

Trafikk Øst
Drammen toglederområde

**VESTFOLDBANEN
BRATSBERGBANEN
BREVIKBANEN
MIDLERTIDIGE ENDRINGER I JERNBANEINFRASTRUKTUREN
ENDRINGER I STREKNINGSBESKRIVELSEN (SJN)**

Fra torsdag 23. august 2018 gjelder følgende:

Midlertidige endringer i infrastrukturen

Eidanger stasjon nedlegges midlertidig som stasjon og blir et gjennomgående spor.
Strekningen Eidanger – Bjørntvedt er midlertidig nedlagt som banestrekning og inngår som en del av Brevik sidespor.

Sporvekselen inn til Bjørntvedt sidespor og alle sporveksler på Brevik sidespor er låst for kjøring mellom Ørvik og Bjørntvedt sidespor.

Det er ikke sikringsanlegg på Bjørntvedt og Brevik sidespor, unntatt Valen veisikringsanlegg.
Heistad veisikringsanlegg er midlertidig tatt ut av bruk og betjenes av planovergangsvakt.
Øvrige signaler er påsatt ugyldighetsmerker.

Strekningsbeskrivelsen (SJN) kap 3.14.4 (under Særbestemmelser Øst for Vestfoldbanen, Bratsbergbanen, Sørlandsbanen, Brevikbanen og Tinnosbanen) erstattes med følgende:

3.14.4 Bjørntvedt og Brevik sidespor

Alle arbeider skal foregå etter avtale med toglederen.
All framføring skal foregå som skift etter avtale med toglederen. Skift som skal hensettes skal settes innenfor sporsperren. Toglederen skal loggføre oppstart og avslutning av skifting.

3.14.4.1 Kjørehastighet

Under lasting på Bjørntvedt sidespor skal kjørehastigheten være ca. 1 km/t.
Under lossing på Ørvik sidespor skal kjørehastigheten være ca. 4 km/t.

For regulering av kjørehastighet under lasting ved Bjørntvedt sidespor og lossing ved Ørvik sidespor er det satt opp signaler som betjenes av Norcem sitt personale. Disse viser følgende signaler:

- Et hvitt fast lys som betyr «Klart for lasting – kjør» ved Bjørntvedt sidespor og «Klart for lossing – kjør» ved Ørvik sidespor.
- Et hvitt blinkende lys som betyr «Kjør langsommere» ved Bjørntvedt sidespor.
- Et rødt fast lys som betyr «Stopp».

3.14.4.2 Bremseprøve

For kalksteintransport på sidesporene benyttes to lokomotiver i samme tog. Det skal foretas fullstendig bremseprøve fra det ene lokomotivet og gjennomslagsprøve fra det andre. Begge prøver skal foretas ordinært før dagens første tur.

3.14.4.3 Arbeid i og ved spor

Ved arbeid i og ved spor på sidesporene gjelder bestemmelsene for fjernstyrt strekning, med følgende tilpasninger:

- Togleder skal sperre sidesporene ved å loggføre oppstart og avslutning.
- Signal 1a eller 1b «Stopp» skal benyttes for sikring av arbeidsstedet.

Se tegning på neste side.

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef

S-sirkulære 071-2018
31. juli 2018

Saksbehandler: Hanne
Maurstad

