Signal E2A  «Første varsel om redusert hastighet» | Føreren skal forberede seg på å redusere hastigheten.  I dette eksempelet er   * største tillatte hastighet 140 km/t * togets hastighet 133 km/t |
| Første varsling (alternativ uten funksjonen Time To Indication).[[3]](#footnote-4)  Eksempel:  [Første varsel om redusert hastighet](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=teo:kap_9:ll._signaler_i_forerpanelet&media=teo:kjoretilltatelse_e2.gif) | Signal E2B  «Første varsel om redusert hastighet» | Føreren skal forberede seg på å redusere hastigheten.  I dette eksempelet er:   * største tillatte hastighet 160 km/t * togets hastighet 138 km/t * målhastighet 100 km/t   I dette eksempelet skal hastigheten reduseres til 100 km/t innen målavstanden. Første varsel er med hvit strek.  Søylen til venstre indikerer avstanden til stedet der hastigheten skal være 100 km/t (målavstanden). I dette eksempelet er målavstanden 1134 m. |
| Andre varsling.  Eksempel:  [Andre varsel om redusert hastighet](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=teo:kap_9:ll._signaler_i_forerpanelet&media=teo:kjoretilatelse_e3.gif) | Signal E3  «Andre varsel om redusert hastighet» | Føreren skal redusere hastigheten.  I dette eksempelet er:   * største tillatte hastighet 150 km/t (synkende) * togets hastighet 138 km/t * målhastighet 100 km/t   I dette eksempelet skal hastigheten reduseres til 100 km/t innen målavstanden. Andre varsel er med gul strek. |
| Eksempel:  [Overskredet hastighet](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=teo:kap_9:ll._signaler_i_forerpanelet&media=teo:kjoretilatelse_e4.gif) | Signal E4  «Overskredet hastighet» | Føreren skal redusere hastigheten.  I dette eksempelet er:   * største tillatte hastighet 50 km/t * togets hastighet 67 km/t * løsehastigheten 30 km/t * målhastigheten 0 km/t   I dette eksempelet skal hastigheten reduseres til 0 km/t innen målavstanden. Overskredet hastighet vises med oransje strek. |
| Eksempel:  [kjoretilatelse_e5.gif](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?cache=&media=teo:kjoretilatelse_e5.gif) | Signal E5  «Bremseinngrep» | Føreren skal redusere hastigheten.  I dette eksempelet er:   * største tillatte hastighet 40 km/t (synkende) * togets hastighet 61 km/t * løsehastighet 30 km/t * målhastighet 0 km/t   Systemet har foretatt automatisk bremseinngrep. Dette indikeres med rød farge.  I dette eksempelet reduserer systemet hastigheten til 30 km/t,selv om målhastigheten er 0 km/t i målpunktet. |

**8.37 Signaler for muntlig kjøretillatelse på strekning med ERTMS**

(TSI OPE A 6.2.4, 6.39)

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Blinkende  [e6_muntlig_kjoretillatelse.gif](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?cache=&media=teo:e6_muntlig_kjoretillatelse.gif) | Signal E6  «Bekreft modus særlig ansvar (SR-modus)» | Føreren skal bekrefte modus særlig ansvar (SR-modus), etter å ha mottatt muntlig tillatelse i henhold til bestemmelsene i kapittel 6 om forberedelse til kjøring når trekkraftkjøretøyet skal kjøres som tog og det kreves bekreftelse av modus særlig ansvar (SR-modus), eller i henhold til bestemmelsene i kapittel 7 for tillatelse til å kjøre forbi sluttpunkt for kjøretillatelse. |
| [e7_kjoring_med_saerlig_ansvar.gif](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?cache=&media=teo:e7_kjoring_med_saerlig_ansvar.gif) | Signal E7  «Modus særlig ansvar (SR-modus)» | Toget er i modus særlig ansvar (SR-modus) og føreren kan kjøre i henhold til mottatt muntlig kjøretillatelse. |
| [e8_muntlig_kjoretillatelse_mottatt.gif](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?cache=&media=teo:e8_muntlig_kjoretillatelse_mottatt.gif) | Signal E8  «Stopp-passeringsfunksjonen er aktiv» | Stopp-passeringsfunksjonen er aktiv, og kjøretøyet kan kjøre forbi sluttpunkt for kjøretillatelse så lenge signalet vises. |

**8.38 Signaler om nødstoppmodus (TR-modus) på strekning med ERTMS**

(TSI OPE A 6.41)

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| sf-20120112-0063-9-9-01-01.gif | Signal E9  «Nødstoppmodus» | Tog eller skift har fått nødstoppmodus (TR-modus). |
| Blinkende  sf-20120112-0063-9-9-02-01.gif | Signal E10  «Bekreft nødstoppmodus» | Føreren skal bekrefte nødstoppmodus (TR-modus). |
| sf-20120112-0063-9-9-03-01.gif | Signal E11  «Nødstoppmodus bekreftet» | Nødstoppmodus (TR-modus) er løst ut, og føreren skal kontakte toglederen. Se bestemmelsene om nødstoppmodus (TR-modus) i kapittel 3 og kapittel 7. |

**8.39 Signaler om systemnivå på strekning med ERTMS**

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| sf-20120112-0063-9-10-01-01.gif | Signal E12  «Varsel om nivå 2» | Toget nærmer seg strekning med nivå 2 (strekning med ERTMS).  (TSI OPE A 6.9.1) |
| Blinkende  sf-20120112-0063-9-10-02-01.gif | Signal E13  «Bekreft nivå 2» | Føreren skal bekrefte overgang til strekning med nivå 2 (strekning med ERTMS). |
| sf-20120112-0063-9-10-03-01.gif | Signal E14  «Nivå 2» | Toget kjører på strekning med nivå 2 (strekning med ERTMS).  (TSI OPE A 6.9.3) |
| Kan også vises som «ATC-2».  I tillegg kan «SE/NO» vises i symbolet. | Signal E15  «Varsel om nivå NTC» | Toget nærmer seg strekning med fjernstyring eller strekning med togmelding (nivå NTC).  (TSI OPE A 6.11.1) |
| Blinkende    Kan også vises som «ATC-2».  I tillegg kan «SE/NO» vises i symbolet. | Signal E16A  «Bekreft nivå NTC» | Føreren skal bekrefte overgang til strekning med fjernstyring eller strekning med togmelding (nivå NTC).  (TSI OPE A 6.11.2) |
| Kan også vises som «ATC-2».  I tillegg kan «SE/NO» vises i symbolet. | Signal E16B  «Nivå NTC» | Toget kjører på strekning med fjernstyring eller strekning med togmelding (nivå NTC).  (TSI OPE A 6.11.3) |
|  | Signal E16C  «Varsel om nivå 0» | Toget nærmer seg strekning med nivå 0.  (TSI OPE A 6.7.1) |
| Blinkende | Signal E16D  «Bekreft nivå 0» | Føreren skal bekrefte overgang til nivå 0.  (TSI OPE A 6.7.2) |
|  | Signal E16E  «Nivå 0» | Toget kjører på strekning med nivå 0.  (TSI OPE A 6.7.3) |

**8.40 Signaler om modi og om bekreftelse av fritt spor på strekning med ERTMS**

1.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| sf-20120112-0063-9-11-01-01.gif | Signal E17  «Modus full overvåking (FS-modus)» | Toget er fullstendig overvåket i systemet. Føreren skal forholde seg til hastigheten angitt i kjøretillatelsen.  (TSI OPE A 6.12) |
| Blinkende:  sf-20120112-0063-9-11-02-01.gif | Signal E18  «Bekreft modus på sikt (OS-modus)» | Føreren skal bekrefte modus på sikt (OS-modus) og kjøring i hel sikthastighet.  (TSI OPE A 6.13) |
| sf-20120112-0063-9-11-03-01.gif | Signal E19  «Modus på sikt (OS-modus)» | Toget er i modus på sikt (OS-modus) og føreren skal kjøre i hel sikthastighet. Det kan være hindringer i sporet.  (TSI OPE A 6.13) |
| Blinkende | Signal E19A «Bekreft modus nasjonalt system (SN-modus)» | Føreren skal bekrefte modus nasjonalt system (SN-modus).  (TSI OPE A 6.17) |
|  | Signal E19B «Modus nasjonalt system (SN-modus)» | Toget er i modus nasjonalt system (SN-modus).  (TSI OPE A 6.17) |
| Blinkende | Signal E19C «Bekreft modus ikke-utrustet område (UN-modus)» | Føreren skal bekrefte modus ikke-utrustet område (UN-modus).  (TSI OPE A 6.16) |
|  | Signal E19D «Modus ikke-utrustet område (UN-modus)» | Toget er i modus ikke-utrustet område (UN-modus).  (TSI OPE A 6.16) |
| Blinkende  sf-20120112-0063-9-11-04-01.gif | Signal E20  «Bekreft skiftemodus (SH-modus)» | Føreren skal bekrefte overgang til skiftemodus (SH-modus).  (TSI OPE A 6.3.2) |
| sf-20120112-0063-9-11-05-01.gif | Signal E21  «Skiftemodus (SH-modus)» | Trekkraftkjøretøyet er i skiftemodus (SH-modus).  (TSI OPE A 6.3.3) |
| sf-20120112-0063-9-12-01-01.gif | Signal E22  «Er sporet fritt?» | Dersom sporet er fritt, kan føreren bekrefte at sporet er fritt fram til neste stoppskilt, og kjøre i henhold til bestemmelsene i kapittel 6 om bekreftelse av fritt spor.  (TSI OPE A 6.19) |

2. For modus særlig ansvar (SR-modus), se punkt 8.37 om signaler for muntlig kjøretillatelse på strekning med ERTMS.

**8.41 (Ledig)**

**8.42 Signal om feil ved veisikringsanlegg på strekning med ERTMS**

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
|  | Signal E69 «Feil ved veisikrings-anlegg» | Veisikringsanlegget virker ikke. Stopp foran signal E36 «Veisikringsanlegg». [[4]](#footnote-5)  (TSI OPE A 6.44) |

**8.43 Signaler om radiokommunikasjon i ETCS-ombordutrustningen**

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| sf-20120112-0063-9-15-01-01.gif | Signal E31  «Ingen radiokontakt» | Toget er uten radioforbindelse, men kan fortsette så lenge det har gyldig kjøretillatelse.  (TSI OPE A 6.30) |
| sf-20120112-0063-9-15-02-01.gif | Signal E32  «Feil ved radio-kommunikasjon» | Det er feil på ETCS-radiokommunikasjonen.  (TSI OPE A 6.48) |

**8.44 Systemfeilsignal i ETCS-ombordutrustningen**

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| sf-20120112-0063-9-16-01-01.gif | Signal E33  «Systemfeil» | Det er sikkerhetskritisk feil på ETCS-systemet. Toget skal stoppes umiddelbart, og nødbrems iverksettes.  (TSI OPE A 6.52) |

**IV Signalskilt**

**8.45 Jordet seksjon**

1. Signal 65A «Jordet seksjon» er satt opp foran seksjon av kontaktledningen som er spenningsløs og jordet.

2.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Sort kvadratisk skilt med hvitt vannrett felt. Skiltet kan ha en lampe. Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=896c01&media=tjn:kap_9:signal_65a.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lll._signalskilt_m.m&media=tjn:kap_9:signal_65a.jpg) | Signal 65A  «Jordet seksjon» | Trekkraftkjøretøy med hevet strømavtaker kan kun kjøre forbi signalet dersom jordingsbryteren for vedkommende spor er koblet inn.  Når det lyser en lampe (hvitt fast lys) på den vannrette streken er seksjonen spenningsførende, og det kan kjøres forbi signalet. |

**8.46 Varselsignal for kontaktledningssignal**

1. Signal 65B «Varselsignal for kontaktledningssignal» er satt opp ca. 500 meter foran signal 65C «Utkobling foran nøytralseksjon» eller signal 65E «Senking av strømavtaker». Signalet settes ikke opp foran signal 65E «Senking av strømavtaker» når det er tilstrekkelig avstand fra stedet signalet er synlig til stedet der strømavtakeren skal senkes.

2. Signal E65H «Varsel om senking av strømavtaker» og signal E65L «Varsel om nøytralseksjon» er på strekninger med ERTMS satt opp i tilstrekkelig avstand foran signalene E65J «Senking av strømavtaker» og E65M «Utkobling foran nøytralseksjon». På strekning som forberedes for ERTMS kan signal E65H og signal E65L også brukes på strekning uten ERTMS i stedet for signal 65B «Varselsignal for kontaktledningssignal».

3.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Hvitt kvadratisk skilt med to sorte loddrette streker og sort kant. Skiltet kan ha en lampe.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=8cf432&media=tjn:kap_9:signal_65b.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lll._signalskilt_m.m&media=tjn:kap_9:signal_65b.jpg) | Signal 65B  «Varselsignal for kontaktledningssignal» | Signalet varsler om utkobling foran nøytralseksjon eller senking av strømavtaker.   Når det lyser en lampe (hvitt fast lys) mellom de to loddrette strekene, er seksjonen spenningsførende, og det er ikke nødvendig å koble ut eller å senke strømavtakeren. |
| Blått kvadratisk skilt med to hvite forskjøvede vannrette streker.  Eksempel:  cid:image001.png@01D5FDD6.E105A590 | Signal E65H «Varsel om senking av strømavtaker» | Trekkraftkjøretøy med hevet strømavtaker skal senke strømavtakeren.  (TSI OPE A 6.20)  Når det lyser en lampe (hvitt fast lys) mellom de to vannrette strekene, er seksjonen spenningsførende, og det er ikke nødvendig å senke strømavtakeren. |
| Blått kvadratisk skilt med to hvite loddrette streker.  Eksempel:  cid:image004.png@01D5FDD7.AFAB9030 | Signal E65L «Varsel om nøytralseksjon» | Trekkraftkjøretøy med hevet strømavtaker skal kobles ut.  (TSI OPE A 6.22)  Når det lyser en lampe (hvitt fast lys) mellom de to loddrette strekene, er seksjonen spenningsførende, og det er ikke nødvendig å koble ut. |

**8.47 Utkobling foran nøytralseksjon**

1. Signal 65C «Utkobling foran nøytralseksjon», eller signal E65M «Utkobling foran nøytralseksjon» på strekning med ERTMS, er satt opp i tilstrekkelig avstand foran spenningsløs seksjon som ikke er jordet. På strekning som forberedes for ERTMS kan signal E65M også brukes på strekning uten ERTMS i stedet for signal 65C.

2.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Hvitt kvadratisk skilt med to sorte loddrette streker med en sort vannrett strek under og sort kant. Skiltet kan ha en lampe.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=fc6996&media=tjn:kap_9:signal_65c.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lll._signalskilt_m.m&media=tjn:kap_9:signal_65c.jpg) | Signal 65C  «Utkobling foran nøytralseksjon» | Trekkraftkjøretøy med hevet strømavtaker skal være utkoblet før signalet passeres.   Dette gjelder likevel ikke når en lampe mellom de to sorte loddrette strekene lyser (hvitt fast lys). Når lampen lyser er seksjonen spenningsførende, og det er ikke nødvendig å koble ut. |
| Blått kvadratisk skilt med to hvite loddrette streker med en hvit strek under.  Eksempel:  cid:image005.png@01D5FDD7.AFAB9030 | Signal E65M «Utkobling foran nøytralseksjon» | Trekkraftkjøretøy med hevet strømavtaker skal være utkoblet før signalet passeres.  (TSI OPE A 6.22)  Dette gjelder likevel ikke når en lampe mellom de to loddrette strekene lyser (hvitt fast lys). Når lampen lyser, er seksjonen spenningsførende, og det er ikke nødvendig å koble ut. |

**8.48 Innkobling etter nøytralseksjon**

1. Signal 65D «Innkobling etter nøytralseksjon», eller signal E65N «Innkobling etter nøytralseksjon» på strekning med ERTMS, er satt opp i tilstrekkelig avstand etter spenningsløs seksjon som ikke er jordet. På strekning som forberedes for ERTMS kan signal E65N også brukes på strekning uten ERTMS i stedet for signal 65D.

2.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Hvitt kvadratisk skilt med sort kantet U og sort kant.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=e96629&media=tjn:kap_9:signal_65d.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lll._signalskilt_m.m&media=tjn:kap_9:signal_65d.jpg) | Signal 65D  «Innkobling etter nøytralseksjon» | Trekkraftkjøretøy med hevet strømavtaker kan kobles inn når signalet er passert. |
| Blått kvadratisk skilt med hvit kantet U.  Eksempel:  cid:image006.png@01D5FDD7.AFAB9030 | Signal E65N «Innkobling etter nøytralseksjon» | Trekkraftkjøretøy med hevet strømavtaker kan kobles inn når signalet er passert.  (TSI OPE A 6.22) |

**8.49 Senking av strømavtaker**

1. Signal 65E «Senking av strømavtaker», eller signal E65J «Senking av strømavtaker» på strekning med ERTMS, er satt opp i tilstrekkelig avstand foran stedet der strømavtakeren må senkes. På strekning som forberedes for ERTMS kan signal E65J også brukes på strekning uten ERTMS i stedet for signal 65E.

2.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Hvitt kvadratisk skilt med sort vannrett strek og sort kant.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=c4fe20&media=tjn:kap_9:signal_65e.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lll._signalskilt_m.m&media=tjn:kap_9:signal_65e.jpg) | Signal 65E  «Senking av strømavtaker» | Trekkraftkjøretøy med hevet strømavtaker skal senke denne før signalet. |
| Blått kvadratisk skilt med midtstilt vannrett, hvitt felt.  Eksempel:  cid:image002.png@01D5FDD6.E105A590 | Signal E65J «Senking av strømavtaker» | Trekkraftkjøretøy med hevet strømavtaker skal senke denne før signalet.  (TSI OPE A 6.20) |

**8.50 Heving av strømavtaker**

1. Signal 65F «Heving av strømavtaker», eller signal E65K «Heving av strømavtaker» på strekning med ERTMS, er satt opp i tilstrekkelig avstand etter stedet der strømavtakeren kan heves. På strekning som forberedes for ERTMS kan signal E65K også brukes på strekning uten ERTMS i stedet for signal 65F.

2.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Hvitt kvadratisk skilt med sort loddrett strek og sort kant.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=d82502&media=tjn:kap_9:signal_65f.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lll._signalskilt_m.m&media=tjn:kap_9:signal_65f.jpg) | Signal 65F  «Heving av strømavtaker» | Trekkraftkjøretøy med senket strømavtaker kan heve denne. |
| Blått kvadratisk skilt med midtstilt loddrett, hvitt felt.  Eksempel:  cid:image003.png@01D5FDD7.AFAB9030 | Signal E65K «Heving av strømavtaker» | Trekkraftkjøretøy med senket strømavtaker kan heve denne.  (TSI OPE A 6.20) |

**8.51 Stopp for kjøretøy med hevet strømavtaker**

1. Signal 65G «Stopp for kjøretøy med hevet strømavtaker» er satt opp ved grensen mellom spor med kontaktledning og spor uten kontaktledning, eller spor som ikke har kjørbar kontaktledning.

2.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Hvitt kvadratisk skilt med sort ring og sort kant.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=a155cc&media=tjn:kap_9:signal_65g.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lll._signalskilt_m.m&media=tjn:kap_9:signal_65g.jpg) | Signal 65G  «Stopp for kjøretøy med hevet strømavtaker» | Kjøretøy med hevet strømavtaker skal stoppe slik at strømavtakeren ikke passerer signalet. |

**8.52 Togvei slutt**

1. Signal 66 «Togvei slutt» kan være satt opp ved togspor for å markere hvor tog som har stopp på stasjonen senest skal stoppe med mindre det vises signal som forlenger togveien. Signal 66 «Togvei slutt» brukes ikke på strekning med ERTMS.

2. Signalet er satt opp på høyre side av togsporet, eller til venstre for sporet når dette gir bedre synlighet.

3.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Gult rektangulært skilt med sort S.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=2f58ee&media=tjn:kap_9:signal_66.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lll._signalskilt_m.m&media=tjn:kap_9:signal_66.jpg) | Signal 66  «Togvei slutt» | Tog som skal stoppe på stasjonen, skal senest stoppe foran signalet. |

**8.53 Orienteringssignaler**

1. Signal 67A «Orienteringssignal», 67B «Orienteringssignal for planovergang», 67C «Orienteringssignal for holdeplass» og 67D «Orienteringssignal for planovergang og holdeplass» er satt opp på høyre side av sporet 250 – 500 meter foran planovergang, holdeplass m.m.

2. Signal 67E «Orienteringssignal dagtid» kan være satt opp under signal 67A «Orienteringssignal», 67B «Orienteringssignal for planovergang», 67C «Orienteringssignal for holdeplass» og 67D «Orienteringssignal for planovergang og holdeplass».

3. Ved planoverganger med automatisk hel- eller halvbomanlegg kan det være satt opp orienteringssignal.

4.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Gult kvadratisk skilt med bred sort kant.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=9dc234&media=tjn:kap_9:signal_67a.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lll._signalskilt_m.m&media=tjn:kap_9:signal_67a.jpg) | Signal 67A  «Orienteringssignal» | Fører skal gi signal 83 «Tog kommer». |
| Gult kvadratisk skilt med bred sort kant og sort vannrett strek.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=cc6e1f&media=tjn:kap_9:signal_67b.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lll._signalskilt_m.m&media=tjn:kap_9:signal_67b.jpg) | Signal 67B  «Orienteringssignal for planovergang» | Fører skal gi signal 83 «Tog kommer». |
| Gult kvadratisk skilt med bred sort kant og sort loddrett strek.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=dd8be1&media=tjn:kap_9:signal_67c.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lll._signalskilt_m.m&media=tjn:kap_9:signal_67c.jpg) | Signal 67C  «Orienteringssignal for holdeplass» | Fører i tog som skal stoppe ved holdeplassen skal gi signal 83 «Tog kommer». |
| Gult kvadratisk skilt med bred sort kant, sort vannrett og sort loddrett strek.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=34c521&media=tjn:kap_9:signal_67d.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lll._signalskilt_m.m&media=tjn:kap_9:signal_67d.jpg) | Signal 67D  «Orienteringssignal for planovergang og holdeplass» | Fører skal gi signal 83 «Tog kommer». |
| Rektangulært skilt som er diagonalt delt i et gult felt og et sort felt.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=e98087&media=tjn:kap_9:signal_67e.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lll._signalskilt_m.m&media=tjn:kap_9:signal_67e.jpg) | Signal 67E  «Orienteringssignal dagtid» | Fører skal ikke gi signal 83 «Tog kommer» mellom kl. 22.00 og 06.00. |

**8.54 Hastighetssignaler**

1. På strekning med fjernstyring og på strekning med togmelding er største hastighet på linjen og i hovedtogspor angitt med hastighetssignaler og kan være angitt med hastighetssignaler i andre spor.

2. Signal 68C «Avvikende hastighet» er satt opp der hastigheten over avvikende sporveksler er en annen enn 40 km/t. [Signalet](http://orv.jbv.no/orv/doku.php?id=tjn:kap_9%3Alll._signalskilt_m.m#hastighetssignaler_9-42) kan være satt opp på stolpen til signal [68A](http://orv.jbv.no/orv/doku.php?id=tjn:kap_9%3Alll._signalskilt_m.m#hastighetssignaler_9-42) «Nedsatt hastighet», på hovedsignal, forsignal, enkelt innkjørsignal eller egen stolpe.

3. I stedet for signal 68C «Avvikende hastighet», kan hastigheten vises med signal 68E «Avvikende hastighet». På enkelte stasjoner på strekning med FATC vises avvikende hastighet kun i førerpanelet.

4. Signal 68A «Nedsatt hastighet» og signal 68C «Avvikende hastighet» skal settes opp slik at hastighetsnedsettelsen kan gjennomføres der den gjelder fra.

5. Hastigheten for kjøring ut fra en stasjon skal angis med hastighetssignal i utkjørtogveien.

6. Er kjørehastigheten inn på stasjonen lavere enn på strekningen før stasjonen, skal signal 68A «Nedsatt hastighet» også settes opp på/ved innkjørhovedsignalet.

7.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Gult trekantet skilt med sorte tall og sort kant med spissen ned.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=815b26&media=tjn:kap_9:signal_68a.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lll._signalskilt_m.m&media=tjn:kap_9:signal_68a.jpg) | Signal 68A  «Nedsatt hastighet» | Hastigheten skal settes ned ved signal 68D «Markeringsmerke» til det som er angitt på signalet.   Stort 7 tall betyr 70 km/t, stort 8 tall 80 km/t osv. Et lite 5-tall i tillegg til det store tallet, betyr 5 km/t høyere hastighet, for eksempel 75 km/t. |
| Gult trekantet skilt med sorte tall og sort kant med spissen opp.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=3fa6dc&media=tjn:kap_9:signal_68b.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lll._signalskilt_m.m&media=tjn:kap_9:signal_68b.jpg) | Signal 68B  «Økt Hastighet» | Hastigheten kan økes når hele toget har kjørt forbi skiltet.   Stort 9 tall betyr 90 km/t, stort 10 tall 100 km/t osv. Et lite 5-tall i tillegg til det store tallet, betyr 5 km/t høyere hastighet, for eksempel 95 km/t. |
| Gult sirkelformet skilt med sorte tall og sort kant.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=965d19&media=tjn:kap_9:signal_68c.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lll._signalskilt_m.m&media=tjn:kap_9:signal_68c.jpg) | Signal 68C  «Avvikende hastighet» | Hastigheten over første avvikende sporveksel eller sporvekselgruppe kan økes eller må reduseres til det som er angitt på signalet.   Stort 6 tall betyr 60 km/t, stort 7 tall 70 km/t osv. |
| Gult trekantet skilt med spissen ned.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=c7631e&media=tjn:kap_9:signal_68d.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lll._signalskilt_m.m&media=tjn:kap_9:signal_68d.jpg) | Signal 68D  «Markeringsmerke» | Nedsatt hastighet i tilknytning til signal 68A, 68G og 69A gjelder fra dette skiltet. |

**8.55 Tilleggshastighet**

1. Signal 68F «Tilleggshastighet» brukes på strekning der enkelte tog kan kjøre med høyere hastighet enn andre tog. Signalet er satt opp under signal 68A «Nedsatt hastighet» eller signal 68B «Økt hastighet».

2.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Gult rektangulært skilt med sorte tall.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=9dd42c&media=tjn:kap_9:signal_68f.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lll._signalskilt_m.m&media=tjn:kap_9:signal_68f.jpg) | Signal 68F  «Tilleggshastighet» | Enkelte tog kan øke hastigheten med det som er angitt på signalet.   Signalet angir tilleggshastighet i km/t. |

**8.56 Hastighet for krengetog**

1. Signal 68G «Hastighet for krengetog» er satt opp på strekning der krengetog kan kjøres med økt hastighet. Signalet er satt opp under signal 68A «Nedsatt hastighet» eller signal 68B «Økt hastighet».

2. Signal 68G «Hastighet for krengetog» er alltid satt opp sammen med signal 68A «Nedsatt hastighet» når hastigheten for krengetog settes ned selv om hastigheten for andre tog ikke settes ned.

3. Når hastigheten for krengetog er satt ned, er det punktet hastigheten gjelder fra angitt med signal 68D «Markeringsmerke».

4. På strekning med FATC kan signal 68G «Hastighet for krengetog» unnlates.

5.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Blått rektangulært skilt med hvite tall.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=ce638e&media=tjn:kap_9:signal_68g.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lll._signalskilt_m.m&media=tjn:kap_9:signal_68g.jpg) | Signal 68G  «Hastighet for krengetog» | Hastighet for krengetog.  Er skiltet satt opp under signal 68A «Nedsatt hastighet» skal hastigheten være nedsatt ved signal 68D «Markeringsmerke».   Signalet angir hastigheten i km/t. |

* 1. **Midlertidig hastighetssignal**

1. Signal 69A «Midlertidig nedsatt hastighet» skal settes opp så langt foran det punktet hastighetsnedsettelsen gjelder fra, at den kan gjennomføres. På strekning med ATC skal det i tillegg plasseres ut baliser. Signal 69A «Midlertidig nedsatt hastighet» brukes ikke på strekning med ERTMS.

2. Ved midlertidig nedsettelse av hastigheten angis det punkt hastigheten gjelder fra med signal 68D «Markeringsmerke».

3. Signalene skal fjernes når det ikke lenger er behov for midlertidig hastighetsnedsettelse.

4.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Gult femkantet skilt med spissen ned, sorte tall og sort kant.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=a88e17&media=tjn:kap_9:signal_69a.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lll._signalskilt_m.m&media=tjn:kap_9:signal_69a.jpg) | Signal 69A  «Midlertidig nedsatt hastighet» | Hastigheten skal settes ned ved signal 68D «Markeringsmerke».   Stort 4 tall betyr 40 km/t, stort 5 tall 50 km/t osv. |
| Gult femkantet skilt med spissen opp, sorte tall og sort kant.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=ee4e70&media=tjn:kap_9:signal_69b.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lll._signalskilt_m.m&media=tjn:kap_9:signal_69b.jpg) | Signal 69B  «Midlertidig hastighet opphører» | Hastigheten kan økes når hele toget har kjørt forbi skiltet.   Stort 9 tall betyr 90 km/t, stort 10 tall 100 km/t osv. |

**8.58 Signaler for driftsbanegård**

1. Skilt for driftsbanegård er satt opp der en driftsbanegård begynner og slutter, og markerer grensen for driftsbanegården.

2.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Gult rektangulært skilt med sort kant og sorte bokstaver. | Signal 104A  «Driftsbanegård begynner» | Driftsbanegård begynner. Stopp for kjøretøy som ikke skal kjøre inn i driftsbanegården. |
| Gult rektangulært skilt med sort kant og sorte bokstaver. | Signal 104B  «Driftsbanegård slutter» | Driftsbanegård slutter. Stopp for kjøretøy som ikke skal kjøre ut av driftsbanegården. |

**8.59 Signaler for arbeid**

1. Signal 105A «Anleggsområde-jernbane begynner» og signal 105B «Anleggsområde-jernbane slutter» brukes for å markere grensen for anleggsområde-jernbane på strekning med fjernstyring og strekning med togmelding.

2. Signal 105C «Arbeidsbrudd begynner» og signal 105D «Arbeidsbrudd slutter» brukes for å markere grensen for arbeidsbrudd på strekning med ERTMS. Signalene settes opp slik at de utgjør en fysisk hindring mot forbikjøring.

3. Signal 105E «Arbeidsområde» brukes i et arbeidsområde, i grensen mellom arbeidsområder eller i grensen mellom strekninger med sporfelter og strekninger med akseltellere.

4.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Gult rektangulært skilt med sort kant og sorte bokstaver.  Eksempel: | Signal 105A  «Anleggsområde-jernbane begynner» | Anleggsområde-jernbane begynner. Stopp for kjøretøy som ikke skal kjøre inn på anleggsområde-jernbane. |
| Gult rektangulært skilt med sort kant, sorte bokstaver og sorte skråstreker.  Eksempel: | Signal 105B  «Anleggsområde-jernbane slutter» | Anleggsområde-jernbane slutter. Stopp for kjøretøy som ikke skal kjøre ut av det. |
| Gult rektangulært skilt med sort kant og sorte bokstaver.  Eksempel: | Signal 105C  «Arbeidsbrudd begynner» | Arbeidsbrudd begynner. Stopp for kjøretøy som ikke skal kjøre inn på arbeidsbruddet. |
| Gult rektangulært skilt med sort kant, sorte bokstaver og sorte skråstreker.  Eksempel: | Signal 105D «Arbeidsbrudd slutter» | Arbeidsbrudd slutter. Stopp for kjøretøy som ikke skal kjøre ut av arbeidsbruddet. |
| Hvitt skilt med sort tekst og sorte piler.  Eksempler: | Signal 105E «Arbeidsområde» | Skiltet markerer arbeidsområde, grense mellom arbeidsområder eller grense mellom strekning med sporfelter og strekning med akseltellere. |

**8.60 Signalskilt for skift**

1. Signal 106A «Stopp for skift» er satt opp i tilstrekkelig avstand innenfor stasjonsgrensen for å angi hvor skift må stoppe slik at det er tilstrekkelig sikkerhetsavstand til innkjørhovedsignal eller innkjørstoppskilt. Skiltet kan erstatte signal 64A «Grense/innkoblingsstolpe». På strekning med ERTMS er signal 106A «Stopp for skift» utstyrt med baliser som stopper trekkraftkjøretøy i skiftemodus (SH-modus).

2. Signal 106B «Varsel om stopp for skift» kan være satt opp 150 m foran signal 106A «Stopp for skift» der sikten til sistnevnte signal er under 150 m.

3. Signal 107 «Sikringsanlegg slutter» kan være satt opp ved overgang til område som ikke inngår i sikringsanlegget og som kan ha håndstilte sporveksler. Signalet brukes ikke der området er avgrenset med kontrollåst sporveksel eller sporsperre.

4. Signal 108 «Sikringsanlegg begynner» kan være satt opp der sikringsanlegget begynner. Skift skal stoppe foran skiltet, og kan kjøre forbi etter avtale med toglederen eller togekspeditøren.

5.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Gult skilt med sort kant, med omriss av dvergsignal som viser «Skifting forbudt».  Eksempel:  cid:image021.jpg@01D61A32.A7FF4620 | Signal 106A «Stopp for skift». | Skift skal stoppe senest foran skiltet. |
| Hvitt skilt med sort kant, med omriss av dvergsignal som viser «Skifting forbudt».  cid:image002.png@01D6C4D1.78416950 | Signal 106B «Varsel om stopp for skift». | Det er 150 m til signal 106A «Stopp for skift». |
| Hvitt skilt med sort kant, med omriss av dvergsignal med skråstreker over.  Eksempel:  cid:image022.jpg@01D61A32.A7FF4620 | Signal 107 «Sikringsanlegg slutter». | Signalet markerer overgang til område som ikke inngår i sikringsanlegget og som kan ha håndstilte sporveksler. |
| Gult skilt med sort kant, med omriss av dvergsignal.  Eksempel:  cid:image015.jpg@01D61A32.A7FF4620 | Signal 108 «Sikringsanlegg begynner» | Signalet marker overgang til område som inngår i sikringsanlegget. |

**V Opplysningsskilt**

**8.61 Identifikasjonsskilt**

1. Innkjørhovedsignal, enkelt innkjørsignal og midlertidig innkjørsignal er merket med hvitt, rektangulært identifikasjonsskilt. Identifikasjonsskiltet har en av bokstavene «A» til og med «K», stedskode for stasjonens navn og signalets nummer der det er tildelt. Innkjørhovedsignal som gjelder for venstre spor, har i tillegg bokstaven «U» foran signalets bokstav.

2. Innkjørstoppskilt er merket med gult, rektangulært identifikasjonsskilt. Identifikasjonsskiltet har en av bokstavene «A» til og med «K», stedskode for stasjonens navn og signalets nummer. Innkjørstoppskilt som gjelder for venstre spor, har i tillegg bokstaven «U» foran signalets bokstav.

2Ø. For Østfoldbanens østre linje gjelder følgende: Innkjørstoppskilt er merket med hvitt, rektangulært identifikasjonsskilt. Identifikasjonsskiltet har en av bokstavene «A» til og med «K», stedskode for stasjonens navn og signalets nummer.

3. Blokksignal og blokkstoppskilt er merket med hvitt, rundt identifikasjonsskilt. Identifikasjonsskiltet har en av bokstavene «A» til og med K», signalets nummer og stedskode for blokkpostens navn. Blokksignal og blokkstoppskilt som gjelder for venstre spor, har i tillegg bokstaven «U» foran signalets bokstav.

4. Utkjørhovedsignal og midlertidig utkjørsignal er merket med hvitt, rektangulært identifikasjonsskilt med en av bokstavene «L» til og med «Å» unntatt «Q», «R», «V», «W» og «Z», signalets nummer og stedskode for stasjonens navn der dette er tildelt. Utkjørhovedsignal og utkjørstoppskilt som kun gjelder for venstre hovedspor, har i tillegg bokstaven «U» foran signalets bokstav.

5. Utkjørstoppskilt er merket med gult, rundt identifikasjonsskilt, med en av bokstavene «L» til og med «Å» unntatt «Q», «R», «V», «W» og «Z», signalets nummer og stedskode for stasjonens navn. Utkjørstoppskilt som kun gjelder for venstre hovedspor, har i tillegg bokstaven «U» foran signalets bokstav.

5Ø. For Østfoldbanens østre linje gjelder følgende: Utkjørstoppskilt er merket med hvitt, rektangulært identifikasjonsskilt, med en av bokstavene «L» til og med «Å» unntatt «Q», «R», «V», «W» og «Z», signalets nummer og stedskode for stasjonens navn.

6. Indre hovedsignal og indre stoppskilt er merket med hvitt, rektangulært identifikasjonsskilt med nummer og stedskode for stasjonenes navn. Identifikasjonsskilt på indre hovedsignaler i utkjørtogvei som bare kan vise kjørsignal når tilhørende utkjørhovedsignal viser kjørsignal, kan være merket med bokstav i tillegg til nummer. Identifikasjonsskilt brukes ikke på indre stoppskilt der sporet slutter (f.eks. på en endebutt).

7. Forsignal som står alene, er merket med identifikasjonsskilt som tilsvarer hovedsignalet det tilhører.

8. Dvergsignal som står alene, er merket med hvitt, rektangulært identifikasjonsskilt med bokstaven «R» og tall, eller bare tall.

9. Høyt skiftesignal er merket med hvitt, rektangulært identifikasjonsskilt med bokstaven «Z» og med bokstav eller tall til det hovedsignalet eller det området det gjelder for.

10. Planovergangssignal er merket med hvitt, rektangulært identifikasjonsskilt med bokstaven «W» og med tall. Forsignal for planovergangssignal er merket med rektangulært identifikasjonsskilt med bokstaven «W» og med tilleggsbokstav.

11. Signal E36[[5]](#footnote-6) «Veisikringsanlegg» på strekning med ERTMS er merket med hvitt, rektangulært identifikasjonsskilt med bokstaven «W» og tall, og med angivelse av planovergangens plassering i kilometer og antall hundre meter.

12. Repetérsignal er merket med identifikasjonsskilt som tilsvarer hovedsignalet det tilhører og er i tillegg merket med «Rep».

13. Togsporsignal er merket med hvitt, rektangulært identifikasjonsskilt. Identifikasjonsskiltet viser tall for hvilket togspor signalet gjelder for og viser bokstaven eller tallet for tilhørende hovedsignal.

14. Bru- og frostportsignal er merket med hvitt, rektangulært identifikasjonsskilt med bokstavene «BRU» eller «Port» og med tall.

15. Repetérsignal for dvergsignal og høyt skiftesignal er merket med identifikasjonsskilt som tilsvarer signalet det tilhører og med «Rep».

16. Signal 106A «Stopp for skift» er på strekning med ERTMS når det står alene merket med hvitt, rektangulært identifikasjonsskilt med bokstaven R, bokstavkoden for tilhørende utkjørstoppskilt og stasjonens stedskode.

17. Signal 108 «Sikringsanlegg begynner» er på strekning med ERTMS merket med hvitt, rektangulært identifikasjonsskilt med bokstaven Z og tall.

18. Signal E38A «Rasvarslingsanlegg» og signal E39A «Frostport» på strekning med ERTMS er merket med hvitt, rektangulært identifikasjonsskilt med kilometerangivelse.

19.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Hvitt eller gult, rektangulært eller rundt skilt med sort skrift. Utforming og størrelse på skiltene kan variere.  Eksempel: [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=80&tok=8b47d2&media=tjn:kap_9:sig._101_b.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lv._opplysningsskilt&media=tjn:kap_9:sig._101_b.jpg) | Signal 101  «Identifikasjonsskilt» | I dette eksemplet angir bokstaven M at signalet er et utkjørhovedsignal. Tallene angir signalets nummer. Bokstavene MAG angir stedskode for Magnor. |

**8.62 Sidesporskilt**

1. På sidespor er det satt opp langsgående skilt med angivelse av sidesporets navn, kilometerangivelse og mellom hvilke stasjoner sidesporet ligger.

2.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Hvitt firkantet skilt med  sort tekst.  Eksempel:  https://trv.jbv.no/w/images/5/51/JD515_05_fig060.png | Signal 103 «Sidesporskilt» | Angir sidesporets navn og plassering. |

**8.63 Pilskilt**

1. For å tydeliggjøre hvilket spor signalet gjelder for, kan signal 102A «Pilskilt» være satt opp over eller under signalet, med pil mot det sporet signalet gjelder for. På frittstående dvergsignaler er signal 102A «Pilskilt» satt opp over signalet.

2. Når signal 102B «Pilskilt» er satt opp foran eller ved en sporveksel, gjelder signalet kun for kjøring til eller fra spor i pilens retning.

3.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Gult rektangulært skilt med sort pil.  Eksempler: | Signal 102A «Pilskilt» | Viser hvilket spor signalet gjelder for. |
|  | Signal 102B «Pilskilt» | Viser hvilket spor signalet gjelder for ved kjøring i sporveksel. |

**8.64 Skilt for ATC**

1. Signalene 60A «ATC forsignal», 60B «ATC repetér målpunkt», 60C «ATC nødbrems» og 60D «ATC repetér hastighet» er satt opp ved baliser som ikke er plassert ved hovedsignal eller forsignal. Signal 60E «ATC varsel» kan være satt opp der baliser gir annen informasjon enn det som gis i hovedsignalet eller forsignalet. Signalene brukes ikke på strekning med ERTMS.

2. For å markere balisene kan skilt for ATC ha blå og hvite trekanter på baksiden eller det kan være satt opp signal 64E «Teknisk stolpe».

3. Signal 60F «FATC» er satt opp der det kjøres inn på strekning med FATC.

4. Signal 60G «DATC» er satt opp der det kjøres inn på strekning med DATC.

5. Signal 60H «ATC slutter» er satt opp der det kjøres inn på strekning uten ATC og ved kjøring inn på strekning der ATC er midlertidig er utkoblet.

6.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Gult kvadratisk skilt med sort sirkelformet felt.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=80&tok=0cb15c&media=tjn:kap_9:signal_60a.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lv._opplysningsskilt&media=tjn:kap_9:signal_60a.jpg) | Signal 60A  «ATC forsignal» | Informasjon om venthastighet kan gis i ATC-panelet. |
| Gult kvadratisk skilt med sort trekant med spissen ned i en sort sirkel.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=80&tok=bd0367&media=tjn:kap_9:signal_60b.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lv._opplysningsskilt&media=tjn:kap_9:signal_60b.jpg) | Signal 60B  «ATC repetér målpunkt» | Repetérbalise som er målpunkt for den venthastigheten som er gitt ved innkjørhovedsignal/indre hovedsignal. |
| Gult kvadratisk skilt med sort vannrett strek i en sort sirkel.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=80&tok=d0ff48&media=tjn:kap_9:signal_60c.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lv._opplysningsskilt&media=tjn:kap_9:signal_60c.jpg) | Signal 60C  «ATC nødbrems» | Repetérbalise der ATC kan foreta nødbrems ved igangsetting mot hovedsignal som viser signal 20A eller 20B «Stopp». |
| Gult kvadratisk skilt med sort sirkel.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=80&tok=85468a&media=tjn:kap_9:signal_60d.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lv._opplysningsskilt&media=tjn:kap_9:signal_60d.jpg) | Signal 60D  «ATC repetér hastighet» | Repetérbalise for hovedsignal. Viser hovedsignalet signal 20A eller 20B «Stopp» vil frislipphastigheten ved målpunktet være 40 km/t.  Ett 1-tall inne i sirkelen viser at frislipphastigheten ved målpunktet er 10 km/t. |
| Gult kvadratisk skilt med sort trekant med spissen ned.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=80&tok=942a69&media=tjn:kap_9:signal_60e.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lv._opplysningsskilt&media=tjn:kap_9:signal_60e.jpg) | Signal 60E  «ATC varsel» | Restriktiv hastighet kan gis i ATC-panelet. |
| Gult rektangulært skilt med sort tekst og sort kant. Skiltet kan ha tilleggstekst «begynner» eller f.eks. «begynner xxx m».  Eksempel:  **FATC**  BEGYNNER  500m | Signal 60F  «FATC» | Toget kjører inn på strekning med FATC. |
| Gult rektangulært skilt med sort tekst og sort kant. Skiltet kan ha tilleggstekst «begynner» eller f.eks. «begynner xxx m».  Eksempel: | Signal 60G  «DATC» | Toget kjører inn på strekning med DATC. |
| Grått rektangulært skilt med sort tekst, gul kant og tre sorte streker på skrå.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=80&tok=13866f&media=tjn:kap_9:signal_60h.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lv._opplysningsskilt&media=tjn:kap_9:signal_60h.jpg) | Signal 60H  «ATC slutter» | Toget kjører inn på strekning uten ATC. |

**8.65 Avstandsskilt**

1. Signal 61A «Avstandsskilt 1» er satt opp 1000 meter foran innkjørhovedsignal, blokksignal, enkelt innkjørsignal og midlertidig innkjørsignal. Signalet kan være satt opp foran indre hovedsignal, utkjørhovedsignal og midlertidig utkjørsignal. Signal 61A «Avstandsskilt 1» settes ikke opp hvis avstanden mellom foregående hovedsignal og innkjørhovedsignal eller blokksignal er kortere enn 1000 meter.

2. Signal 61B «Avstandsskilt 2» er satt opp 800 meter foran enkelt innkjørsignal og midlertidig innkjørsignal.

3. Signal 61C «Avstandsskilt 3» er satt opp 250 meter foran hovedsignal, enkelt innkjørsignal, midlertidig innkjørsignal eller midlertidig utkjørsignal der sikten til signalet er kortere enn 250 meter.

4. Signal E61 «Avstandsskilt ERTMS» kan være satt opp 150 m foran signal E35 «Stoppskilt» der sikten til stoppskiltet er under 150 m.

5.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Sort rektangulært skilt med gul skråstripe.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=0c5985&media=tjn:kap_9:signal_61a.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lv._opplysningsskilt&media=tjn:kap_9:signal_61a.jpg) | Signal 61A  «Avstandsskilt 1» | Det er 1000 meter til hovedsignal, enkelt innkjørsignal, midlertidig innkjørsignal eller midlertidig utkjørsignal. |
| Sort rektangulært skilt med to gule skråstriper.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=0acf27&media=tjn:kap_9:signal_61b.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lv._opplysningsskilt&media=tjn:kap_9:signal_61b.jpg) | Signal 61B  «Avstandsskilt 2» | Det er 800 meter til enkelt innkjørsignal eller midlertidig innkjørsignal. |
| Sort rektangulært skilt med tre gule skråstriper. Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=40&tok=721147&media=tjn:kap_9:signal_61c.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lv._opplysningsskilt&media=tjn:kap_9:signal_61c.jpg) | Signal 61C  «Avstandsskilt 3» | Det er 250 meter til hovedsignal, enkelt innkjørsignal, midlertidig innkjørsignal eller midlertidig utkjørsignal. |
| Blått rektangulært skilt med gul skråstripe.  Eksempel: | Signal E61 «Avstandsskilt ERTMS» | Det er 150 meter til stoppskilt. |

**8.66 Ugyldighetsskilt**

1. Signal 62 «Ugyldighetsskilt» er satt opp på hovedsignal, forsignal for hovedsignal, enkelt innkjørsignal og signal E35 «Stoppskilt» som ikke er i bruk.

2. Kommer tog til hovedsignal, enkelt innkjørsignal eller signal E35 «Stoppskilt» som er påsatt signal 62 «Ugyldighetsskilt» uten at føreren har fått kunngjøring om det, skal toget stoppe foran signalet inntil føreren har fått kunngjøringen.

3. Dersom føreren har fått kunngjøring om at signalet skal anses som ugyldig, men signal 62 «Ugyldighetsskilt» ikke er påsatt, skal toget stoppe foran signalet inntil føreren har fått bekreftet at signalet er ugyldig.

4.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Sort og hvitt kryss.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=c760c5&media=tjn:kap_9:signal_62.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lv._opplysningsskilt&media=tjn:kap_9:signal_62.jpg) | Signal 62  «Ugyldighetsskilt» | Vedkommende signal er ikke i bruk. |

**8.67 Fallviser og stigningsviser**

1. Signal 63A «Fallviser» og signal 63B «Stigningsviser» er satt opp der fallet eller stigningen på strekningen begynner. Dette gjelder likevel ikke der fallet eller stigningen er mindre enn 5 ‰.

2.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Gult trapesformet skilt med sorte tall i skråstilling ned mot høyre.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=60&tok=1fb903&media=tjn:kap_9:signal_63a.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lv._opplysningsskilt&media=tjn:kap_9:signal_63a.jpg) | Signal 63A  «Fallviser» | Tallet angir bestemmende fall i ‰ på strekningen. |
| Gult trapesformet skilt med sorte tall i skråstilling opp mot høyre.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=60&tok=4ca008&media=tjn:kap_9:signal_63b.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lv._opplysningsskilt&media=tjn:kap_9:signal_63b.jpg) | Signal 63B  «Stigningsviser» | Tallet angir bestemmende stigning i ‰ på strekningen. |

**8.68 Orienteringsstolper og -skilt**

1. Orienteringsstolper er satt opp på det stedet stolpen markerer.

2. Signal 64B «Seksjoneringsstolpe» ved seksjonering av kontaktledningen er satt opp foran hovedsignal eller enkelt innkjørsignal.

3. Signal 64F «Dvergsignalstolpe» brukes ikke på nye eller ombygde anlegg.

4. Signal 64G «Bevegelig skinnekryss» er satt opp ved sporveksel som har bevegelig skinnekryss.

5. Signal 64H «Norsk togradionettverk» er satt opp ved riksgrensen ved overgang til norsk togradionettverk på strekning med ERTMS.

6. Signal 64J «Baliseskilt» er satt opp ved balise der det ikke er hensiktsmessig å bruke signal 64E «Teknisk stolpe».

7. Signal 64K «Spornummer» er satt opp der det er hensiktsmessig for å markere spornummer.

8.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| 2 meter høy stolpe med sorte og hvite felter av 0,2 meters lengde og med sort toppfelt.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=20&tok=c61648&media=tjn:kap_9:signal_64a.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lv._opplysningsskilt&media=tjn:kap_9:signal_64a.jpg) | Signal 64A  «Grense-/innkoblingsstolpe» | Grense for skiftelengde utenfor ytterste sporveksel eller grense for lokomotivstall- og verkstedområder, eller middel mellom spor. Markerer også innkoblingsfelt for planovergang. |
| 2 meter høy stolpe med røde og reflekterende hvite felter av 0,5 meters lengde og med rødt toppfelt.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=20&tok=bfbbd0&media=tjn:kap_9:signal_64b.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lv._opplysningsskilt&media=tjn:kap_9:signal_64b.jpg) | Signal 64B  «Seksjoneringsstolpe» | Trekkraftkjøretøy med hevet strømavtaker som skal stoppe, skal stoppe foran stolpen. |
| 2 meter høy stolpe med gule og hvite felter av 0,2 meters lengde og med gult toppfelt.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=20&tok=96d945&media=tjn:kap_9:signal_64c.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lv._opplysningsskilt&media=tjn:kap_9:signal_64c.jpg) | Signal 64C  «Rasvarslingsstolpe» | Markerer begynnelse eller slutt på rasvarslingsanlegg. |
| 2 meter høy stolpe med gule og sorte felter av 0,5 meters lengde og med gult toppfelt.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=20&tok=7468e5&media=tjn:kap_9:signal_64d.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lv._opplysningsskilt&media=tjn:kap_9:signal_64d.jpg) | Signal 64D  «Bremsestolpe» | Markerer begynnelsen på bremseveien for tog som skal stoppe og som kjører med automatisk hastighetsregulering. |
| 2 meter høy stolpe med blå og hvite felter av 0,2 meters lengde og med blått toppfelt.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=20&tok=21f423&media=tjn:kap_9:signal_64e.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lv._opplysningsskilt&media=tjn:kap_9:signal_64e.jpg) | Signal 64E  «Teknisk stolpe» | Markerer teknisk innretning i eller ved sporet for vedlikeholdspersonale. |
| ½ meter høy stolpe med sorte og hvite felter av 0,1 meters lengde og med sort toppfelt.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=20&tok=028f75&media=tjn:kap_9:signal_64f.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lv._opplysningsskilt&media=tjn:kap_9:signal_64f.jpg) | Signal 64F  «Dvergsignalstolpe» | Markerer sted der dvergsignal skulle vært satt opp. Dvergsignalet gjelder fra stolpen. |
| Blått skilt med hvitt kryss og eventuelt teksten «Bevegelig kryss».  Eksempel: | Signal 64G «Bevegelig skinnekryss» | Markerer sporveksel med bevegelig skinnekryss. |
| Hvitt skilt med sort telefon-symbol og sort tekst.  Eksempel: | Signal 64H «Norsk togradionettverk» | Strekningen har norsk togradionettverk. |
| Hvitt skilt med blå skråstriper og teksten BALISE.  Eksempel: | Signal 64J «Baliseskilt» | Markerer balise på plattformer, bruer og tunneler hvor det ikke er hensiktsmessig å bruke signal 64E «Teknisk stolpe». |
| Gult skilt med sort tall og/eller bokstav, eventuelt med teksten «Spor»  Eksempel:  Miniatyrbilde av versjonen fra 22. nov. 2010 kl. 08:51 | Signal 64K «Spornummer» | Signalet angir spornummer. |

**8.69 Planovergangsskilt**

1. Signal 70 «Planovergangsskilt» er satt opp i tilstrekkelig avstand foran planoverganger med veisikringsanlegg som ikke står i avhengighet til hovedsignal.

2.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Gult rektangulært skilt med sort V.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=ac5f89&media=tjn:kap_9:signal_70.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lv._opplysningsskilt&media=tjn:kap_9:signal_70.jpg) | Signal 70  «Planovergangsskilt» | Signalet varsler om planovergang med veisikringsanlegg og markerer det stedet fører senest må bremse dersom planovergangssignalet ikke viser signal 56A «Planovergangen kan passeres», eventuelt at forsignalet for planovergangssignal ikke viser signal 56B «Planovergangssignalet viser at planovergangen kan passeres». |

**8.70 Skilt for strekning med fjernstyring, grensestasjon og strekning med togmelding**

1. Signal 72A «Strekning med fjernstyring» er satt opp ved utkjørtogveien der strekning med fjernstyring begynner, eller ved innkjørhovedsignalet ved overgang fra strekning med ERTMS (nivå 2) til strekning med fjernstyring (nivå NTC).

2. Signal 72B «Ikke fjernstyrt» er satt opp på innkjørhovedsignalet der strekning med fjernstyring slutter, i utkjørtogveien der strekning med togmelding begynner eller ved innkjørhovedsignalet ved overgang fra strekning med ERTMS (nivå 2) til grensestasjon (nivå NTC).

3.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Blått rektangulært skilt med gul tekst og kant. Skiltet kan ha tilleggstekst «begynner». Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=60&tok=6e0ceb&media=tjn:kap_9:signal_72a.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lv._opplysningsskilt&media=tjn:kap_9:signal_72a.jpg) | Signal 72A  «Strekning med fjernstyring» | Strekning med fjernstyring begynner. |
| Grått rektangulært skilt med gul tekst og kant og tre sorte streker på skrå.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=60&tok=4aec31&media=tjn:kap_9:signal_72b.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lv._opplysningsskilt&media=tjn:kap_9:signal_72b.jpg) | Signal 72B  «Ikke fjernstyrt» | Grensestasjon og/eller strekning med togmelding begynner. |

**8.71 Rasvarslingsskilt**

1. Signal 73 «Rasvarslingsskilt» er satt opp under rasvarslingssignal, og under hovedsignal eller forsignal som er satt i avhengighet til et rasvarslingsanlegg.

2.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Hvitt kvadratisk skilt med sort ring med bokstaven R.  Eksempel:  [signal_73.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lv._opplysningsskilt&media=tjn:kap_9:signal_73.jpg) | Signal 73  «Rasvarslingsskilt» | Signalet står i avhengighet til rasvarslingsanlegg. |

**8.72 Toglengdeskilt og lengdeskilt**

1. Signal 74A «Toglengdeskilt» kan være satt opp ved plattform for å angi hvor persontog skal stoppe for av- og påstigning.

2. Signal 74B «Lengdeskilt» kan være satt opp for å angi hvor det er hensiktsmessig at skift eller tog kan stoppe.

3.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Gult rektangulært skilt med sorte tall. Utforming og størrelse på skiltene kan variere.  Eksempel:   **250 m** | Signal 74A «Toglengdeskilt» | Tog med lengde som angitt på signalet som stopper for av- og påstigning skal stoppe ved signalet. |
| Hvitt rektangulært skilt med sorte tall. Utforming og størrelse på skiltene kan variere.  Eksempel:   **250 m** | Signal 74B «Lengdeskilt» | Tog eller skift med lengde som angitt på signalet kan stoppe ved signalet. |

**8.73 Kilometerskilt**

1. Banestrekningen er merket med signal 75A «Kilometerskilt» eller signal 75B «Kilometerskilt for trangt profil» for minst hver 500 meter. I tillegg til kilometerangivelse kan forkortelse for banestrekning være påført.

2. Kjedebrudd er markert med eget skilt satt opp på langs av sporet.

3.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Gult firkantet skilt med sorte tall. Utforming og størrelse på skiltet kan variere.  Eksempler:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=bf0a56&media=tjn:kap_9:signal_75a.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:lv._opplysningsskilt&media=tjn:kap_9:signal_75a.jpg)  https://trv.jbv.no/w/images/a/ae/OB.800072-000_Signal_75_B_Kilometerskilt_for_tunneler_001.png | Signal 75A  «Kilometerskilt»  Signal 75B  «Kilometerskilt for trangt profil» | Angir punkter langs banen i kilometer og antall hundre meter.   I det øverste eksempelet angir tallet 17 antall kilometer og tallet 5 antall hundre meter.  Det nederste eksempelet viser mulig utforming i trangt profil og her angir tallet 384 antall kilometer og tallet 0 antall hundre meter. |
| Gult firkantet skilt med sorte tall og sort tekst. Utforming og størrelse kan variere.  Eksempel:  https://trv.jbv.no/w/images/8/8e/JD515_05_fig063.png | Signal 75E  «Kjedebruddskilt» | Brudd i kilometreringen. |

**8.74 Signal for heving og senking av sporrenser**

1. Signal 75C og signal 75D markerer der sporrenser skal heves eller senkes.

2. Signal 75C «Hev» og signal 75D «Senk» kan også settes opp der vingeplog skal tas ut eller tas inn, med pilene ut fra eller inn mot skinnestrengen.

3.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Gult rektangulært skilt med spiss opp.  Eksempel: | Signal 75C  «Hev» | Hev sporrenser. |
| Gult rektangulært skilt med spiss ned.  Eksempel: | Signal 75D  «Senk» | Sporrenser kan senkes. |

**VI Særlige skilt på strekning med ERTMS**

**8.75 Stoppskilt på strekning med ERTMS**

1. Innkjørstoppskilt er stoppskilt for innkjøring til stasjon, satt opp ved stasjonsgrensen.

2. Utkjørstoppskilt er siste stoppskilt i utkjørtogveien for utkjøring fra stasjon.

3. Indre stoppskilt er stoppskilt på stasjon som ikke er innkjørstoppskilt eller utkjørstoppskilt.

4. Blokkstoppskilt er stoppskilt ved en blokkpost og er skillet mellom to blokkstrekninger.

5. Ved alle signal E35 «Stoppskilt» er det baliser som stopper kjøretøy i modus særlig ansvar (SR-modus). Ved innkjørstoppskilt er det i tillegg baliser som stopper kjøretøy i skiftemodus (SH-modus).

6. For å markere balisene, kan signal E35 «Stoppskilt» ha blå og hvite felter på baksiden, eller det kan være satt opp signal 64E «Teknisk stolpe».

7.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Gul og hvit pil på blå bunn, der pilen peker mot sporet signalet gjelder for.  [Stoppskilt](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=teo:kap_9:lll._signaler_langs_sporet&media=teo:e35_stoppskilt.gif)  [Stoppskilt](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=teo:kap_9:lll._signaler_langs_sporet&media=teo:e35_stoppskilt.gif)  [Stoppskilt](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=teo:kap_9:lll._signaler_langs_sporet&media=teo:e35_stoppskilt.gif) | Signal E35  «Stoppskilt» | Toget skal stoppe foran et stoppskilt   * som indikerer sluttpunkt for kjøretillatelse for eksisterende kjøretillatelse fra systemet, eller * når toget kjører uten kjøretillatelse fra systemet og føreren ikke har fått tillatelse fra toglederen til å fortsette.   (TSI OPE A 5.1.10) |

**8.76 Skilt for veisikringsanlegg på strekning med ERTMS**

1. Signal E36 «Veisikringsanlegg» er satt opp rett foran planoverganger som har veisikringsanlegg på strekning med ERTMS.

2. Planoverganger med veisikringsanlegg kan forvarsles med signal E36 «Veisikringsanlegg» med underskilt med antall meter til planovergangen.

3.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Gul kvadratisk skive med sort kant, og sort andreaskors på stolpe.  Eksempel: | Signal E36 «Veisikringsanlegg» | Skiltet markerer et vei-sikringsanlegg. |

**8.77 Signal for systemovergang til og fra nivå 2**

1. Signal E37 «Systemovergang» er satt opp ved sted for systemovergang til eller fra strekning med nivå 2. Når skiltet står alene, markerer det overgang til nivå 2.

2. Ved systemovergang til nivå 0 er tallet «0» påført nederst i signal E37 «Systemovergang».

3. Systemovergang til nivå NTC og strekning med fjernstyring er i tillegg til signal E37 «Systemovergang» markert med signal 60F «FATC» eller signal 60G «DATC». Om signal 72A «Strekning med fjernstyring» ved systemovergang, se punkt 8.70.

4. Systemovergang til nivå NTC og grensestasjon er i tillegg til signal E37 «Systemovergang» markert med signal 60F «FATC» eller signal 60G «DATC». Om signal 72B «Ikke fjernstyrt» ved systemovergang, se punkt 8.70.

5.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Hvit kvadratisk skive med sort kant med sorte bokstaver.  C:\Users\kje\Desktop\Bilde LT ETCS.GIF | Signal E37 «Systemovergang» | Markerer sted for teknisk systemovergang til eller fra strekning med nivå 2. |

**8.78 Skilt for rasvarslingsanlegg og frostport på strekning med ERTMS**

1. Signal E38A «Rasvarslingsanlegg» er satt opp der et rasvarslingsanlegg begynner på strekning med ERTMS.

2. Signal E38B «Varsel om rasvarslingsanlegg» kan være satt opp 150 m foran signal E38A «Rasvarslingsanlegg».

3. Signal E39A «Frostport» er satt opp på frostporten på begge sider, og gjelder for kjøretøy som ikke har kjøretillatelse fra systemet. Signalet vises bare når porten er lukket.

4. Signal E39B «Varsel om frostport» er satt opp 150 m foran signal E39A «Frostport», og gjelder for kjøretøy som ikke har kjøretillatelse fra systemet.

5.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Gul kvadratisk skive med sort kant, og sort ring med bokstaven R.  Eksempel: | Signal E38A «Rasvarslingsanlegg» | Rasvarslingsanlegg begynner. |
| Hvit kvadratisk skive med sort kant, og sort ring med bokstaven R.  Eksempel:  cid:image002.png@01D68763.53DF3F20 | Signal E38B «Varsel om rasvarslingsanlegg» | Det er 150 m til rasvarslingsanlegg. |
| Gul kvadratisk skive med sort kant, med sort ring med bokstavene FP.  Eksempel: | Signal E39A «Frostport» | Frostport sperrer sporet. |
| Hvit kvadratisk skive med sort kant, med sort ring med bokstavene FP.  Eksempel:  cid:image003.png@01D68763.53DF3F20 | Signal E39B «Varsel om frostport» | Det er 150 m til frostport. |

**8.79 Hastighetssignaler på strekning med ERTMS**

1. På strekning med ERTMS er det satt opp hastighetssignaler for faste og midlertidige hastigheter under 40 km/t. Signalene gjelder kun for kjøretøy som ikke har kjøretillatelse fra systemet, der tillatt hastighet ikke indikeres i førerpanelet, og der toget er overvåket til 40 km/t.

2. Signal E68A «Hastighetsrestriksjon» er satt opp der hastigheten gjelder fra, og gjelder fram til signal E68B «Hastighetsrestriksjon opphører» eller til nytt signal E68A «Hastighetsrestriksjon» med annen hastighet under 40 km/t. Signal E68A «Hastighetsrestriksjon» kan også settes opp for et helt område der nedsatt hastighet gjelder, og signal E68B «Hastighetsrestriksjon opphører» settes da opp ved utkjøringen fra området.

3. Signal E68B «Hastighetsrestriksjon opphører» er satt opp der hastighetsrestriksjonen opphører.

4.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Gult sirkelformet skilt med sort kant og sorte tall.  Eksempel: | Signal E68A «Hastighetsrestriksjon» | Hastighetsrestriksjon lavere enn 40 km/t.  Signalet angir hastigheten i km/t. |
| Gult sirkelformet skilt med sort kant og sorte skråstreker.  Eksempel: | Signal E68B «Hastighetsrestriksjon opphører» | Hastighetsrestriksjon lavere enn 40 km/t opphører. |

**VII Håndsignaler og bruk av radiokommunikasjon**

**8.80 Bruk av dagsignaler og nattsignaler**

Nattsignal skal brukes når dagsignal ikke kan ses tydelig.

**8.81 Signal «Stopp» på stasjon**

1. Signal 1A eller 1B «Stopp» skal vises fra plattform eller fra et annet fast sted på stasjon med enkelt innkjørsignal, vanligvis utenfor stasjonsbygningen og på samme side av sporet som denne fra stativ (stolpe).

2.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Dagsignal:  Rødt signalflagg vist på tvers av sporet.  Eksempel:  [signal_1a.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:v._handsignaler_og_bruk_av_radiokommunikasjon&media=tjn:kap_9:signal_1a.jpg) | Signal 1A  «Stopp» | Toget skal stoppe på stasjonen. Det kan kjøre forbi signalet, men skal stoppe senest ved togveiens slutt. |
| Nattsignal:  Rødt lys fra signallampe.  Eksempel:  [signal_1b.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:v._handsignaler_og_bruk_av_radiokommunikasjon&media=tjn:kap_9:signal_1b.jpg) | Signal 1B  «Stopp» | Toget skal stoppe på stasjonen. Det kan kjøre forbi signalet, men skal stoppe senest ved togveiens slutt. |

**8.82 Signal «Stopp» på linjen**

1. Signal 1A eller 1B «Stopp» skal vises minst 800 meter til begge sider for farepunktet, dersom annet ikke er bestemt. Avstanden skal økes når det er nødvendig for å oppnå tilstrekkelig bremseavstand, herunder i fall, ved dårlige adhesjonsforhold, eller når signalet ikke er synlig på 150 meter.

2. Dersom stedet signal 1A eller 1B «Stopp» skal vises er inne på en fjernstyrt stasjon, skal signalet plasseres ved ytterste sporveksel i utkjørtogveien. Dersom stedet signal 1A eller 1B «Stopp» skal vises er inne på en betjent stasjon, skal signalet plasseres ved ytterste sporveksel eller ved plattform. Togleder eller togekspeditør skal underrettes før signalet settes opp.

3. Der det foregår arbeider i sporet som innebærer en økt risiko for avsporing, kan signal som viser signal 1C «Avsporingssignal» ved avsporing, plasseres minst 800 meter til hver side for arbeidsstedet.

4.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Dagsignal:  Rødt signalflagg vist på tvers av sporet.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=492fa0&media=tjn:kap_9:signal_1a.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:v._handsignaler_og_bruk_av_radiokommunikasjon&media=tjn:kap_9:signal_1a.jpg) | Signal 1A  «Stopp» | Toget skal stoppe hurtigst mulig. |
| Nattsignal:  Rødt lys fra signallampe.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=5a6cf2&media=tjn:kap_9:signal_1b.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:v._handsignaler_og_bruk_av_radiokommunikasjon&media=tjn:kap_9:signal_1b.jpg) | Signal 1B  «Stopp» | Toget skal stoppe hurtigst mulig. |
| Rødt blinkende lys.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=48eee4&media=tjn:kap_9:signal_1c.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:v._handsignaler_og_bruk_av_radiokommunikasjon&media=tjn:kap_9:signal_1c.jpg) | Signal 1C  «Avsporingssignal» | Toget skal stoppe hurtigst mulig. |

**8.83 Signal «Passér»**

1. Signal 3A eller 3B «Passér» vises av togekspeditøren på plattform eller annet fast sted på stasjoner med enkelt innkjørsignal, vanligvis utenfor stasjonsbygningen og på samme side av sporet som denne fra stativ (stolpe).

2. Dersom forholdene gjør at signalet må vises fra annet sted enn plattform eller ved stasjonsbygning, skal dette kunngjøres for vedkommende personale.

3. Signalet skal bevoktes av togekspeditøren og må ikke fjernes før hele toget har kjørt forbi signalet.

4.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Dagsignal:  Grønt signalflagg vist på tvers av sporet.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=c18723&media=tjn:kap_9:signal_3a.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:v._handsignaler_og_bruk_av_radiokommunikasjon&media=tjn:kap_9:signal_3a.jpg) | Signal 3A  «Passér» | Toget kan passere stasjonen. |
| Nattsignal:  Grønt lys fra signallampe.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=d063fd&media=tjn:kap_9:signal_3b.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:v._handsignaler_og_bruk_av_radiokommunikasjon&media=tjn:kap_9:signal_3b.jpg) | Signal 3B  «Passér» | Toget kan passere stasjonen. |

**8.84 Signal «Klar linje»**

1. Signal 4A eller 4B «Klar linje» skal vises ved planovergang der det er vakthold, og der det ikke vises signal 56 «Planovergangen kan passeres».

2.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Dagsignal:  Hvitt signalflagg vist på tvers av sporet.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=06787b&media=tjn:kap_9:signal_4a.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:v._handsignaler_og_bruk_av_radiokommunikasjon&media=tjn:kap_9:signal_4a.jpg) | Signal 4A  «Klar linje» | Toget kan passere planovergangen. |
| Nattsignal:  Hvitt lys fra signallampe.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=09a203&media=tjn:kap_9:signal_4b.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:v._handsignaler_og_bruk_av_radiokommunikasjon&media=tjn:kap_9:signal_4b.jpg) | Signal 4B  «Klar linje» | Toget kan passere planovergangen. |

**8.85 Signal «Kjøretillatelse»**

1. Signal 12A eller 12B «Kjøretillatelse» gis av togekspeditøren til føreren.

2. Signalet gis også til ombordansvarlig på stasjoner der ombordansvarlig ikke kan kontrollere at toget har fått kjørsignal i utkjørhovedsignal, indre hovedsignal, repetérsignal eller togsporsignal.

3. I stedet for å vise signalet, kan kjøretillatelsen gis muntlig:

*«Tog … (nr.), kjøretillatelse.»*

4.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Dagsignal:  Hvitt sirkelformet skilt med grønn kant.  Eksempel: | Signal 12A  «Kjøretillatelse» | Tog kan kjøre videre på eller ut fra stasjonen. |
| Nattsignal:  Grønt blinkende lys fra signallampe.  Eksempel:  Et bilde som inneholder tekst  Automatisk generert beskrivelse | Signal 12B  «Kjøretillatelse» | Tog kan kjøre videre på eller ut fra stasjonen. |

**8.86 Signal «Kjøretillatelse mottatt»**

1. Signal 13A eller 13B «Kjøretillatelse mottatt» kan gis av føreren til togekspeditøren for å bekrefte at signal 12A eller 12B «Kjøretillatelse» er oppfattet.

2. Signal 13A eller 13B kan gis av føreren til annet personale ombord i toget i henhold til jernbaneforetakets bestemmelser.

3.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Dagsignal:  Førerens arm som beveges opp og ned.  Eksempel:  Et bilde som inneholder tekst  Automatisk generert beskrivelse | Signal 13A  «Kjøretillatelse mottatt» | Til togekspeditøren: Signal 12A eller 12B «Kjøretillatelse» er oppfattet.  Til annet personale ombord i toget:  Signal 12A eller 12B «Kjøretillatelse» eller kjørsignal er mottatt og fører er klar til å kjøre. |
| Nattsignal:  Grønt lys fra signallampe som beveges opp og ned.  Eksempel: | Signal 13B  «Kjøretillatelse mottatt» | Til togekspeditøren: Signal 12A eller 12B «Kjøretillatelse» er oppfattet.  Til annet personale ombord i toget:  Signal 12A eller 12B «Kjøretillatelse» eller kjørsignal er mottatt og fører er klar til å kjøre. |

**8.87 Signal «Klart for avgang» og «Oppfattet»**

1. Når det brukes håndsignaler ved avgang for persontog, kan signal 15A eller 15B «Klart for avgang» gis av personale ombord i toget i henhold til jernbaneforetakets bestemmelser.

2. På stasjoner der togekspeditør skal vise signal 12A eller 12B «Kjøretillatelse» til ombordansvarlig, skal ombordansvarlig gi signal 15C eller 15D «Oppfattet» til togekspeditøren når signalet er oppfattet.

3.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Dagsignal:  Signalgivers arm som holdes oppstrakt.  Eksempel: | Signal 15A  «Klart for avgang»    Signal 15C  «Oppfattet» | 15A: Alt er i orden for avgang  15C: Ombordansvarlig har oppfattet signal «Kjøretillatelse» |
| Nattsignal:  Hvitt lys fra signallampe som holdes stille.  Eksempel:  Et bilde som inneholder tekst  Automatisk generert beskrivelse | Signal 15B  «Klart for avgang»  Signal 15D  «Oppfattet» | 15B: Alt er i orden for avgang  15D: Ombordansvarlig har oppfattet signal «Kjøretillatelse» |

**8.88 Signal «Avgang»**

1. Når det brukes håndsignaler ved avgang for persontog, skal signal 5A eller 5B «Avgang» gis av ombordansvarlig i toget til føreren i henhold til jernbaneforetakets bestemmelser.

2. Signalet kan gis muntlig i henhold til jernbaneforetakets bestemmelser.

3.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Dagsignal:  Grønt signalflagg som føres i sirkel på tvers av linjen, med sirkelens øvre del ut fra toget.  Eksempel: | Signal 5A  «Avgang» | Toget kan settes i gang. |
| Nattsignal:  Grønt fast lys som føres i sirkel på tvers av linjen, med sirkelens øvre del ut fra toget.  Eksempel: | Signal 5B  «Avgang» | Toget kan settes i gang. |

**8.89 Signal «Fortsett innkjøring»**

1. Signal 8A eller 8B «Fortsett innkjøring» gis av togekspeditøren.

2.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Dagsignal:  En arm som føres gjentatte ganger opp og ned.  Eksempel:  Et bilde som inneholder tekst  Automatisk generert beskrivelse | Signal 8A  «Fortsett innkjøring» | Toget skal fortsette innkjøringen på stasjonen, forbi eventuelt signal 66 «Togvei slutt» eller middel mot annet togspor. |
| Nattsignal:  Hvitt lys fra signallampe som føres gjentatte ganger opp og ned.  Eksempel: | Signal 8B  «Fortsett innkjøring» | Toget skal fortsette innkjøringen på stasjonen, forbi eventuelt signal 66 «Togvei slutt» eller middel mot annet togspor. |

**8.90 Signal «Kryssende tog er kommet»**

1. Signal 9 «Kryssende tog er kommet» gis av togekspeditøren.

2. I stedet for å vise signalet, kan signalet gis muntlig:

*«Kryssende tog … (nr.) er kommet».*

3.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Hvitt sirkelformet skilt med grønt kors.  Eksempel:  Et bilde som inneholder tekst  Automatisk generert beskrivelse | Signal 9  «Kryssende tog er kommet» | Kryssende tog er kommet. |

**8.91 Signal «Stopp» for skift**

1. Signal 1K, 1L, 1A eller 1B «Stopp» gis av personale som deltar i skiftingen.

2. I stedet for å vise signalet, kan signalet gis muntlig:

*«Stopp».*

3.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Dagsignal:  Signalgivers armer som holdes vannrett på tvers av sporet.  Eksempel: | Signal 1K  «Stopp» | Skift skal stoppe.   Fra kjøretøy som er i bevegelse, kan signalet gis med en arm. |
| Nattsignal:  Hvitt lys som beveges fram og tilbake på tvers av sporet.  Eksempel:  Et bilde som inneholder tekst  Automatisk generert beskrivelse | Signal 1L  «Stopp» | Skift skal stoppe. |
| Dagsignal:  Rødt signalflagg som holdes stille.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=50&tok=492fa0&media=tjn:kap_9:signal_1a.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:v._handsignaler_og_bruk_av_radiokommunikasjon&media=tjn:kap_9:signal_1a.jpg) | Signal 1A  «Stopp» | Skift skal stoppe. |
| Nattsignal:  Rødt lys fra signallampe som holdes stille.  Eksempel: | Signal 1B  «Stopp» | Skift skal stoppe. |

**8.92 Signal «Sakte» for skift**

1. Signal 2C eller 2D «Sakte» gis av personell som deltar i skiftingen.

2. I stedet for å vise signalet, kan signalet gis muntlig:

*«Sakte».*

3.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Dagsignal:  Signalgivers arm som beveges gjentatte ganger opp og ned.  Eksempel:  Et bilde som inneholder tekst  Automatisk generert beskrivelse | Signal 2C  «Sakte» | Skiftets hastighet skal reduseres så lenge signalet gis. Når signaleringen opphører, skal hastigheten være uendret til neste signal gis. |
| Nattsignal:  Hvitt blinkende lys fra signallampe.  Eksempel:  Et bilde som inneholder tekst  Automatisk generert beskrivelse | Signal 2D  «Sakte» | Skiftets hastighet skal reduseres så lenge signalet gis. Når signaleringen opphører, skal hastigheten være uendret til neste signal gis. |

**8.93 Signal «Kjør fram» for skift**

1. Signal 10A eller 10B «Kjør fram» gis av personale som deltar i skiftingen.

2. I stedet for å vise signalet, kan signalet gis muntlig:

*«Kjør fram».*

Dette betyr at trekkraftkjøretøyet skal trekke skiftet. Det kan i tillegg angis omtrentlig lengde i meter eller vognlengder for skiftebevegelsen og kjøreretningen.

3.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Dagsignal:  Signalgivers arm som føres i sirkel på tvers av linjen, med sirkelens øvre del ut fra skiftet.  Eksempel: | Signal 10A  «Kjør fram» | Skift skal kjøre fra signalgiver. |
| Nattsignal:  Hvitt fast lys som føres i sirkel på tvers av linjen, med sirkelens øvre del ut fra skiftet.  Eksempel:  Et bilde som inneholder tekst  Automatisk generert beskrivelse | Signal 10B  «Kjør fram» | Skift skal kjøre fra signalgiver. |

**8.94 Signal «Bakk» for skift**

1. Signal 11A eller 11B «Bakk» gis av personale som deltar i skiftingen.

2. I stedet for å vise signalet, kan signalet gis muntlig:

*«Kom bak».*

Dette betyr at trekkraftkjøretøyet skal skyve skiftet. Det kan i tillegg angis omtrentlig lengde i meter eller vognlengder for skiftebevegelsen og kjøreretningen. Skal vognene rennes, brukes ordlyden

*«Renn*».

3.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Dagsignal:  Signalgivers arm som beveges i sirkel på tvers av linjen med sirkelens øvre del inn mot skiftet.  Eksempel:  Et bilde som inneholder sport  Automatisk generert beskrivelse | Signal 11A  «Bakk» | Skift skal kjøre mot signalgiver.   Gis signalet med hurtig bevegelse, betyr signalet «Renn». |
| Nattsignal:  Hvitt lys fra som beveges i sirkel på tvers av linjen med sirkelens øvre del inn mot skiftet.  Eksempel:  Et bilde som inneholder tekst  Automatisk generert beskrivelse | Signal 11B  «Bakk» | Skift skal kjøre mot signalgiver.   Gis signalet med hurtig bevegelse, betyr signalet «Renn». |

**VIII Togsignaler**

**8.95 Frontlys**

1. Signal 90 «Frontlys» skal vises fra trekkraftkjøretøy forrest i tog. Trekkraftkjøretøy kan under skifting på stasjon bruke bare to nedre lamper med hvitt lys, både foran og bak.

2. For tog som ikke kan dempe frontlyset, kan de øvre eller nedre lamper slukkes ved behov for demping av frontlyset.

3. Ved skyving av vogner skal signal 90 «Frontlys», signal 91 «Baklys» eller signal 95C «Sluttsignalskilt» vises.

4.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Tre lys som danner en likebeint trekant.  Eksempel: | Signal 90  «Frontlys» | Signalet angir togets front. |

**8.96 Baklys og sluttsignal**

(TSI OPE 4.2.2.1.3)

|  |
| --- |
| 1. Jernbaneforetaket skal sørge for de nødvendige midlene for å markere togets slutt. Baklyset og sluttsignalet skal bare være synlig på bakenden av det siste jernbanekjøretøyet. Det skal vises som angitt nedenfor.  2. Persontog  Baklys på et persontog skal bestå av to røde lys med konstant belysning i samme høyde over bufferen på tverraksen.  3. Godstog  Sluttsignal på et godstog skal bestå av to reflekterende plater i samme høyde over bufferen på tverraksen. Ethvert tog som er utstyrt med to røde lys med konstant belysning, skal også anses å oppfylle dette kravet.  4. |

4.

| **Signal** | **Signalnummer og**  **signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| To røde lys. Eksempel: sf-20080229-0240-146-02.gif | Signal 91 «Baklys» | Signalet angir togets ende. |
| To rektangulære lysreflekterende skilt med hvite og røde felter. | Signal 95C «Sluttsignalskilt» | Signalet angir togets ende. |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**8.96-BN**

1. Arbeidstog og transporttog skal ha minst ett sluttsignalskilt eller ha to røde lys med konstant belysning for å angi togets ende.

2. Arbeidstog eller transporttog som skal kjøres ut av landet, skal vise sluttsignal som bestemt for person- eller godstog.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**8.97 Signal «Kjøretillatelse mottatt»**

1. Signal 96 «Kjøretillatelse mottatt» kan gis av føreren til togekspeditøren for å bekrefte at signal 12A eller 12B «Kjøretillatelse» er oppfattet.

2. Signal 96 «Kjøretillatelse mottatt» kan gis av føreren til annet personale ombord i toget i henhold til jernbaneforetakets bestemmelser.

3.

| **Signal** | **Signalnummer og signalnavn** | **Signalbetydning** |
| --- | --- | --- |
| Et gult blinkende lys på siden av toget.  Eksempel:  [http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/fetch.php?w=60&tok=1901c2&media=tjn:kap_9:signal_96.jpg](http://orv.jbv.no/orv/lib/exe/detail.php?id=tjn:kap_9:vl._togsignaler&media=tjn:kap_9:signal_96.jpg) | Signal 96  «Kjøretillatelse mottatt» | Signal 12A eller 12B «Kjøretillatelse» er oppfattet |

**IX Signaler med togfløyte**

**8.98 Kort og langt støt i togfløyten**

Kort støt i togfløyten skal ha 1-1 1/2 sekunds varighet. Langt støt i togfløyten skal ha 2-3 sekunders varighet.

**8.99 Signal «Gi akt» og «Oppfattet»**

1. Signal 80 «Gi akt» og «Oppfattet» gis med et kort støt i togfløyten.

2. Signalet gis:

* 1. for å vekke oppmerksomheten til signalgiver eller vaktmannskap,
  2. som svar på signal 1A og 1B «Stopp»
  3. som svar på signal 3A og 3B «Passér»
  4. som svar på signal 8A og 8B «Fortsett innkjøring» og signal 9 «Kryssende tog er kommet»
  5. som svar på signal 1K og 1L «Stopp» gitt av togekspeditør
  6. som svar på signal som ikke straks kan følges

**8.100 Signal «Tog kommer»**

1. Signal 83 «Tog kommer» gis med ett langt støt i togfløyten.

2. Signalet skal gis når det er bestemt i trafikkreglene og når føreren finner det nødvendig.

**8.101 Signal «Alarm, faresignal»**

1. Signal 86 «Alarm, faresignal» gis med en rekke korte støt.

2. Signalet kan gis når tog skal stoppes hurtigst mulig, det er nødvendig å tilkalle hjelp eller for å gjøre oppmerksom på fare.

1. S-sirkulære 213-2024, 8.12.2024 [↑](#footnote-ref-2)
2. S-sirkulære 171-2024, 12.10.2024 [↑](#footnote-ref-3)
3. S-sirkulære 171-2024, 12.10.2024 [↑](#footnote-ref-4)
4. S-sirkulære 213-2024, 8.12.2024 [↑](#footnote-ref-5)
5. Rettet fra E36A uten sirkulære 8.12.2024. [↑](#footnote-ref-6)