

Trafikk Øst
Oslo toglederområde

**SOLØRBANEN
STREKNINGEN KIRKENÆR – FLISA
OPPRETTELSE AV NY PLANOVERGANG MED HELBOMANLEGG
(BA)
OPPSETTING/FJERNING AV SIGNALER
RETTELSE TIL STREKNINGSBESKRIVELSEN (SJN)**

Fra tirsdag 06. november 2018 gjelder følgende:

1. Det opprettes en ny planovergang, Namnå planovergang, med helbomanlegg ved km 138,586.

Veisikringsanlegget har som en midlertidig prøve følgende signalering:

- Signal mot tog går over til å vise «hurtig blink» først etter at veibommene er i senket stilling, og det vises signal 56A «Planovergangen kan passeres»
- Signalene mot tog, signal 56A «Planovergangen kan passeres», gis kun i togets kjøreretning.

Særlige forhold ved arbeider i spor:

Ved disponering av strekning for kjøring av arbeidstog:

- Anlegget har ikke forbikoplingsknapp, slik at arbeidstog må kjøre forbi utkoplingssløyfen ved planovergangen for å oppheve sperringen for veifarende.

Ved disponering av strekning for arbeid:

- Innkoplingssløyfen for planovergangen i A-enden, som ligger ved km 137,199 og innkoplingssløyfen for planovergangen i B-enden som ligger ved km 139,986, merket med signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe», må ikke kortsluttes. Hvis det er nødvendig, må signalanlegget settes midlertidig ut av bruk mens arbeidet pågår.

2. Fjerning og oppsetting av signaler.

For tog som kjører i retning Flisa

- Signal 68A «Nedsatt hastighet» ved km 136,360 er fjernet
- Signal 68D «Markeringsmerke» ved km 136,960 er fjernet
- Signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe» er satt opp ved km 137,199
- Forsignal WA for planovergangssignal er satt opp ved km 137,979
- Signal 70 «Planovergangsskilt» er satt opp ved km 137,979
- Signal 67B «Orienteringssignal for planovergang» ved km 138,065 er fjernet
- Signal 68B «Økt hastighet» ved km 138,360 er fjernet.
- Planovergangssignal W1 er satt opp ved km 138,582
- Signal 67B «Orienteringssignal for planovergang» ved km 138,600 er fjernet.
- Signal 67B «Orienteringssignal for planovergang» ved km 139,090 er fjernet

For tog som kjører i retning Kirkenær

- Signal 68D «Markeringsmerke» ved km 138,360 er fjernet
- Signal 68B «Økt hastighet» ved km 136,960 er fjernet
- Planovergangssignal W2 er satt opp ved km 138,590
- Signal 67B «Orienteringssignal for planovergang» ved km 138,700 er fjernet
- Signal 68A «Nedsatt hastighet» ved km 139,000 er fjernet
- Forsignal WB for planovergangssignal er satt opp ved km 139,206
- Signal 70 «Planovergangsskilt» er satt opp ved km 139,206
- Signal 67B «Orienteringssignal for planovergang» ved km 139,300 er fjernet
- Signal 67B «Orienteringssignal for planovergang» ved km 139,700 er fjernet.
- Signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe» er satt opp ved km 139,986

3. Endring i Strekningsbeskrivelsen (SJN)

I Strekningsbeskrivelsen for jernbanenettet del 2 i strekningsoversikten for Solørbanen legges det inn slik:

1		2	3	4	5-6	7
Km fra Oslo		Stedsnavn				Planovergangsstengsel
138,586	:	Namnå plo				Ba

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef