

Kunde og trafikkdivisjonen

STREKNINGSBESKRIVELSEN FOR JERNBANENETTET (SJN) ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE 2.9 HENSETTING/PARKERING UNDER SPENNINGSFØRENDE KONTAKTLEDNINGSANLEGG OPPHEVELSE AV S- SIRKULÆRE

Fra torsdag 12. juli 2018 gjelder følgende:

2.9 Hensetting/parkering under spenningsførende kontaktledningsanlegg

Ny tekst er tilføyet i 2. avsnitt, slik:

Kjøretøy kan henses/parkeres under kontaktledning dersom kontaktledningen er spenningsløs og jordet.

2.9.1 Kontaktlednings- og jordingsbrytere

Andre og tredje avsnitt er fjernet i teksten, slik:

Jordingsbryter benyttes ved lastespor, foran lokomotivstaller o.l. hvor det foregår aktiviteter som nødvendiggjør periodisk frakobling av kontaktledningsanlegget. Jordingsbrytere låses normalt med lås type Kraft 31 (trekantnøkkel).

Nøkkel oppbevares av fører. Visse jordingsbrytere er kontrollåst i avhengighet til sikringsanlegg. For slike brytere er det utarbeidet egen instruks for hvert enkelt tilfelle.

Opphevelse av S- sirkulære

S- sirkulære 062-2018 oppheves.

Bakgrunnen for S-sirkulære 062-2018 var å gjøre elsikkerheten bedre på steder hvor spenning enkelt kan frakobles. Tog som likevel trenger togvarme må i slike tilfeller benytte togvarmeanlegg som også finnes på disse stedene. For materiell som ikke trenger togvarme, så er slik tilkobling ikke nødvendig. Bane NOR vil i løpet av høsten gjøre dette tydeligere i et nytt S-sirkulære, samt gi gode nok frister slik at foretakene får anledning til å sikre kompetanse av sitt personale til å utføre frakobling.

Endringene vil bli publisert i [Strekningsbeskrivelsen for jernbanenettet \(SJN\)](#) fra samme tidspunkt.

Bjørn Kristiansen
Konserndirektør Kunde og trafikkdivisjonen