

Trafikk
Oslo toglederområde

HOVEDBANEN EIDSVOLL STASJON INSTRUKS FOR BETJENING AV MIDLERTIDIG SIGNALANLEGG

Fra onsdag 10. august 2022 kl. 22.00 til fredag 2. september 2022 kl. 03.00 gjelder følgende:

Instruks for betjening av midlertidig signalanlegg, vedlagt.

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirktør

Instruks for betjening av midlertidig signalanlegg, Eidsvoll st.

Gardermobanen (Gardermoen) – Eidsvoll

Eidsvoll, Venjar-Eidsvoll Nord

Midlertidig signalanlegg, Eidsvoll st.



03C	Rettet etter kommentarer fra TTB	03.08.2022	AASLAS	HOAU	CROAND
02C	Rettet etter kommentarer fra GFB	24.07.2022	ALSMEIO	KENHOV	MSP
01C	Rettet etter kommentarer fra PIG	21.04.2022	PETCHR	ALSMEIO	MSP
00C	Første versjon	11.03.2022	PETCHR	ALSMEIO	MSP
Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av
Tittel: Instruks for betjening av midlertidig signalanlegg, Eidsvoll st. Gardermobanen (Gardermoen) – Eidsvoll Venjar-Eidsvoll Nord Midlertidig signalanlegg, Eidsvoll		Antall sider:	Norconsult AS		
		7			
		Produsent:			
		Erstatning for:			
		Erstattet av:			
Prosjekt: Midlertidig signalanlegg, Eidsvoll Prosjektnr: 96030110 Parsell: Planfase:		Dokument-/tegningsnummer: UEH-05-A-00050		Revisjon: 03C	
BANE NOR		FDV-dokument-/tegningsnummer:		FDV-rev.:	

Innholdsfortegnelse

1. INNLEDNING	4
2. UTVENDIG ANLEGG	4
2.1. Signaler	4
2.2. Sporveksler	4
2.3. Togdeteksjon – sporfelter	4
2.4. «Togvei slutt»-merke	4
3. STILLERAPPARAT	5
3.1. Generelt	5
3.2. Spordigram	5
3.3. Signalstillere	5
3.4. Trykknapp Ank./KTP og togveilampe	5
3.5. Trykknapp for øyeblikkelig omstilling av alle signaler til signal «Stopp»	5
3.6. Trykknapp for kvittering av jordfeil	6
4. INNVENDIG SIKRINGSANLEGG – FORRIGLINGSUTRUSTNING	6
5. SIKRING OG UTLØSING AV TOGVEIER	6
5.1. Innkjørtogvei (C)	6
5.2. Utkjørtogvei (O)	6
5.3. Hjelpeutløsning av togveier	7
6. STRØMLEVERING	7
7. STRØMSTANS	7
8. GRENSESNIITT MOT TILGRESENDE SIKRINGSANLEGG	7
8.1. Linjeblokk mot bøn stasjon	7

1. INNLEDNING

I forbindelse med at det skal gjøres endringer i sikringsanlegget på Eidsvoll stasjon blir det bygget et midlertidig signalanlegg for å betjene deler av stasjonen i byggeperioden.

Denne instruks er utarbeidet for personell som skal betjene det midlertidige signalanlegget.

Til instruksjonen hører skematisk plan og forriglingstabell, UEH-05-S-00032

2. UTVENDIG ANLEGG

2.1. Signaler

Signalenes plassering er angitt i skematisk plan for signalanlegget. Signalene kan vise signal 20B (et rødt fast lys) eller signal 21 (et grønt fast lys). Når tog passerer et signal som viser kjørsignal, endres signalet til stoppsignal når toget har belagt et kort sporfelt som er montert i sporet rett etter signalet.

2.2. Sporveksler

Se egen instruks for betjening av sporveksler og tilhørende låseplan for låsing av sporveksler med klave.

For kommunikasjon med signalgiver vises det til egen instruks for betjening av sporveksler.

2.3. Togdeteksjon – sporfelter

Det er ikke togdeteksjon (sporfelter) på stasjonen. Bak midlertidige signaler på Eidsvoll stasjon er det montert korte frekvensfelt som automatisk setter signalene i stopp, når toget passerer.

I forriglingstabellen vises de korte sporfeltene som inngår i hver enkelt togvei.

På blokkstrekningen mellom Bøn og Eidsvoll er sporfeltene operative og integrert i det midlertidige anlegget.

2.4. «Togvei slutt»-merke

Det er satt opp «togvei slutt»-merke (signal 66) der togveien slutter, rett syd for indre hovedsignal 18025.

3. STILLERAPPARAT

3.1. Generelt

Stillerapparatet har:

- 2 stk signalstillere
- 1 stk kvitteringsknapp for togveiutløsning/KTP (blå trykknapp med lampe).
- Trykknapp for øyeblikkelig omstilling av alle signaler til signal «stopp»
- Trykknapp for kvittering av jordfeil

3.2. Spordiagram

Stillerapparatets øvre del er et spordiagram som viser en skjematisk forenkling av stasjonens sporanlegg.

I spordiagrammet er det kontrollamper for midlertidig inn- og utkjørssignaler. Kontrollampene viser det samme signalbilde som tilhørende signal.

3.3. Signalstillere

Signalstillere har rødt håndtak. I normalstilling står håndtakene vinkelrett på stillerapparatet. De kan legges 45 grader til høyre eller venstre og går automatisk tilbake i normalstilling når de slippes. Signalene stilles til kjørssignal ved at to stillere legges i togets kjøreretning. I forriglingstabellen er det angitt hvilke stillere som skal brukes for sikring av den enkelte togvei.

3.4. Trykknapp Ank./KTP og togveilampe

Ved kontrollampe for innkjørssignal finnes en blå trykknapp/lampe. Trykknappen fungerer som togveilampe/KTP og lyser når det er sikret togvei inn eller ut i tilhørende retning. Trykknappen brukes for å løse ut innkjørtogvei og nøytralstille linjeblokken Bøn-Eidsvoll (KTP), når tog har kommet inn i togspor.

3.5. Trykknapp for øyeblikkelig omstilling av alle signaler til signal «Stopp»

Under spordiagrammet på midten av stillerapparatet er det en rød trykknapp/lampe merket «Sign.stp.». Trykknappen brukes for øyeblikkelig omstilling av alle signaler til signal «stopp» i tilfelle faresituasjon oppstår. Når trykknappen trykkes inn, tennes kontrollampen, og alle signaler blir sperret i signal «stopp». Sperringen oppheves og kontrollampen slukkes når trykknappen for Jord trykkes inn. (blir så normalstilt).

3.6. Trykknapp for kvittering av jordfeil

Under spordiagrammet og trykknapp/lampe merket «Sign.stp.» er det en sort trykknapp merket «Jord».

Hvis det oppstår jordfeil i anlegget, tennes kontrollampen for «signalstopp», og alle signaler blir sperret i signal «stopp». Ved å betjene trykknappen «Jord», oppheves sperringen igjen (kontrollampen slukker), dersom jordfeilen er borte. Alle jordfeil skal straks meldes til hendelseslogg.

4. INNVENDIG SIKRINGSANLEGG – FORRIGLINGSUTRUSTNING

Innvendig sikringsanlegg – forriglingsutrustning er plassert i en egen relekiosk.

5. SIKRING OG UTLØSING AV TOGVEIER

5.1. Innkjørtogvei (C)

Innkjørtogveien sikres slik:

- TXP kontrollerer at fiendtlige togveier ikke er stilt
- TXP kontrollerer at togveien er klar
- Signalstillere i spordiagrammet legges i togets kjøreretning inntil det midlertidige innkjørsignalet omstilles til «kjør med redusert hastighet». Togveilampen tennes i spordiagrammet. Stillerne går automatisk tilbake i normalstilling når de slippes.

Innkjørtogveien løses ut slik:

- Det midlertidige innkjørsignalet går i «stopp» når tilhørende stoppsporfelt blir belagt. Når toget er helt inne i togsporet og har stoppet, betjenes trykknapp for varselklokke for ankommende tog. Togveisforriglingen utløses, og togveilampen slukker.

5.2. Utkjørtogvei (O)

Utkjørtogveien sikres slik:

- TXP kontrollerer at fiendtlig togvei ikke er stilt
- TXP kontrollerer at togveien er klar
- Signalstillere i spordiagrammet legges i togets kjøreretning, inntil linjeblokken retningsinnstilles mot Bøn og det midlertidige utkjørsignalet omstilles til «kjør med redusert hastighet». Togveilampen tennes i spordiagrammet. Stillerne går automatisk tilbake i normalstilling når de slippes.

Utkjørtogveien løses ut slik:

- Det midlertidige utkjørsignalet går i «stopp» når tilhørende sporfelt er belagt. Togveisforriglingen utløses når stoppsporfelter som inngår i togveien har blitt frie, og togveislampen slukker.

5.3. Hjelpeutløsning av togveier

Når det er nødvendig å løse ut en togvei før toget har benyttet denne (for eksempel ved feillegging), skal følgende hjelpeutløsning benyttes:

- Ved innkjørtogvei settes signal i stopp ved å legge signalstillerne mot hverandre og ankomstknapp/Ktp betjenes. (alternativt kan signalstopp betjenes to ganger). Innkjørtogveien er løst ut.
- Ved utkjørtogvei settes signal i stopp ved å legge signalstillerne mot hverandre (alternativt kan signalstopp betjenes to ganger). Utkjørtogveien er løst ut.
 - For å løse ut linjeblokken må togleder ta KTP på Bøn st.

6. STRØMLEVERING

Normal strømlevering:

Hovedbryter skal være koblet inn. Anlegget har dag/natt-spenning til lyssignalene.

7. STRØMSTANS

Etter en eventuell strømstans kan anlegget umiddelbart settes i bruk uten noen form for normalstilling.

OBS! Vær oppmerksom på at togveier som ble sikret før en strømstans kan bli feilaktig utløst når strømmen kommer tilbake.

8. GRENSESNIITT MOT TILGRESENDE SIKRINGSANLEGG

8.1. Linjeblokk mot Bøn stasjon

Linjeblokken fungerer som normalt ved stilling av utkjørsignal. Linjeblokken løses ut automatisk ved utløsning av inn- og utkjørtogvei.

Ved feil slik at kjørsignal ikke kan stilles til kjø, skal togleder gi de nødvendige tillatelser. Linjeblokken innstilles normalt ved at midlertidig utkjørsignal stilles til kjørsignal. I tilfelle innstilt kjøreretning ikke utløses normalt ved kjøring over blokkstrekingen, kan linjeblokken bringes i normalstilling ved å sende ordre for "kunstig togpassering" til ankomststasjonen. Utkjørtogvei må være utløst før linjeblokken kan løse ut med kunstig togpassering.