

Trafikk
Toglederområde Nord
Toglederområde Sør/Vest

Innføring av Instruks for vaktleder når elkraftsentralen tilhørende trafikkstyringssentral i Nord eller Sør/Vest gjøres ubetjent

Fra mandag 7. mars 2022 innføres følgende instruks:

Instruks for vaktleder når elkraftsentralen tilhørende trafikkstyringssentral i Nord eller Sør/Vest gjøres ubetjent

1. Hensikt og omfang

Denne instruksen skal sikre at sikkerheten er ivarettatt når elkraftsentralen gjøres ubetjent.

2. Ansvar og myndighet

Togdriftsledere ved trafikkstyringssentralen i Nord og Sør/Vest er ansvarlige for oppdatering og implementering av denne instruksen.

Videre skal togdriftsleder sørge for at nødvendige endringer blir ajourført.

3. Beskrivelse

Overordnet ansvar leder for kobling ligger på driftsleder og assisterende driftsledere. Se kontaktliste på <https://www.banenor.no/elkraft/kontakt/>.

Trinn	Aktivitet	Ansvar
1.	Togdriftsleder TSS Nord, togdriftsleder TSS Sør/Vest, adm.vakt og assisterende driftsleder informeres om at aktuell elkraftsentral gjøres ubetjent.	Vaktleder
2.	Vaktleder sender ut kunngjøring til togledelsen i berørte og tilstøtende trafikkstyringssentraler og til stasjonene om at elkraftsentralen er ubetjent og at funksjonen LFK ivaretas av elkraftsentral som har overtatt betjening og hvilket nummer de treffes på.	Vaktleder
3.	Alle planlagte aktiviteter som krever LFS (leder for elsikkerhet) må vurderes i samråd med leder for kobling (LFK) og assisterende driftsledere.	Vaktleder
4.	Ved brann, ulykker, påkjørsler og feil i KL-anlegget, må nødalarmer prioriteres, og vaktleder må ringe leder for kobling (LFK) som i dette tilfelle er elkraftsentral tilhørende den andre trafikkstyringssentralen.	Vaktleder

Saksbehandler:
Kjersti Gjerløw

	Elkraft Nord nås på GSM-R: 879 00 405 Elkraft Sør/Vest nås på GSM-R: 879 00 479 Merk: Brannvesen må rutes til riktig elkraftsentral.	
5.	Elkraftoperatør som har overtatt betjening sørger for tilstrekkelig frakobling på strekningen og oppgir hvilke effektbrytere som det er tatt frakobling fra og utarbeidet koplingskart foreligger hos vaktleder som fordeler dette til togleder	LFK / Vaktleder
6.	Vaktleder i betjent sentral ivaretar varslinger av feil i infrastrukturen mens elkraftsentralen er ubetjent	Vaktleder

Operativt regelverk (ORV) er oppdatert.

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirør