

Sjekkliste betjening av fjernstyrt stasjon p.g.a. oppståtte driftsavvik

Banestrekning:			
Stasjon:		Saksreferanse/ Hendelsesslogg ID:	

1. Årsak til betjeningen av stasjonen:

--

2. Beskrivelse av stasjon/betjeningsform

	Tilstøtende strekninger til stasjonen er fjernstyrt					
	En eller flere tilstøtende strekninger er uten linjeblokk					
	Tilstøtende strekning med linjeblokk					
	Dobbeltsporet strekning					
	Enkeltsporet strekning					
Kan stasjonens sikringsanlegg benyttes?	Nei:		Ja:		Delvis:	
Skal det brukes midlertidig signaler	Nei:		Ja:			
Ved delvis: Beskriv hvilke deler av sikringsanlegget som kan betjenes.						

3. Beskrivelse av togtrafikken og aktiviteter på/ved stasjonen:

Angi togtetthet i høytrafikkperiodene (rush)- tog/time Dobbelt spor/ enkelt spor (se dette i sammenheng med punkt 4.4)	
Angi tidsperiode for rushtrafikken	
Angi gjennomsnittlig togtetthet utenom rushtiden (tog/time)	

Vil det foregå skifting på stasjonen	Ja:		Nei:	
Beskriv skiftebehovet:				

Vil det foregå arbeider og anleggsvirksomhet inne på st.området?	Ja:		Nei:	
Vil det foregå arbeider og anleggsvirksomhet på strekning uten linjeblokk?	Ja:		Nei:	
Angi hva slags type arbeider som kan være aktuelt:				

Vil det pågå arbeider på kl-anlegget, som krever utkobling av kjørestrømmen?	Nei:		Ja:		Vet ikke:	
Har tpx behov for en skisse over seksjonsdelene (for stasjoner hvor dele avviker fra normalen)	Nei:		Ja:		Ansvar (sign):	

Skal txp betjene vegbomanlegg?	Ja:		Nei:	
Skal txp fungere som planovergangsvakt (for plo som er satt ut av bruk på stasjonen)?	Ja:		Nei:	
Angi eventuelt andre særskilte oppgaver txp skal utføre i denne tjenesten/ forhold txp må ivareta:				

3.1 Arbeidsbelastning

Angi hva du antar arbeidsbelastningen blir for txp (totalt). Angi for både 1 og 2 pers. (utføres i samarbeid med de involverte personene som er involvert i denne prosessen)											
Ved "rushtrafikk"						Normalt (gjennomsnittlig resten av tiden)					
<i>Bemanning: 1 pers</i>			<i>Bemanning: 2 pers</i>			<i>Bemanning: 1 pers</i>			<i>Bemanning: 2 pers</i>		
	A	Veldig liten		A	Veldig liten		A	Veldig liten		A	Veldig liten
	B	Liten		B	Liten		B	Liten		B	Liten
	C	Middels		C	Middels		C	Middels		C	Middels
	D	Stor		D	Stor		D	Stor		D	Stor
	E	Veldig stor		E	Veldig stor		E	Veldig stor		E	Veldig stor

3.2 Definisjon:

Veldig liten	Veldig lavt arbeidspådrag. Eks. mindre enn 1 - 2 tog/h, ingen/lite skifting og få andre arbeidsoppgaver.
Liten	Lavt og muligens ujevnt arbeidspådrag. Eks. få tog/h (1 - 3 tog/h), lite skifting og få arbeidsoppgaver.
Middels	Jevnt arbeidspådrag.
Stor	Høyt (men akseptabelt) arbeidspådrag. Eks. stor togtetthet og/eller mye skifting.
Veldig stor	Større enn hva du mener er anbefalt/"akseptabelt". Den høye arbeidsbelastningen kan lett medføre at txp blir stresset eller mister oversikten.

3.3 Anbefalt bemanning

Angi anbefalt bemanning (totalvurdering på bakgrunn av informasjonen i pkt. 2 – 4):			
☐	1 tpx		
☐	2 pers (txp og ass. tpx)		
Er det gitt klare retningslinjer for arbeidsfordelingen mellom tpx og ass. Tpx (ref. instruks for tpx og ass. tpx- behov for lokal instruks?)		Ja: ☐	Nei: ☐

4. Betjening av stasjonen

4.1 Stasjonens/togekspedisjonens utrustning

Har stasjonen/togekspedisjonslokalet mangler som kan påvirke tpx's utførelse av sikkerhetstjenesten							
Ja	☐	Nei	☐	Vet ikke	☐	Sist kontrollert (mnd/år):	
J	N	Er følgende forhold ivaretatt?					
☐	☐	Tekniske anlegg er tilfredsstillende (inkl. telefon)					
☐	☐	Sanitær (toalett, vann etc.) er tilfredsstillende					
☐	☐	Støy-, ventilasjon og lysforhold er akseptable for perioden					
☐	☐	Stol og skrivepult i ekspedisjonslokalet					
☐	☐	Sikringer og lyspærer finnes tilgjengelig på stasjonen					
☐	☐	Togmeldingsbok er på stasjonen					
☐	☐	Signalflagg/lampe er på stasjonen					
☐	☐	Klaver med lås er OK					
Ved mangler, angi disse og hvilke tiltak som skal iverksettes:							
Mangler:				Tiltak:			Ansvarlig (sign)

4.2 Sjekkliste for utstyr

Togradio				
Kartskisse som viser tilkomst fra hovedveg til stasjon/reléhus				
Internettilgang				
Tilgang til operativ regelverk (ORV)				
Tilgang til Strekningsbeskrivelse for Jernbaneverkets nett				
Tilgang til FIDO				
Tilgang til grafisk rute				
Gjeldende S-sirkulære				
Tilgang til Formularer, som for eksempel: «Kunngjøring/tillatelse/underretning» og "Kryssings- og forbikjøringsordre"				
Telefonliste for aktuell strekning				
CTC-nøkkel				
Signalskive "Kjøretillatelse"				
Signalskive "Kryssende tog er kommet"				
Sjekkliste for togekspeditør				
Firkantnøkkel				
Konduktørlykt m/ekstra batteri				
Signallykt med lader				
Vernevest				
Kulepenn/blyant				
Tilgang til stilverksinstruks				
Er det behov for at tpx utrustes med ekstra verneutstyr?				
Hjelm	Ja:		Nei:	
Angi ytterligere behov:			Ansvar (sign):	

4.3 Kompetanse

Beskriv kompetansen (erfaring, kjennskap til strekning/stasjonen etc.) til personellet som er tiltenkt å betjene stasjonen:

4.4 Konklusjon

Er det behov for å iverksette ytterligere tiltak (utover pkt 4.1)?	Ja:		Nei:	
Sikkerheten er ivaretatt, forutsatt at følgende tiltak iverksettes*:				

* Dersom ingen tiltak er nødvendig angis dette i rubrikken.

Utført av:		Dato:	
Godkjent av:			

Sjekklisten arkiveres hos OS TXP.

5. Hensikt og omfang

Hensikten med sjekklisten er å få en ensartet og tilstrekkelig utrustning ved fjernstyrte stasjoner som normalt ikke er betjent, for å kunne betjene stasjonene med txp ved behov. Utstyret anskaffes i de aktuelle tilfellende og medbringes til stasjonen(e).

6. Ansvar og myndighet

Trafikksjefen har det overordnede ansvaret for at denne sjekklisten blir gjennomført og at nødvendige funksjoner(roller) blir involvert i tilstrekkelig grad.

Aktuell områdesjef txp har ansvar for at nødvendig utstyr/utrustning for tjenestens utførelse finnes i aktuelle lokaler når det er behov.