

Trafikk

Arbeid i spor og frakobling Presisering av leder for koblings verifisering av at område som skal frakobles er sperret for tog og skift

Fra tirsdag 20. desember 2022 gjelder følgende:

Som en presisering av leder for koblings verifisering av at område som skal frakobles er sperret for tog og skift, er kommentaren til pkt. [10.13-BN nr. 3](#) i ORV endret slik:

Toglederens eller togekspeditørens sperring for tog og skift er i prinsippet også leder for koblings sperring mot at det kjøres spenning inn på frakoblet område. Før frakobling foretas, må leder for kobling derfor verifisere at toglederens eller togekspeditørens sperringer hindrer at det kan kjøres tog eller skift mot frakoblet område. Verifisering for å sikre felles situasjonsforståelse kan foregå ved muntlig kommunikasjon mellom de involverte rollene. I tillegg kan visuelle hjelpemidler benyttes, som koblingsskjema og simulering av frakobling i fjernstyring.

Tilsvarende er tatt inn som kommentar til 10.35-BN nr. 3c) for arbeidstog på strekning med fjernstyring, for 10.52-BN nr. 9 for arbeidsbrudd på strekning med ERTMS og for 10.57-BN nr. 4 for arbeidstog på strekning med ERTMS.

Dette sirkulæret skal også fordeles til elkraftoperatørene.

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirktør