

Trafikk
Toglederområde Sør/Vest

**FLÅMSBANA
FLÅM STASJON
INSTRUKS FOR BETJENING AV SIKRINGSANLEGGET**

Fra søndag 6. februar 2022 kl. 15.30 gjelder følgende:

Instruks for betjening av sikringsanlegget ved Flåm stasjon

Instruksen er oppdatert og tatt inn i ORV og er lagt ved i dette sirkulæret.

Andreas Unger Solheim
Trafikkdirtør

Instruks for betjening av sikringsanlegg ved Flåm stasjon

Innledning

Sikringsanlegget er av typen «enkelt innkjørsignal»

Innkjørsignalet kan kun stilles til kjørsignal fra stillerapparatet i ekspedisjonskontoret.

Til instruksjonen hører skjematisk plan og forriglingstabell, tegn. S.046474-000.

Det ytre anlegg

Signaler

Stasjonen har et enkelt innkjørsignal. Plassering av signalet er angitt på skjematisk plan.

S-låser

Det er tre S-låser på Flåm stasjon:

- S-lås I sikrer sporveksel 1. Kan sikres både til «+» (mot spor 1, 2, 3 og IV) og «-» (mot spor V og 6)
- S-lås II sikrer sporveksel 3.
- S-lås III sikrer sporsperre I og sporveksel 5.

Sporveksler

- Sporveksel 1, 3 og 5 er kontrollåst og utstyrt med sporvekselsignal og lokalomstillere.
- Sporsperre Sp.I er kontrollåst og utstyrt med sporsperresignal.
- Sporveksel 2 er utstyrt med sporvekselsignal og lokalomstillere.

Betjening av sporveksel 1

Sporveksel 1 har to samlelåser plassert ved sporvekselen, «Lås V.1+» og «Lås V.1-». Sporveksel 1 er sikret med to S-låser, «S.lås I V.1+» og «S.lås I V.1-». Når sporveksel 1 ligger i normalstilling står kontrollåsnøkkel «1+» i «S.lås I V.1+» og kontrollåsnøkkel «1-» i «Lås V.1-». Sporvekselen kan kun omlegges når kontrollåsnøkler er satt inn i både «Lås V.1+» og «Lås V.1-».

For betjening av sporveksel 1 tas kontrollåsnøkkel «1+» eller «1-» ut av S-lås I. Nøkkelen settes i «Lås V.1+» eller «Lås V.1-». Sporvekselen kan nå omlegges med lokalomstillen.

- Om sporvekselen ønskes låst i «-», må sporvekselen være i kontroll i «-» for at kontrollåsnøkkel i «Lås V.1-» kan tas ut og settes inn i «S.lås I V.1-». Signal kan nå stilles fra stillerapparatet inne på stasjonen.
- Om sporvekselen ønskes låst i «+», må sporvekselen være i kontroll i «+» for at kontrollåsnøkkel i «Lås V.1+» kan tas ut og settes inn i «S.lås I V.1+». Signal kan nå stilles fra stillerapparatet inne på stasjonen.

Betjening av sporveksel 2.

Sporveksel 2 er usikret. Det er ingen kontrollåsnøkler knyttet til betjeningen av denne sporvekselen. Omlegging gjøres ved bruk av lokalomstillen ved sporveksel 2. For at lokalomstillen skal fungere må lokalomstillen være frigitt fra stillerapparatet. (Frig.Lok.V.2)

Betjening av sporveksel 3

Kontrollåsnøkkel «V.3» tas ut av «S.Lås II V.3» og settes i «Lås V.3». Sporveksel 3 kan nå betjenes med lokalomstillen. Kontrollåsnøkkel «V.3» kan kun tas ut av «Lås V.3» når sporveksel 3 ligger i «+». Nøkkel tas ut og settes tilbake i «S.Lås II V.3».

Betjening av sporveksel 5 og sporsperre 1

Kontrollåsnøkkel «Sp.I/V.5» tas ut av «S.Lås III Sp.I/V.5» og settes i sporsperren. Når sporsperren er i avlagt stilling, tas frigitt kontrollåsnøkkel ut og settes i «Lås V.5». Sporveksel 5 kan nå betjenes med lokalomstillen. Kontrollåsnøkkel «V.5» kan kun tas ut av «Lås V.5» når sporveksel 5 ligger i «+». Nøkkel tas ut og settes i sporsperren. Sporsperren legges på og låses i pålagt stilling. Kontrollåsnøkkel «Sp.I/V.5» settes tilbake i «S.Lås III Sp.I/V.5».

Det indre anlegg

Stillerapparatet

Stillerapparatet er plassert i ekspedisjonskontoret og har:

- To kontrollamper for innkjørsignal A. Kontrollampene viser det samme signalbilde som ute.
- Kontrollamper for S-låser. Kontrollampene er plassert i sporplanen slik at de indikerer vekselstilling.
- Vender for frigiving av lokalomstiller for sporveksel 2.
- Indikering av frigiving av lokalomstiller for sporveksel 2.
- Signalstiller «A» for stilling av innkjørsignal A. (Rød stiller)
- Trykknapp for stilling av «A» (Hvit trykknapp)
- Stiller for frigiving av S-låser.
- Trykknapp for kvittering av ankomstvarsling (Hvit trykknapp)
- Indikering for varselfelt
- Vender for utkobling av varselfelt.
- Hovedbryter for strømtilførsel.

S-låser

For at kontrollåsnøkler skal kunne tas ut av S-låsene må S-låsene være frigitt. Dette gjøres ved å legge stilleren ned på stillerapparatet

Før signal kan stilles til kjørsignal, må stiller for frigiving av S-låser være i normalstilling.

Lys i kontrollamper for S-låser på stillerapparatet indikerer at nøkkel er i S-låsen. Hvis det er feil på sporvekselutrustningen slukker lampen.

Varslingsanlegg

Når toget passerer innkoblingsfelt «a» for Fretheimshaugane/Kleivi veisikringsanlegg, varsles dette ved at en klokke på ekspedisjonskontoret summer og varsellampen lyser. Denne kan kvitteres ut.

Varslingsanlegget kan kobles ut ved å sette «Utkobling av varselfelt» til «0»

Sikring og utløsning av togveier

Innkjørtogvei A_{IV} og A_V:

Sikring av innkjørtogvei skjer på følgende måte:

1. Sporvekslene sikres som angitt i forriglingstabellen:
 - Sporvekslene legges til ønsket spor (IV eller V)
 - Kontrollåsnøkklene til sporvekslene/sporsperren skal være satt inn i S-låsene.
 - Frigiving av S-låsene tas tilbake til normalstilling og indikeringslamper på stillerapparat skal lyse.
2. Signalstiller A i stillerapparatet legges ned og hvit trykknapp trykkes inn, innkjørsignal A stilles til kjørsignal. Innkjørsignalets kontrollampe i stillerapparatet viser grønt lys.
3. Innkjørsignal A settes automatisk til stoppsignal ved passering av signalet. Innkjørsignalets kontrollampe i stillerapparatet viser rødt lys.
4. Når toget har kjørt inn på stasjonen og stoppet, legges signalstiller A opp.

Hvis signalet ønskes omstilt til «stoppsignal», legges signalstiller A opp.

Utkjørtogvei

Ved sikring av utkjørtogveier, er det togekspeditørens ansvar at togveiene er sikret.

Kleivi og Fretheimshaugane veisikringsanlegg skal sperres av TXP når toget kjører fra plattform. Det er viktig at det ventes til toget kjører for å redusere liggetid på planovergangen.

Planovergangen sperres ved å trykke inn to knapper i skap plassert

- ved sporstopperen i enden av spor 5 eller
- midt på plattformen.

Forskjellige bestemmelser

Avsperring av plattform

- Ved togs ankomst går TXP ut på plattform, fjerner sperrekjetting og blir til alle passasjerene har forlatt plattformen for å så sperre av igjen med kjetting.
- Når toget har forlatt stasjonen og alle passasjerene har forlatt plattformen sperres plattformen av igjen med kjetting.