

Trafikk
Oslo toglederområde

HOVEDBANEN, FOLLOBANEN OSLO S STREKNINGEN OSLO S – SKI ENDRINGER I SIGNALANLEGGET OPPDATERING AV BEREDSKAPSKORT NYE SKJERMBILDER I EBICOS

Fra søndag 27. november 2022 kl.02.00 gjelder følgende:

1. Endringer i signalanlegget

Oslo S:

- Nye indre hovedsignaler 936, 946, 955 og 965 har KID-funksjon.
- Nye togveier og skifteveier til/fra Follobanen, iht. S-sirkulære 197-2022.

Merk: Ikke teknisk hindring for å sikre togvei med sluttpunkt i hovedsignal 965/955 samtidig som det er sikret togvei med sluttpunkt i indre hovedsignal 936 / 946.

- Togveier og skifteveier over sporvekselsløyfe 462a/b i stilling for kjøring til venstre krever sporvekselsløyfe 460a/b i stilling for kjøring til venstre (forløp).
(Årsak: Kort avstand fra hovedsignal 956 til fiendtlig togvei.)
- Nye sporfelter 302 og 303 har sporfeltsperring.

Strekningen (Oslo S) – (Ski) (Follobanen):

Strekningen er utrustet med Thales linjeblokk, akseltellere og nøkkelskap for sikring av arbeidsområder.

2. Oppdatering av beredskapskort

Beredskapskort for Blixtunnelen er publisert i [Beredskapsportalen](#).

3. Nye skjermbilder i Ebicos

Det er satt i drift nye skjermbilder i Ebicos for Follobanen og tilhørende sporarrangement til/fra Oslo S og Ski stasjon.

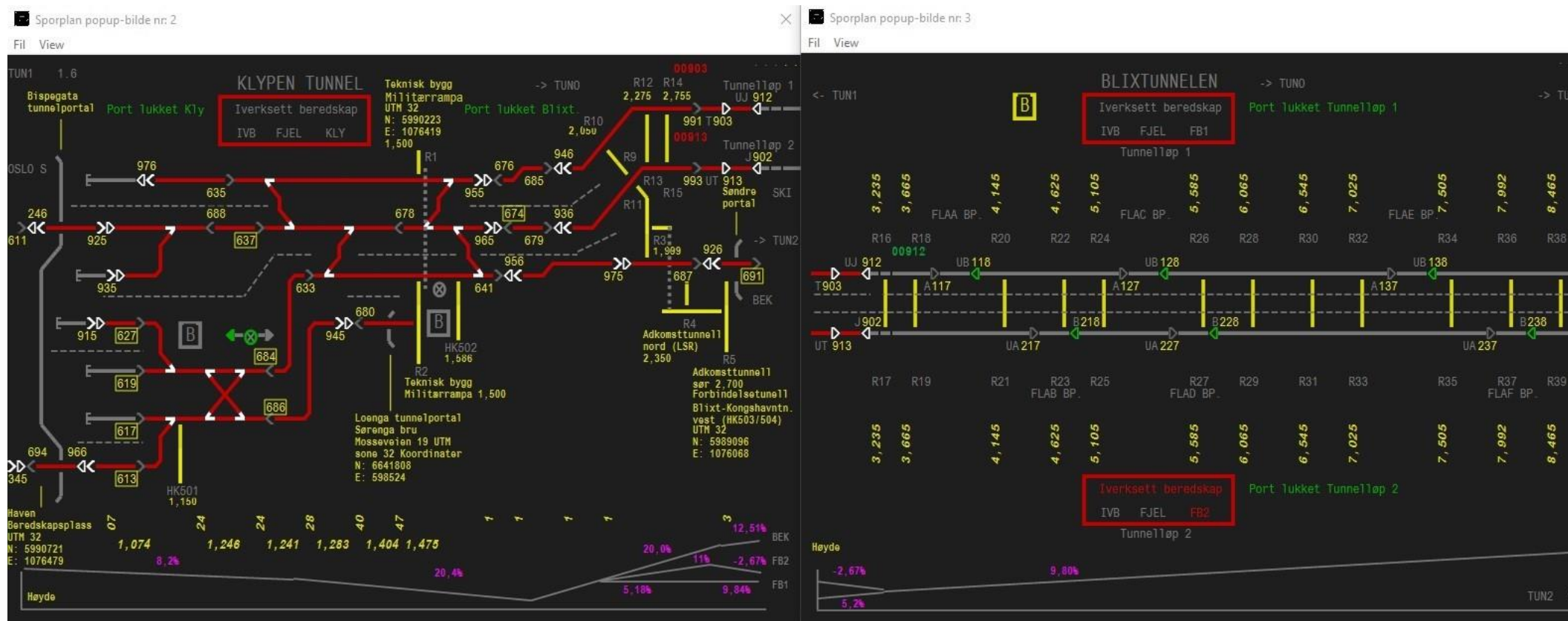
Det er satt i drift nye **tunnelbilder** for Klypen og Blix tunnellen slik:

- TUNO: Oversiktsbilde tunnel
- TUN1: Tunnelbilde for Klypen
- TUN2, TUN3 og TUN4: Tunnelbilder for Blix tunnellen

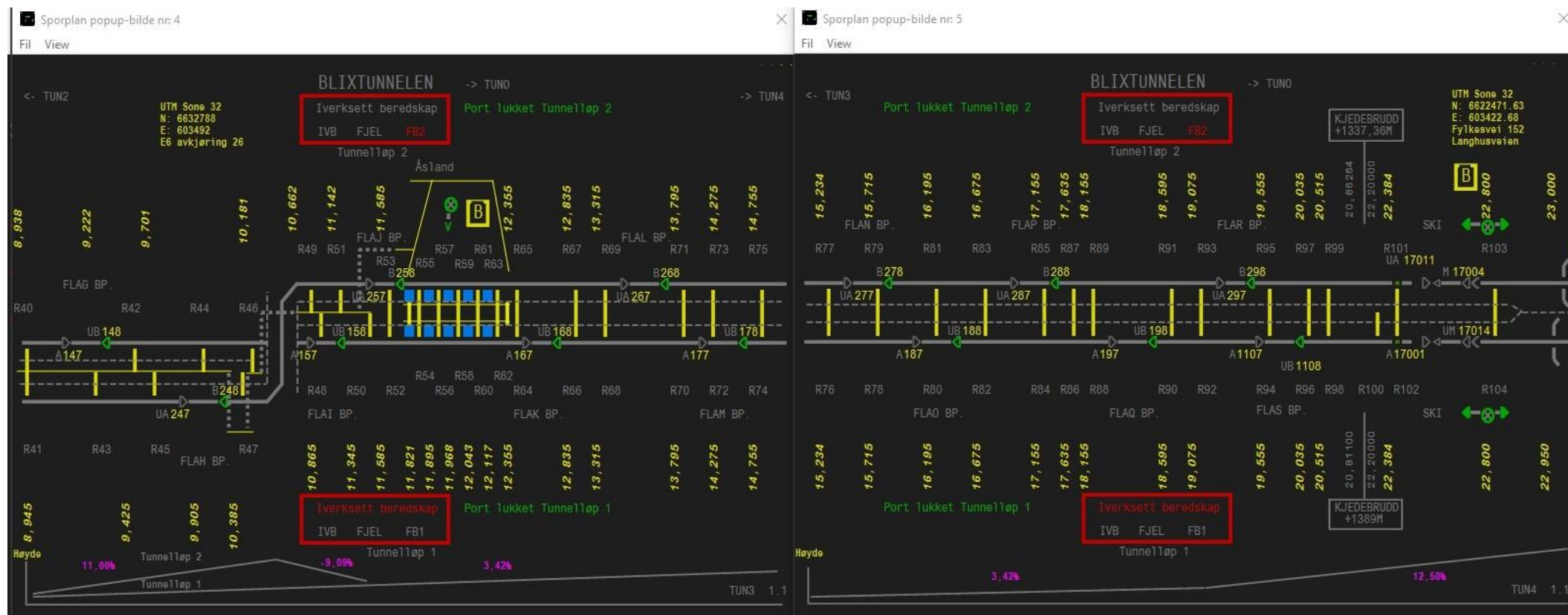


BIL TUNO (oversiktsbilde for tunnel)

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirør



Tunnelbilder: BIL TUN1 og BIL TUN2



Tunnelbilder: BIL TUN3 og BIL TUN4