

Trafikk Øst
Oslo toglederområde

HOVEDBANEN STREKNINGEN OSLO S – BRYN ENDRINGER I JERNBANEINFRASTRUKTUREN

Fra søndag 20. mai 2018 kl. 20:00 gjelder følgende:

1. Oppsetting og fjerning av signaler

For tog som kjører fra Oslo S mot Lillestrøm

Hovedspor Oslo S - Lillestrøm

- Signal 68C «Avvikende hastighet» (7) er satt opp på indre hovedsignal 571 sin mast inne på Oslo S ved km 1,688.

Hovedspor Lillestrøm – Oslo S

- Signal 68C «Avvikende hastighet» (7) er satt opp på indre hovedsignal 573 sin mast inne på Oslo S ved km 1,688.

For tog som kjører fra Lillestrøm mot Oslo S

Hovedspor Lillestrøm – Oslo S

- Signal 68A «Nedsatt hastighet» (10) er satt opp i spor 1 på Bryn stasjon ved km 4,245.
- Signal 68D «Markeringsmerke» er satt opp og signal 68B «Økt hastighet» (11) er fjernet i spor 1 på Bryn stasjon ved km 3,800.
- Signal 68B «Økt hastighet» (10) er satt opp og signal 68B «Økt hastighet» (11) er fjernet i spor 1 på Bryn stasjon ved km 3,575.
- Signal 60D «ATC repeter hastighet» er satt opp på strekningen mellom Oslo S og Bryn ved km 2,960. Tilsvarende signal ved km 2,917 er fjernet.
- Signal 68C «Avvikende hastighet» (7) er satt opp på innkjørhovedsignal B202 sin mast ved km 2,660, og viser siffer (7) når innkjørtogveien er sikret over ny sporvekselsløyfe 302a/b i avvik.

Hovedspor Oslo S - Lillestrøm

- Signal 68B «Økt hastighet» (10) er satt opp og signal 68B «Økt hastighet» (11) er fjernet i spor 2 på Bryn stasjon ved km 3,800.
- Signal 68B «Økt hastighet» (10) er satt opp og signal 68B «Økt hastighet» (11) er fjernet i spor 2 på Bryn stasjon ved km 3,575.
- Nytt dvergsignal R478 med tilhørende signal 102 «Pilskilt» er satt opp inne på Oslo S for tog som kjører i retning Oslo S ved km 2,388. Dvergsignalet er satt opp foran ny sporsløyfe.

2. Flytting av signaler

Innkjørhovedsignalene B202 og UB204 Oslo S er flyttet 156 m fra km 2,504 til km 2,660. Se figur under.

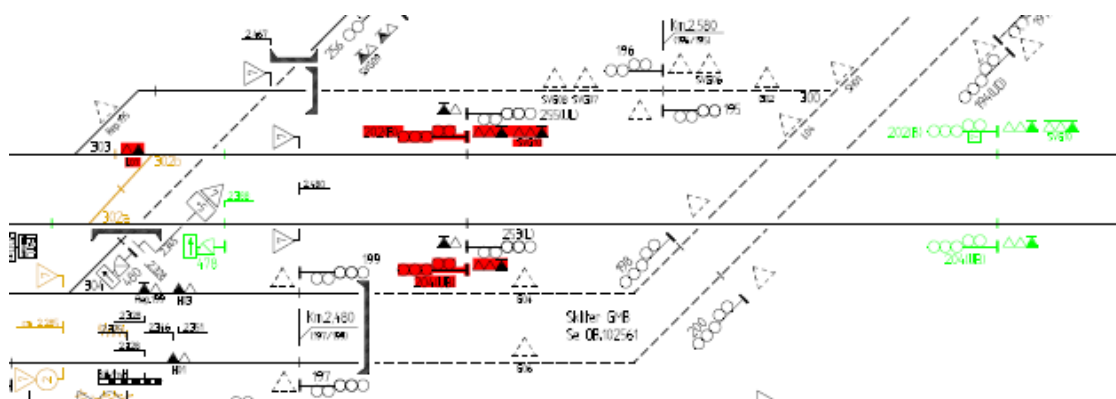
3. Innlegging av sporveksler

Ny sporsløyfe bestående av ny sporveksel 302a og 302b er lagt inn ved km 2,350 mellom hovedsporene Oslo S – Lillestrøm og Lillestrøm – Oslo S inne på Oslo S. Se figur under.

4. ATC

I forbindelse med flytting av innkjørhovedsignalene B 202 og UB 204 er det gjort noen endringer i ATC.

Endrede indikeringer i ATC-panelet vil forekomme for noen togveier.



Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef