

Trafikk**Østfoldbanens østre linje
Strekning med ERTMS
Arbeidsbrudd
Skilt ved bruk av trekkraftkjøretøy og/eller skinne-/veimaskin**

Fra og med mandag 17. oktober 2022 og inntil videre gjelder følgende:

Signal 105A «Anleggsområde-jernbane begynner» og signal 105B «Anleggsområde-jernbane slutter» kan benyttes i et arbeidsbrudd i stedet for signal 105C «Arbeidsbrudd begynner» og signal 105D «Arbeidsbrudd slutter» når det brukes trekkraftkjøretøy og/eller skinne-/veimaskin, jmfør pkt. 10.51-BN nr. 5.

Signal 105A «Anleggsområde-jernbane begynner» markerer stopp for kjøretøy som ikke skal inn i arbeidsbruddet, og signal 105B «Anleggsområde-jernbane slutter» markerer stopp for kjøretøy som ikke skal kjøre ut av arbeidsbruddet.

Årsak: Ikke tilstrekkelig antall signal 105C/D på lager hos Bane NOR.

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirrektør