

Trafikk
Toglederområde Nord
Toglederområde Sør/Vest

Innføring av Instruks for elkraftoperatør når elkraftsentral tilhørende trafikkstyringssentral Nord eller Sør/Vest gjøres ubetjent

Fra mandag 7. mars 2022 innføres følgende instruks:

Instruks for elkraftoperatør når elkraftsentral tilhørende trafikkstyringssentral Nord eller Sør/Vest gjøres ubetjent

1. Hensikt og omfang

Denne instruksen skal sikre at elsikkerheten er ivaretatt når elkraftsentralen gjøres ubetjent ved evakuering, manglende personell, eller systemsvikt. Instruksen er gjeldende fram til normaltilstand er opprettet eller LFK er operativ fra alternativ sentral. Det tas en vurdering av situasjonen minst hver 6 time.

2. Ansvar og myndighet

Togdriftsledere ved trafikkstyringssentralene Nord og Sør/Vest er ansvarlige for implementering av denne instruksen.

Videre skal togdriftslederne sørge for at oppdateringer og nødvendige endringer blir ajourført i samråd med Driftsleder.

3. Beskrivelse

I tilfelle Elkraftsentral Nord eller Sør/Vest må gjøres ubetjent, kan den andre elkraftsentralen overta ansvaret. I slike tilfeller skal følgende aktiviteter gjennomføres:

Trinn	Aktivitet	Ansvar
1.	Ved manglende personell skal alt pågående arbeid der det er utpekt LFS avsluttes. LFS informeres om dette tidligst mulig. Informer vaktleder om at elkraftsentralen blir ubetjent og at begrenset LFK myndighet overføres til Elkraft (...). Hvis personellmangelen er en følge av udekte vakter i turnusen varsles sportilgang og rutekontor så tidlig som mulig om at elkraftsentralen blir	Elkraftoperatør i elkraftsentral som gjøres ubetjent

	ubetjent fra/til og at alt arbeid som innebærer utpeking av LFS innstilles. Ring overtagende elkraftsentral og informer om situasjonen og eventuelle pågående aktiviteter.	
2.	Overtagende elkraftsentral må innhente bemyndigelse i Spektrum. Teknisk område «Nord» og «Sør/Vest»	Elkraftoperatør i overtagende elkraftsentral
3.	Togradio på elkraftsentralen skal viderekobles til avtalt togradio. Når Elkraft Nord skal overvåke for Elkraft Sør/Vest skal togradioterminalene i Sør/Vest viderekobles til MTND-EL1 eller FRO-EL (avhengig av om det er Trondheim eller Fron som er betjent.) Når Elkraft Sør/Vest skal overvåke for Elkraft Nord skal togradioterminalene i Elkraft Nord viderekobles til: TSV-EL1 Riktig funksjon for viderekobling er programmert under fanen Viderekobling.	Elkraftoperatør i elkraftsentral som gjøres ubetjent
4.	Ved akutt behov for frakobling i området man selv ikke er opplært i, skal kun effektbrytere og tilhørende SF eller nærmeste tilhørende KL-bryter betjenes. Ved utløst nødfrakobling håndteres denne etter gjeldende rutiner for nødfrakobling, og spennings setting foregår i samråd med togleder på den aktiverte strekningen. Det kan gis tillatelse til å betjene jordingsbrytere for hensetting av tog. Unntak: Når elkraftsentralen må evakueres: Såfremt det er tilgjengelig LFK tilhørende den ubemannede sentralen skal denne fortsatt inneha funksjonen som LFK i sitt område. LFK i den bemannede sentralen vil da inneha funksjonen som kobler ved avslutning av pågående arbeid og i avvik/nødsituasjoner	Elkraftoperatør i overtagende elkraftsentral
5.	Elkraftoperatør varsler Vaktleder i eget område om at elkraftsentralen gjøres ubetjent.	Elkraftoperatør i elkraftsentral som gjøres ubetjent

Operativt regelverk (ORV) er oppdatert.

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirktør