

Trafikk Sør/Vest
Bergen toglederområde

**FLÅMSBANA
FLÅM STASJON
ENDRING I KONTAKTLEDNINGSANLEGGET
NYTT TOGVARMEANLEGG
ENDRINGER I STREKNINSBESKRIVELSEN**

Fra mandag 14.mai gjelder følgende:

Nytt togvarmeanlegg Flåm stasjon fra km.355,559 til km.356,080 er satt i drift. Nye varmeposter er plassert tilnærmet på samme sted som de gamle. Personell som har opplæring på denne typen togvarmeanlegg kan betjene anlegget.

Brytere for spor 7/8 har normalstilling ute, slik at sporene inn i lokstall normalt vil være spenningsløs (varmepost «halvstilling»)

Før skifting til/ fra sporene 7 og 8 iverksettes, må bryter 23-935-J betjenes inn fra togvarmepost 7. Etter endt skifting skal bryter 23-935-J betjenes ut fra togvarmepost 7.

Øvrige brytere vil ha normalstilling inne slik at disse sporene normalt er spenningsatt når togvarme ikke er i bruk. Dersom kjøretøy parkeres/henettes i spor skal tilhørende bryter legges ut slik at det parkeres/henettes under frakoblet og jordat kontaktledning.

Seksjonsisolatorer

Seksjonsisolator i spor 8 er fjernet.

Ny seksjonsisolator er satt opp i spor 8 ved km.355,903
Ny seksjonsisolator er satt opp i sport 2 ved km.355,954.
Ny seksjonsisolator er satt opp i sport 3 ved km.355,968.
Ny seksjonsisolator er satt opp i sport 4 ved km.355,874.

Eksisterende skilting beholdes inntil videre.

Følgende endres i strekningsbeskrivelsen for jernbanenettet (SJN):

SJN 5.2.4.2 «Hensetting av kjøretøy i Flåm» endres til:

Brytere for spor 7/8 har normalstilling ute, slik at sporene inn i lokstall normalt vil være spenningsløs (varmepost «halvstilling»)

Før skifting til/ fra sporene 7 og 8 iverksettes, må bryter 23-935-J betjenes inn fra togvarmepost 7. Etter endt skifting skal bryter 23-935-J betjenes ut fra togvarmepost 7.

Tabell i SJN 2.15 endres slik:

Stasjon	Type anlegg	Spor	Spor hvor anlegg er foriglet mot KL	Merknad
Flåm			1,2,4,5 7/8	Sporene 7 og 8 har samme bryter og styres fra felles togvarmepost mellom spor 7 og 8

Tom Kristian Dahle ”
Trafikksjef