

Trafikk Øst
Oslo toglederområde

KONGSVINGERBANEN STREKNINGEN MATRAND – MAGNOR ENDRINGER I INFRASTRUKTUR

Fra onsdag 6. juni 2018 kl 15:00 gjelder følgende:

Veisikringsanleggene for Skotterud I Ba ved km 127,370 og Skotterud II Ba ved km 127,470 er tatt i bruk igjen.

Skotterud stasjon er midlertidig nedlagt som stasjon og veisikringsanleggene er da å betrakte på fri linje. Planovergangssignalene blir av samme årsak flyttet.

For tog i kjøreretning Charlottenberg:

- Signal 70 «Planovergangsskilt» er satt opp ved km 126,720.
- Forsignal WA for planovergangssignal er satt opp ved km 126,811.
- Signal 68B «Økt hastighet» (11⁵) er fjernet ved km 126,840.
- Signal 68F «Tilleggshastighet» (+5) er fjernet ved km 126,840.
- Rep. hastighetsskilt (10) er satt opp ved km 127,448.

For tog i kjøreretning Kongsvinger:

- Signal 70 «Planovergangsskilt» er satt opp på forsignalets mast ved km 128,199.
- Forsignal WB for planovergangssignal er satt opp ved km 128,199.
- Signal 68B «Økt hastighet» (11⁵) er fjernet ved km 127,690.
- Signal 68F «Tilleggshastighet» (+5) er fjernet ved km 127,690.
- Signal 68B «Økt hastighet» (10⁵) er satt opp ved km 127,375.
- Signal 68F «Tilleggshastighet» (5) er satt opp ved km 127,375.
- Signal 68A «Nedsatt hastighet» (10⁵) er fjernet ved km 127,375.
- Signal 68F «Tilleggshastighet» (5) er fjernet ved km 127,375.
- Rep. hastighetsskilt (10⁵) med Tilleggshastighet (5) er satt opp ved km 126,840.
- Signal 68D «Markeringsmerke» er fjernet ved km 126,840.

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef