

Trafikk Øst
Oslo toglederområde

KONGSVINGERBANEN MATRAND-MAGNOR MIDLERTIDIG NEDLEGGELSE AV STASJON MIDLERTIDIG ENDRET DRIFTSFORM

Fra tirsdag 22. mai kl. 19:00 gjelder følgende:

På grunn av kort tidsfrist, kunngjøres endringen som driftsoperativ kunngjøring i FIDO i tillegg frem til 24. mai.

Midlertidig nedleggelse av stasjon

Skotterud stasjon er midlertidig nedlagt. Forsignaler og hovedsignaler på stasjonen er slukket og påsatt signal 62 «Ugyldighetsskilt».

Midlertidig endret driftsform

Fjernstyringen er midlertidig satt ut av bruk på strekningen Matrand-Magnor, og strekningen har driftsform strekning uten fjernstyring.

Matrand og Magnor stasjoner er betjent med togekspeditør, og utkjørhovedsignalene mot mellomliggende strekning er koblet i uavhengighet til linjeblokk og kan stilles til kjørsignal. ATC blir utkoblet på strekningen.

For tog i retning mot Charlottenberg:

- Signal 72B «FJS slutter» er satt opp ved innkjørhovedsignal (km 121,654) A451 og utkjørhovedsignal (km 12,820) N453 og L453 på Matrand stasjon.
- Signal 60H «ATC slutter» er satt opp ved km 122,898.
- Signal 69A «Midlertidig nedsatt hastighet» (40 km/t) er satt opp ved km 125,480.
- Signal 68D «Markeringsmerke» er satt opp ved km 126,795.
- Signal 69B «Midlertidig hastighet opphører» (100 km/t) er satt opp ved km 127,457.
- Signal 60G «D-ATC» er satt opp ved km 131,474.
- Signal 60E «ATC varsel» er satt opp ved km 131,489.
- Signal 72A «FJS begynner» er satt opp ved utkjørhovedsignal (km 133,585) L473 og N473 på Magnor stasjon.

For tog i retning mot Kongsvinger:

- Signal 72B «FJS slutter» er satt opp ved innkjørhovedsignal B472 (km 133,832) og utkjørhovedsignal (km 132,838) M474 og O474 på Magnor stasjon.
- Signal 60H «ATC slutter» er satt opp ved km 132,766.
- Signal 69A «Midlertidig nedsatt hastighet» (40 km/t) er satt opp ved km 128,513.
- Signal 68D «Markeringsmerke» er satt opp ved km 127,457.
- Signal 69B «Midlertidig hastighet opphører» (130 km/t) er satt opp ved km 126,795.
- Signal 60G «D-ATC» er satt opp ved km 124, 265.
- Signal 72A «FJS begynner» er satt opp ved utkjørhovedsignal (km 122,016) M454 og O454 Matrand stasjon.

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef