

Trafikk Øst
Drammen toglederområde

VESTFOLD-, BREVIK- OG BRATSBERGBANEN ENDRINGER I JERNBANEINFRASTRUKTUR ENENDRINGER I STREKNINGSBESKRIVELSEN (SJN) OPPHEVELSE AV S-SIRKULÆRE

Fra fredag 28. september kl. 02:30 gjelder følgende:

1. Endring av jernbaneinfrastruktur

Følgende strekninger er nedlagt

- Strekningen (Larvik) – (Porsgrunn) via Oklungen og Eidanger.
- Bjørntvedt sidespor, Myrane sidespor og Brevik sidespor.

Følgende nye strekninger er tatt i bruk

- Ny strekning på Vestfoldbanen, (Larvik) – (Porsgrunn).
- Ny strekning på Brevikbanen, (Myrane) – Ørvik.

Tilhørende signaler og skilt er satt opp.

Nytt dobbeltspor

Strekningen fra Martineåsen stasjon til Myrane stasjon er dobbeltsporet.
Sporvekslene er utrustet med bevegelige krysspiss.
Høyeste tillatte kjørehastighet er 200 km/t.

Ibruktakelse av automatisk hastighetsovervåking (FATC)

På strekningene (Larvik) – (Borgestad) og (Myrane) – Ørvik er det etablert F-ATC. Grensen mellom D-ATC og F-ATC er ved innkjørhovedsignal B på Larvik stasjon (km 159,176) og innkjørhovedsignal B Borgestad (km 187,482).

Strekningen Borgestad – Porsgrunn

Kjørehastigheten er justert med små endringer.

Vidarsgate sidespor (underlagt Borgestad), km. 188,11 er nedlagt. Sporvekselen er fjernet.

Nye stasjonsgrenser og blokkposter

Martineåsen stasjon:

- Innkjørhovedsignal A ved km 161,140
- Innkjørhovedsignal B/UB ved km. 163,300

Hobekk stasjon:

- Innkjørhovedsignal A/UA ved km 165,160
- Innkjørhovedsignal B/UB ved km. 167,480

Gunnarsrød blokkpost:

- Blokksignal A/UA ved km. 173,350
- Blokksignal B/UB ved km. 173,550

Myrane stasjon:

- Innkjørhovedsignal A/UA ved km 179,386
- Innkjørhovedsignal B ved km. 182,690
- Innkjørhovedsignal C ved km. 181,185

Ørvik stasjon:

- Innkjørhovedsignal A ved km 199,861

Porsgrunn stasjon

Spor 3 og tilhørende sporveksler er fjernet.
Sporveksel 19 (for kjøring til/fra Herøya/Roligheten industrispor) er fjernet.
Planovergangene Dr. Munchs gate (Ba) og Lille Elvegate (Ba) er fjernet.

Gamle signaler og skilt er fjernet og nye er satt opp.

Nye stasjonsgrenser:

- Innkjørhovedsignal A ved km. 189,352
- Innkjørhovedsignal B ved km 190,675

Togdeteksjon

Strekningene (Larvik) – (Borgestad) og (Myrane) – Ørvik er utrustet med akselteller som togdeteksjon. Kontaktmagneter kan ikke benyttes til kortslutning/verifisering av posisjon.

Arbeid i spor

For arbeid i spor er det opprettet arbeidsområder som sperres av togleder og sikres av hovedsikkerhetsvakt ved bruk av nøkler.

Nøkler for sikring er plassert i utvendige nøkkelskap.

På alle nøkkelskap og kilometermerker tilhørende hovedspor Martineåsen – Myrane er det etablert en liten grå trekant. Dette for å tydeliggjøre hvilket spor på dobbeltsporet nøkkel for sikring merket med trekant tilhører.

2. Endringer til Strekningsbeskrivelse for Jernbaneløpene (SJN)

Del 1

1.2 Banestrekninger og hovedspor

Følgende er endret:

Vestfoldbanen (Drammen) – (Porsgrunn)

- Hovedspor Kobbervik – Nykirke / Nykirke – Kobbervik
- Hovedspor Martineåsen – Myrane / Myrane – Martineåsen

Bratsbergbanen (Nordagutu) – Porsgrunn

Brevikbanen (Myrane) – Ørvik

1.4 Stedskoder

Følgende er tilføyet:

Stasjon/blokkpost	Stedskode
Martineåsen	MÅS
Hobekk	HOB
Gunnarsrød Bp.	GUN
Myrane	MNE
Ørvik	ØRK

Følgende er fjernet:

Stasjon/blokkpost	Stedskode
Kjose Bp.	KJO
Oklungen	OKL
Eidanger	EID

Del 2

Strekningsbeskrivelse Brevikbanen

(Eidanger) – Ørvik/Brevik Lp. erstattes med følgende:

(Myrane) – Ørvik

1	2		3	4	5	6	7
Km fra Oslo	Stedsnavn		Sikrings lås type	Hoved tog spor nr.	Kryssingsspor		Plan over gang steng sel
					Nr.	Lengde	
181.77	(Myrane)	St	Hs	11	12	300	
198.36	Valen	Plo					Ba
199.66	Heistad	Plo					Ba
200.775	Ørvik	St	Hs	1	2	490	

Kjedebrudd fra Myrane mot Ørvik km 181,100, ny km 192,503.

Kjedebrudd fra Myrane mot Ørvik km 193,725, ny km 193,774.

Strekningsbeskrivelse Bratsbergbanen

(Nordagutu) – Eidanger erstattes med følgende:

(Nordagutu) – Porsgrunn

1	2		3	4	5	6	7
Km fra Oslo	Stedsnavn		Sikrings lås type	Hoved tog spor nr.	Kryssingsspor		Plan over gang steng sel
					Nr.	Lengde	
145.95	(Nordagutu)	+	St ♦	Hs	1		
150.15	Dalsvatn		Hp ●				
156.09	Valebø		St ♦	Hs	1	2	410
168.42	Nisterud		Hp ●				
168.50	Nisterud		Bp				
175.37	NVE Rød sidespor		Lp ¹⁾				
180.50	Skien	+	St ♦	Hs	3	1	246
					2	246	
183.56	Eikørød		Bp				
183.81	Eikørød		Plo				½ Ba
186.10	Hauen sekunddærstasjon sidespor		Lp ¹⁾				
186.80	Borgestad		St ♦		2	1	296 ²⁾
					3	609	
187.07	Borgestad		Plo				Ba
187.36	Borgestad Teglverk		Plo				½ Ba
188.39	Vidarsgate		Plo				Ba
188.86	Osebakken (Storgt.)		Plo				Ba
190.09	Porsgrunn		St ♦	Hs	1	2	355

1) = Sporveksel ikke innlagt.

2) = 653 meter. Spor 2 er da blokkert.

Strekingsbeskrivelse Vestfoldbanen

(Larvik) – (Eidanger) erstattes med følgende:

(Larvik) – (Porsgrunn)

1	2		3	4	5	6	7
Km fra Oslo	Stedsnavn		Sikrings lås type	Hoved tog spor nr.	Kryssingsspor		Plan over gang steng sel
					Nr.	Lengde	
158.66	(Larvik)	+	St	◆	2	293	
					3	252	
158.90	Larvik		Plo				Ba
163.20	Martineåsen		St				
166.68	Hobekk		St				
173.35	Gunnarsrød A/UA		Bp				
173.55	Gunnarsrød B/UB		Bp				
181.77	Myrane		St		11	116 366 ¹⁾	
190.09	(Porsgrunn)		St	◆	2	355	

Kjedebrudd fra Larvik mot Martineåsen ved km. 160,150, ny km. 160,139.

Kjedebrudd fra Myrane mot Porsgrunn ved km 182,900, ny km 190,697.

1) Sporlengde fram til middel i sporveksel 4.

2.2.1 Avvikende størst tillatt kjørehastighet på bestemte strekninger

Følgende rader fjernes fra tabellen:

Larvik- Eidanger Merk: Banesjef må kontaktes før kjøring av godstog	70 km/h	40 km/h
Skien – Nordagutu og Eidanger – Ørvik		60 km/h

Følgende rader settes inn i tabellen:

Skien – Nordagutu		60 km/h
Brevikbanen (Myrane) – Ørvik		60 km/h

2.7 Tabell over bestemmende stigning og fall over en strekning på 1000 m

Følgende fjernes fra tabellen:

Nordagutu - Skien	18	16
Skien - Eikonrød	14	5
Eikonrød - Porsgrunn	8	5
Porsgrunn - Eidanger	0	13
Eidanger - Brevik/Ørvik	14	12

Følgende settes inn i tabellen:

Nordagutu - Skien	18	16
Skien - Eikonrød	14	5
Eikonrød - Porsgrunn	8	5
Porsgrunn - Myrane	0	13
Myrane - Ørvik	14	12

2.8 Kontroll av oppkjørt sporveksel

Følgende rader legges inn i tabellen:

Banestrekning	Stasjon/område	Sporveksel
Vestfoldbanen	Martineåsen	Alle
	Hobekk	Alle
	Myrane	Alle
Bratsbergbanen	Porsgrunn	Alle
Brevikbanen	Ørvik	Alle

2.10 Oversikt over fjernstyrte stasjoner som ikke kan betjenes med togekspeditør

Følgende rader legges inn i tabellen:

Banestrekning	Stasjoner/strekning	LOP plassert
Vestfoldbanen	Martineåsen	Myrane
	Hobekk	Myrane
	Myrane	Myrane
Bratsbergbanen	Porsgrunn	Myrane
Brevikbanen	Ørvik	Myrane

2.16 Oversikt over strekninger med ATC og ETCS

Følgende tilføyes:

Fullstendig utrustede delstrekninger (FATC)

- (Larvik) – (Borgestad)
- (Myrane) – Ørvik

2.17 Oversikt over strekninger utrustet med akseltellere

Følgende tilføyes:

Vestfoldbanen: Fra innkjørhovedsignal B Larvik til innkjørhovedsignal B Porsgrunn.

Bratsbergbanen: Fra innkjørhovedsignal B Porsgrunn til innkjørhovedsignal A Borgestad.

Brevikbanen: Fra innkjørhovedsignal C Myrane til og med Ørvik stasjon.

2.20 Oversikt over stasjoner med ATC kryssingsbarriere

Følgende tilføyes:

Stasjon	Spor (nummer)	Spor (nummer)	Merknad
	Med km retning	Mot km retning	
Porsgrunn	1,2	1,2	

2.21 Stasjoner med tekniske begrensninger for lokalomstillere

2.21.1 Oversikt over stasjoner

Følgende tilføyes:

Banestrekning	Stasjon
Vestfoldbanen	Martineåsen Hobekk Myrane
Bratsbergbanen	Porsgrunn
Brevikbanen	Ørvik

Del 3

3.14 Særbestemmelser Trafikk Øst for Vestfoldbanen, Bratsbergbanen, Sørlandsbanen, Brevikbanen og Tinnosbanen

3.14.4 erstattes med følgende:

3.14.4 Ørvik - Myrane

3.14.4.1 Kjøre hastighet

For kalksteintransport gjelder følgende bestemmelser:

Under lasting av kalk i spor XII på Myrane stasjon skal kjøre hastigheten være ca. 1 km/h.

Under lossing på Ørvik stasjon skal kjøre hastigheten være ca. 4 km/h.

For regulering av hastigheten under lasting av kalk i på Myrane stasjon og lossing av kalk ved Ørvik stasjon, er det satt opp signaler som betjenes av Norcems personale slik:

- Ett hvitt fast lys som betyr: "Klart for lasting/lossing – kjør"
- Ett hvitt blinkende lys som betyr: "Kjør langsommere" (Myrane stasjon)
- Ett rødt fast lys som betyr: "Stopp"

3.14.4.2 Myrane

Før lasting startes skal det fortrinnsvis være sikret utkjørtogvei fra spor 12 mot Ørvik.

Unntaksvis kan lasting starte når spor 11 og 12 er frigitt for lokal skifting.

3.14.4.3 Bremseprøve

For kalksteintransporter mellom Myrane stasjon og Ørvik stasjon nyttes to lokomotiver i samme tog. Det foretas fullstendig bremseprøve fra det ene lokomotivet og gjennomslagsprøve fra det andre. Begge prøver foretas ordinært før dagens første tur.

Del 8

Følgende tilføyes i tabellen for tunneler Vestfoldbanen:

Tunnelnavn	Strekning	Fra km	Til km	Lengde	Merknader
Kleivertunnelen	Martineåsen stasjon	160,414	164,127	3713m	Særskilt brannobjekt
Askeklovatunnelen	Hobekk stasjon	167,346	167,479	133m	
Hovåstunnelen	Hobekk – Myrane	167,684	167,882	198m	
Nøklegårdtunnelen	Hobekk – Myrane	169,203	173,083	3880m	Særskilt brannobjekt
Langangentunnelen	Hobekk – Myrane	173,487	174,112	625m	Særskilt brannobjekt
Storberggtunnelen	Hobekk – Myrane	174,442	179,173	4731m	Særskilt brannobjekt
Eidangertunnelen	Myrane stasjon	179,412	181,475	2063m	Særskilt brannobjekt

3. Opphevelse av S-sirkulære

S-sirkulære 071-2018 og 088-2018 oppheves.

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef

S-sirkulære 095-2018
24. september 2018

Saksbehandler: Bård
Øyvind Kvaal

