

Trafikk Nord
Trondheim toglederområde

**NORDLANDSBANEN
STREKNINGEN DREVVATN – BJERKA
NORDVIKA RASVARSLINGSANLEGG VED KM 455,330 - 455,452
ENDRINGER I STREKNINGSBESKRIVELSEN (SJN)
OPPHEVELSE AV S-SIRKULÆRE**

Fra torsdag 26.april 2018 gjelder følgende:

Nytt rasvarslingsanlegg ved Nordvika etableres ved km 455,330 – 455,452.

Rasvarslingssignal 1 for tog mot Bjerka er plassert ved km 453,600 på venstre side i kjøreretningen.

Rasvarslingssignal 2 for tog mot Drevvatn er plassert ved km 456,770 på høyre side i kjøreretningen.

Signal 64C «Rasvarslingsstolpe» er satt opp ved km 455,330 og km 455,452

Dersom rasvarslingsanlegget viser signal 59 «Rasfare» eller signalene er slukket, skal tog stoppe senest ved signal 64C «Rasvarslingsstolpe». Toget skal ikke fremføres over den rasfarlige strekningen før fyllingen er kontrollert.

Følgende endring utføres i Strekningsbeskrivelsen (SJN):

I tabell for Strekningsbeskrivelse Nordlandsbanen tilføyes:

(Mosjøen) - (Bjerka)

455.33	:	Nordvika				I					
		rasvarslings-									
455.45	:	anlegg				I					

S-sirkulære 031-2018 oppheves i sin helhet.

Årsak: feil i kilometerangivelse og manglende tilleggsopplysning

Øyvind Brustad
Trafikksjef

S-sirkulære 034-2018
18. april 2018

Saksbehandler:
Rune Hovind