

Trafikk

Trafikkregler for jernbanenettet (TJN) versjon 2022 er gyldig fra 16. oktober 2022

Kapittel 10-BN Arbeid i spor

Fra søndag 16. oktober 2022 kl. 00.00 gjelder følgende:

1. Trafikkregler for jernbanenettet (TJN) kap. 10-BN Arbeid i spor

Versjon 2022 av Trafikkregler for jernbanenettet (TJN) kap. 10-BN er gyldig (jf. internt notat i Bane NOR av 28. februar 2022, sak 202108744-34).

Oppdaterte trafikkregler gyldig fra 16. oktober 2022 ble lagt ut i [Bane NORs Operativt regelverk \(ORV\)](#) – orv.banenor.no – den 1. mars 2022. Det er i etterkant gjort enkelte mindre endringer, som er innarbeidet.

Tidligere versjon er ugyldig.

2. Punkt 10.13-BN Arbeider på eller nær kontaktledningsanlegg

Punkt 10.13-BN er tilpasset nye kommunikasjonslinjer for elsikkerhet.

3. Nye bestemmelser for arbeidstog på strekning med fjernstyring og strekning med ERTMS

Nye bestemmelser for disponerende og kjørende arbeidstog på strekning med fjernstyring og strekning med ERTMS er tatt i bruk.

Bestemmelsene erstatter bestemmelsene for disponering for arbeidstog på strekning med fjernstyring og strekning med ERTMS (inkludert Østfoldbanens østre linje).

4. Nye bestemmelser for arbeidsbrudd på strekning med ERTMS

Nye bestemmelser for arbeidsbrudd på strekning med ERTMS er tatt i bruk.

Bestemmelsene erstatter bestemmelsene for disponering for arbeid og anleggsområde-jernbane på strekning med ERTMS (inkludert Østfoldbanens østre linje). Visitasjon til fots inngår i bestemmelsene for arbeidsbrudd.

5. Operativt regelverk

Endringene er publisert i [Operativt regelverk \(ORV\)](#), sammen med

- et endringsnotat, som viser endringer fra TJN 2021
- et kommentar-/veiledningsdokument, som gir utfyllende kommentarer/veiledning til flere av bestemmelsene.

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirktør