

Trafikk Nord
Trondheim toglederområde

DOVREBANEN HEIMDAL STASJON ENDRING I INFRASTRUKTUR ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSEN FOR JERNBANENETTET

Endring i infrastruktur ved Heimdal stasjon.

Fra mandag 30.mai 2018 kl. 12:00 gjelder følgende endringer i infrastrukturen:

Signaler:

Utkjørhovedsignal M (744) er plassert ved km. 540,942 på venstre side med pilskilt mot spor 2.

Utkjørhovedsignal O (744) er plassert ved km. 540,942 på høyre side.

Utkjørhovedsignal S (744) er plassert ved km. 540,844 på venstre side.

Repetersignal M er plassert ved km. 541,332 på høyre side.

Repetersignal O er plassert ved km. 541,275 på høyre side.

Repetersignal S er plassert ved km. 541,306 på høyre side.

Høyt skiftesignal ZM er plassert ved km. 540,724 på venstre side.

Høyt skiftesignal Rep.ZM er plassert ved km. 540,870 på høyre side.

Høyt skiftesignal Z3 er plassert ved km. 540,894 på høyre side i spor 3.

Høyt skiftesignal Z1 er plassert ved km. 541,000 på venstre side i terminalsporet

Høyt skiftesignal Rep Z1 er plassert ved i terminalsporet for kjøring fra terminalen.

Høyt skiftesignal Z2 er plassert ved km.541,600 på høyre side for spor 3.

Signal 60C «ATC nødbrems» er satt opp ved km. 541,280 på høyre side for spor 1 for kjøring mot Nypan.

Signal 60C «ATC nødbrems» med pilskilt er satt opp ved km. 541,342 på høyre side for spor 2 for kjøring mot Nypan.

Signal 60C «ATC nødbrems» er satt opp ved km. 541,475 på høyre i spor 2 side for kjøring mot Selsbakk.

Signal 60C «ATC nødbrems» er satt opp ved km. 541,530 på venstre side av spor 1 for kjøring mot Selsbakk.

Signal 74 «Toglengdeskilt» 220m er satt opp ved km 541,530 på venstre side i spor 1 for kjøring mot Selsbakk.

Signal 74 «Toglengdeskilt» 220m med pilskilt er satt opp ved km.541,290 på venstre side for spor 1 for kjøring mot Nypan.

Signal 68A «Nedsatt hastighet» 80 km/t, signal 68F «Tilleggshastighet» +5 og signal 68G «Hastighet for krengetog» 85 km/t ved km 540,836 er flyttet fra venstre til høyre side for kjøring mot Nypan.

Endring i Strekningsbeskrivelsen for Jernbanenettet (SJN):

I tabell for Strekningsbeskrivelse endres kryssingssporlengder for Heimdal stasjon til:

Kryssingssporlengde for spor 1 endres fra 837m til 693m.

Kryssingssporlengde for spor 2 endres fra 753m til 609m.

Kryssingssporlengde for spor 3 endres fra 245m til 707m.

I tabell for Kontroll av oppkjørt sporveksel tilføyes for Heimdal stasjon:

Sporvekslene 1.6.7.8.9.24.32 og 42.

Særbestemmelser Ruteområde Nord:

6.2.2 Trondheim godsterminal, Heggstadmoen

6.2.2.1 Frigiving/tilbaketaking av spor III mot Heggstadmoen

a) Før skifting til/fra godsterminalen må togleder sende ordre om frigiving av spor III mot Heggstadmoen. Sporveksel 6/9 vil da automatisk legges for kjøring til/fra godsterminalen og skiftesignal Z1 og Z2 vil vise signal 42 «Skifting tillatt». Skiftesignal Z3 vil vise signal 41 «Skifting forbudt»

b) Når skifteaktiviteten er ferdig kan togleder ta tilbake frigivingen av spor III mot Heggstadmoen. Skiftesignal Z1 og Z2 vil da umiddelbart vise signal 41 «Skifting forbudt» og etter 10 sekunder vil sporveksel 6/9 legges tilbake til normalstilling.

6.2.2.2 Skifting til godsterminal

a) Når togleder har frigitt for skifting på godsterminal og frigitt spor III mot Heggstadmoen, skal tablå godsterminal (plassert ved sporveksel 6) betjenes. Tablå godsterminal er utstyrt med en hvit trykknapp med lampe for hvert spor. Når skiftepersonell trykker på det sporet som skiftet skal kjøre til vil sporveksler på godsterminal bli lagt i riktig stilling, og tilhørende lampe på tablået tennes for å indikere at sporvekslene er kontrollert i ønsket stilling.

b) Skiftesignal på godsterminal tilhørende ønsket spor viser signal 42 «Skifting tillatt» en viss tid etter at tablå blir betjent. I denne tiden vil tablåer og lokalstillere på godsterminal være uvirksomme, og øvrige skiftesignaler på godsterminal viser signal 41 «Skifting forbudt».

6.2.2.3 Skifting på godsterminal

a) Når togleder har frigitt for skifting på godsterminal, kan tablåer inne på terminalområdet benyttes for skifting. Skiftebevegelser på godsterminal begrenses av Rep.Z1 ved sporveksel 9.

b) Ved bruk av svart trykknapp merket «Lokal skifting godsterminal», blir lokalstiller ved hver enkelt sporveksel virksom. NB: lokalstiller overstyrer vekselsperring. Mens lokalstillere er virksomme, viser samtlige skiftesignaler på godsterminal signal 42 «Skifting tillatt». Sporvekslene på godsterminal er nå sperret for omlegging fra tablåer. For å gjøre lokalstillere uvirksomme, betjenes svart trykknapp merket «Lokal skifting godsterminal» på nytt.

c) Ved bruk av hvit trykknapp merket «Spor» og spornummer, legges sporveksler på godsterminal for kjøring til/fra ønsket spor og tilhørende lampe på tablået tennes for å indikere at sporvekslene er kontrollert i ønsket stilling. Skiftesignal tilhørende ønsket spor viser signal 42 «Skifting tillatt» en viss tid etter at tablå blir betjent. I denne tiden vil tablåer og lokalstillere på godsterminal være uvirksomme, og øvrige skiftesignaler på godsterminal viser signal 41 «Skifting forbudt».

6.2.2.4 Skifting fra godsterminal

a) Når togleder har frigitt for skifting på godsterminalen, kan tablå og lokalstillere på godsterminal benyttes som beskrevet i kapittel «Skifting på godsterminal». Skift kan kjøre frem til Rep. Z1 ved sporveksel 9.

b) Når togleder har frigitt spor III mot Heggstadmoen og sporveksel 6/9 ligger for kjøring fra godsterminal, vil skiftesignal Rep. Z1 vise signal 42 «Skifting tillatt».

Øyvind Brustad
Trafikksjef