

Trafikk
Oslo toglederområde

HOVEDBANEN / ØSTFOLDBANEN OSLO S ENDRINGER I SIGNALANLEGGET

Fra lørdag 6. august 2022 kl. 06.00 gjelder følgende:

1. Nye dvergsignaler som ikke kan benyttes som sluttpunkt i skiftevei:

- Følgende nye dvergsignaler kan ikke benyttes som sluttpunkt i skiftevei:
429, 476, 668 og 697.
- Hvis neste dvergsignal i skifteveien omstilles til signal 43 «kjøring forbudt» vil også disse dvergsignalene omstilles automatisk til signal 43 «kjøring forbudt».

2. Nytt hovedsignal med KID-funksjon

- Indre hovedsignal 355 har KID-funksjon.

3. Nytt viapunkt

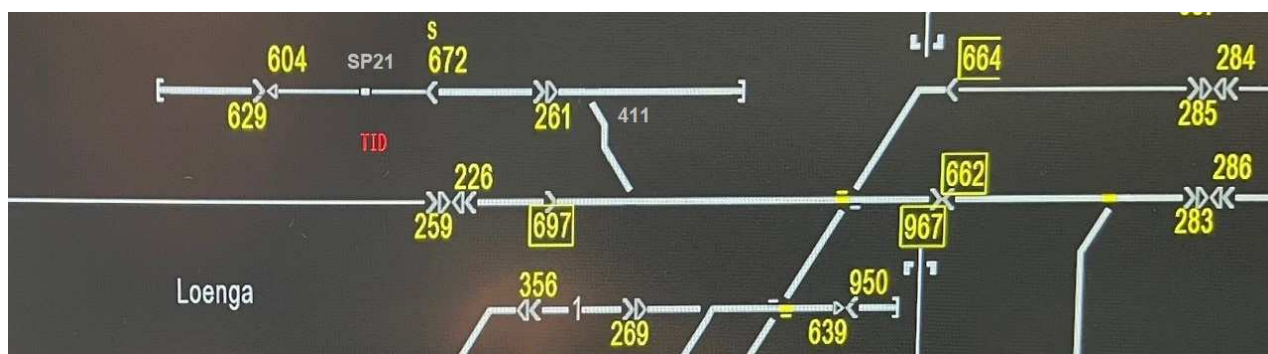
- VIA-punkt V41 er innført for togvei fra spor 16 over sporveksel 294a. (Erstatter tidligere hovedsignal 239).

4. Sporfeltsperring

- Sporfeltene **941, 955 og 956** har fått tilført sporfeltsperring.

5. Nye/endrede togveier og sidedekning:

- Togvei med slutt punkt i dvergsignal 672:
 - Dvergsignalet er slutt punkt for togvei fra hovedsignal 284 og 286.
 - Signal 66 «Togvei slutt» er markert med en gul «S» over dvergsignalet i skjermbildet.
 - Togveiene krever sporsperre 21 i pålagt stilling.
 - Sluttpunktet løser ut automatisk etter 50 sekunder når toget har kjørt inn på spor 27B og sporveksselfeltet er fritt.
 - Skiftevei over sporsperre 21 kan sikres først når togveiens slutt punkt er utløst.
- Skiftevei fra dvergsignal 672 til sporbutt i spor 27A sikres ved å benytte 604 som slutt punkt.
- Togvei over sporveksel 219 i stilling for kjøring til høyre krever sporvekselsløyfe 220a/b i stilling for kjøring til høyre.



6. Automatisk omlegging av sporveksler og sporsperrer:

- Sporvekselsløyfe 411a/b omlegges automatisk for kjøring til **venstre** etter at togvei og skiftevei har løst ut etter passering av tog / skift.

Merk: Dersom sporvekselsløyfe 411a/b ligger for kjøring til høyre (eller er ute av kontroll) i mer enn 5 minutter, vises en rød blinkende varselindikering «TID» ved sporvekselsløyfa.

- Sporsperre 21 omlegges automatisk til **pålagt** stilling etter at skiftevei har løst ut etter passering av skift.

Merk: Dersom sporsperra ligger i avlagt stilling (eller er ute av kontroll) i mer enn 5 minutter, vises en rød blinkende varselindikering «TID» ved sporvekselen.

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirktør

Utsnitt fra skjermbilde i EBICOS:

