

Trafikk Øst
Hamar toglederområde

RØROSBANEN ELVERUM STASJON ENDRING I SIGNALANLEGG ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSEN (SJN)

Fra søndag 17. juni 2018 gjelder følgende:

For å øke fleksibiliteten ved bruk av Vestmo tømmerterminal er det gjort endringer i signalanlegget. Dette medfører at når skift på Vestmo tømmerterminal er skiftet ut i hovedspor ved Vestmo og skal kjøre mot Solørbanen som tog, kan dette kjøre når nytt utkjørhovedsignal O 5214 viser signal 22 «Kjør» og togekspeditør har gitt kjøretillatelse ved muntlig kommunikasjon.

Endring i signalanlegg

Navneendringer

- Gammelt utkjørhovedsignal O (526) er endret til indre hovedsignal 5206, og togsforsignal 1 M/O er endret til 1M/5206.
- Indre hovedsignal E (527), med tilhørende forsignal, er endret til indre hovedsignal 5205, og dvergsignal RE er endret til R 5205.
- Innkjørhovedsignal C 525, med tilhørende forsignal, er endret til C 5211.
- S-lås Vestmo er endret til S-lås I.
- Sporsperre I og II på Vestmo er endret til henholdsvis Sporsperre VIII og IX.
- Sporveksel 1, 2, 3 og 4 på Vestmo er endret til henholdsvis Sporveksel 301, 302, 303 og 304.

Flytting, fjerning og oppsetting av signaler

For kjøring fra Solørbanen til Elverum:

- Det er satt opp et nytt forsignal L på indre hovedsignal 5205 sin mast.
- Signal 60 G «D-ATC» er flyttet fra km 193,079 til forsignal C 5211 sin mast (km 188,890).
- Signal 68C «Avvikende hastighet» er fjernet ved km 189,980.

For kjøring fra Elverum til Solørbanen:

- På Vestmo er det satt opp et nytt utkjørhovedsignal O 5214 og et nytt dvergsignal RO på samme mast (km190,062).
- Det er også satt opp to repetersignal for det nye utkjørhovedsignalet O 5214:
 - Rep. O 5214 ved km 190,340
 - 2Rep. O 5214 ved km 191,640
- Signal 72B "FJS slutter" er flyttet fra km 194,340 til utkjørhovedsignal 5214 sin mast (km 190,062).
- Signal 60H «ATC slutter» er flyttet fra km 194,280 til km 190,022.
- Signal 68C «Avvikende hastighet» er fjernet ved km 192,470.

Togsporsignal

- Togsporsignal 3L' og 3L'' er ombygd slik:
 - Ved kjøring mot Rustad fra spor III vises signal 36B «Kjør».
 - Ved kjøring mot Rustad fra spor IV vises signal 36A «Kjør med redusert hastighet».
- Togsporsignal 1M/5206 er ombygd slik:
 - Ved kjøring mot Braskereidfoss fra spor I vises signal 36B «Kjør».
 - Ved kjøring mot Løten fra spor I vises signal 36A «Kjør med redusert hastighet».

Endring i Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

3.9.1 «Elverum stasjon» erstattes med følgende tekst:

Statens jernbanetilsyn har gitt Bane NOR unntak fra togframføringsforskriften § 5-17, slik at togekspeditørens nærvær på plattform eller ved togveien for tog til og fra Vestmo tømmerterminal på Solørbanen (Elverum stasjon) ikke gjelder.

3.9.1.1 Vestmo tømmerterminal

Skifting på Vestmo tømmerterminal for tog som kommer fra Solørbanen

Tog skal stoppe ved Vestmo tømmerterminal S-lås I (km. 190,67) inne på Elverum stasjon. Når toget er stoppet, ringer fører/skifteleder til togekspeditør Elverum: "Dette er fører/skifteleder i tog (...). Tog (...) er i sin helhet ankommet Elverum stasjon. Kan S-lås I for Vestmo tømmerterminal frigis?" Tokekspeditøren svarer: "S-lås I frigis nå".

Det noteres i togmeldingsboken at toget er ankommet i sin helhet Elverum stasjon. Deretter kan ankomstmelding for toget utveksles.

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef