

Trafikk
Oslo toglederområde

HOVEDBANEN EIDSVOLL STASJON ENDRINGER I SIGNALANLEGGET

Fra mandag 5. september 2022 gjelder følgende:

Nye togveier og skifteveier er innført i tilknytning til ny infrastruktur, jfr. S-sirk. 134-2022. Det er gjort justeringer i lokalområder.

1. Sikkerhetssoner

- Overlapp for HTV til sluttpunktene 18005, 18015, 18106, 18116 og 18046 er 0m («nulloverlapp»).
- Øvrige hovedsignaler (sluttpunkter) har ordinært overlapp (kommando HTV eller HTVA2).

Merk: Overlapp 1 (HTV) etter hovedsignal 18125 sperrer for andre togveier over sporveksel 4. Ved kryssing i spor 14/15 kan overlapp 2 (HTVA2) brukes for togvei til hovedsignal 18125, evt. kan det framføres på skiftevei fram til hovedsignal 18125.

2. Viapunkter

- 1851, 1892 og 1894 kan brukes som viapunkt i togvei for å få alternativ togvei.
- Det er også innført fiktivt viapunkt 1980 for togvei og skiftevei, og fiktivt viapunkt 1996 for skiftevei.

3. Belagt sidedekning

Funksjon for belagt sidedekning er innført for enkelte togveier, ved at enkelte sporavsnitt kan være belagt i sidedekningsområdet til togveier når kjøringen er retningsbestemt.

4. Akustisk alarm

Akustisk alarm kobles ut for hovedsignalene 18003 og 18012 med kommando KFT, da signalene ikke er tatt i bruk.

5. Automatisk omlegging av sporveksler og sporsperrer

Følgende sporveksler og sporsperrer omlegges automatisk til forhåndsdefinert stilling etter at togvei/skiftevei er løst ut:

- Sporveksel 22 for kjøring til høyre.
- Sporvekselsløyfe 14/15 for kjøring til høyre.
- Sporsperrene 101 og 102 til pålagt.

6. Spor 16

Kjøring fra spor 12 og 13 til spor 16 skal foregå på skiftevei hvis det ikke skiftes på lokal skifting (lokalområde).

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirtør