

Trafikk
Toglederområde Sør-Vest

SØRLANDSBANEN STREKNINGEN (KLEPP) – STAVANGER ENDRINGER I SIGNALANLEGGET

Fra mandag 6. juni 2022 gjelder følgende:

Signalanlegget på strekningen (Klepp) – Stavanger er oppgradert til ny systemversjon. Det er gjort følgende endringer:

Togveier og skifteveier

- Når en togvei har flere mulige sikkerhetssoner, kan sikkerhetssonen omlegges etter at togveien er sikret. Dette skjer automatisk:
 - når det sikres togvei videre, eller
 - når annen togvei trenger sikkerhetssonen i annen retning på grunn av flankedekning.
- Sikkerhetssonen kan også omlegges manuelt ved bruk av kommando ELSA1 og ELSA2, i de tilfeller hvor den automatiske omleggingen ikke fungerer.
- Det er mulig å sikre skiftevei videre etter sluttpunktet til en togvei. Unntak: Etter kort togvei spor 1 Stavanger.
- Signal «Forsiktig kjøring» vises som dynamisk indikering i skjermbildet.
- Det er mulig å sikre lange togveier og skifteveier for de mest brukte togveiene/skifteveiene.
- For enkelte skifteveier løser resterende del av skifteveien automatisk ut når skiftet kjører på skiftevei tilbake.
- Feil på forsignal på et hovedsignals mast setter ikke dette hovedsignalet til stopp.
- For togveier fram til utkjørhovedsignalene på Stavanger og Boganen er det lagt inn avhengighet til at sentralblokk ikke er låst i motsatt retning. Dette for å unngå fastkjøring.
- Det er også lagt inn avhengighet til togveier mellom Klepp og Ganddal for å unngå fastkjøring.

Spor 1 Stavanger

- Det er mulig å stille «lang» togvei til dvergsignal 5859 i spor 1. Denne togveien skal fortrinnsvis benyttes for innkjørtogvei til spor 1.
- Det er også mulig å stille «kort» togvei til dvergsignal 5873, som kan brukes i de tilfeller hvor det er parkert togsett innerst mot sporbutt.
- Sporlengden mellom indre hovedsignal 5906 og til dvergsignal 5873 er 174 meter.

Passasjekontroll og sekvensfeil

- GSP deaktiveres automatisk i alle tilfeller i henhold til fjernstyringsinstruksen.
- Sekvensfeil trigger ikke automatisk stilling av blokksignaler til kjørsignal.
- Tilbakekjøring til avgangsstasjon på togvei utløser ikke sekvensfeil. Unntak: Mellom Ganddal og Sandnes.

Flankedekning

- Flankedekning til togvei videreformidles til neste signal dersom sidedekkende sporveksel er ute av kontroll. Forutsetter frie sporfelt i flankedekningsområdet. Det betyr f.eks. at togvei kan sikres selv om sporveksel i det andre hovedsporet er ute av kontroll.

Signalstopp

- Kommando SSS indikeres rød i stasjonsboksen etter inngivelse.
- Etter restart av signalanlegget trenger man ikke inngi SSS og ASS for å nøytralstille signalanlegget.
- Kommando SSS setter også høye skiftesignaler til signal «Skifting forbudt».
- Kommando SIS på motrettet blokksignal på linja setter ikke utkjørhovedsignal på nabostasjon i stopp.
- Kommando ASS fjerner SSS, men vil ikke fjerne SIS på hovedsignaler som tidligere er inngitt.

Automatisk gjennomgangsdrift

- Funksjon for automatisk gjennomgangsdrift per signal (AGST) triggeres når det er sikret togvei til vedkommende signal, dvs. uten aktiveringspunkt.

Sporvekselomlegging

- Man trenger ikke vente 15 sekunder for å omlegge en sporveksel som ikke har kommet i kontroll.
- To sporveksler som er koblet vil ikke omlegges dersom sporavsnittet i den ene sporvekselen er belagt.

Arbeidsområder og lokalområder

- Når to arbeidsområder ved siden av hverandre sikres, frigis sporveksler mellom de for omlegging.
- Lokalområder kan slås sammen.
- Lokalområder kan frigis uavhengig om sporavsnitt er sperret.
- Det er mulig å stille togvei/skiftevei ut fra et lokalområde når grensen går ved et signal. Unntak: Sandnes stasjon.

Indikeringer

- Alle sentralstilte sporveksler inne i et arbeidsområde indikeres blå.
- På tognummerbildet er sveivskapsymbol er plassert ved siden av stasjonsboksen. I detaljbildet er sveivskapsymbol plassert riktig i forhold til plassering ute.
- Det er gjort enkelte forbedringer av meldingstekstene i driftsdagboka.

Betjeningsinstruksen for signalanlegget oppdateres i ORV om kort tid.

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirtør