

Trafikk Øst
Oslo toglederområde

**GJØVIKBANEN
STREKNINGEN EINA – GJØVIK
NYGARD PLANOVERGANG 1 OG 2
FLYTTER, FJERNING OG OPPSETTING AV SIGNALER
RETTELSE TIL STREKNINGSBESKRIVELSEN (SJN)**

Fra onsdag 19. desember 2018 kl 06.00 gjelder følgende:

Nygard planovergang I ved km 118,97 er nedlagt og signaler er fjernet.

Nygard planovergang II ved km 119,298 har endret navn til Nygard planovergang.
Det er satt opp nytt forsignal WA ved km 118,500.
Det er satt opp nytt forsignal WB ved km 119,728.

Flytting og oppsetting av signaler

For tog i kjøreretning Gjøvik:

- Signal 64A «Innkoblingsstolpe» er flyttet fra km 117,979 til km 117,872
- Signal 70 «Planovergangsskilt» er flyttet fra km 118,980 til km 118,500
- Forsignal WA for planovergangssignal er flyttet fra km 119,065 til km 118,500
- Signal 70 «Planovergangsskilt» er fjernet ved km 118,575
- Planovergangssignal W1 er flyttet fra km 119,308 til km 119,286
- Signal 75C «Hev sporrenser» er satt opp ved km 119,286

For tog i kjøreretning Eina:

- Signal 64A «Innkoblingsstolpe» er flyttet fra km 120,457 til km 120,455
- Signal 70 «Planovergangsskilt» er flyttet fra km 119,700 til km 119,728
- Forsignal WB for planovergangssignal er satt opp ved km 119,728

Endringer i Strekningsbeskrivelsen (SJN)

I Strekningsbeskrivelsen (SJN) kap 2 gjøres følgende endringer

118.97	÷	Nygaard 1	Ple	†	1/2 Ba
119.30	÷	Nygaard 2	Ple	†	Ba
119.30	:	Nygaard	Plo		Ba

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef