

Trafikk Øst
Oslo toglederområde

**GJØVIKBANEN
STREKNINGEN BJØRGESETER – GRUA
RUNDELEN PLANOVERGANG
NYTT VEISIKRINGSANLEGG MED HELBOMANLEGG (Ba)
FLYTTING, FJERNING OG OPPSETTING AV SIGNALER
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSEN**

Fra søndag 11. februar 2018 kl. 11:00 er følgende utført:

1. Nytt veisikringsanlegg

Veisikringsanlegg (La) er byttet ut med et nytt veisikringsanlegg med helbomanlegg (Ba).

Veisikringsanlegget har som en midlertidig prøve følgende signalering:

- Signal mot tog går over til å vise «hurtig blink» først etter at veibommene er i senket stilling, og det vises signal 56A «Planovergangen kan passeres»
- Signalene mot tog, signal 56A «Planovergangen kan passeres», gis kun i togets kjøreretning.

Særlige forhold ved arbeid i spor:

Ved disponering av strekning for kjøring av arbeidstog:

- Anlegget har ikke forbikoplingsknapp, slik at arbeidstog må kjøre forbi utkoplingssløyfen ved planovergangen for å oppheve sperringen for veifarende.

Ved disponering av strekning for arbeid:

- Innkoplingssløyfen for planovergangen i B-enden, som ligger ved km 51,666 merket med signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe», må ikke kortsluttes. Hvis det er nødvendig, må signalanlegget settes midlertidig ut av bruk mens arbeidet pågår.
- Innkopling for planovergangen i A-enden er satt i avhengighet til sikringsanlegget på Bjørgeseter stasjon. Her er det ingen særlige forhold.

2. Flytting, fjerning og oppsetting av signaler

For tog som kjører i retning Grua

- Signal 70 «Planovergangsskilt» og forsignal WA for planovergangssignal er flyttet 20 m fra km 50,070 til km 50,050. Skiltet er satt opp på venstre side av sporet.
- Signal 67D «Orienteringssignal for planovergang og holdeplass» ved km 50,220 er fjernet.

For tog som kjører i retning Bjørgeseter

- Signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe» er satt opp ved km 51,681.
- Signal 70 «Planovergangsskilt» er flyttet 77 m fra km 50,864 til km 50,941.
- Forsignal WB for planovergangssignal er flyttet 91 m fra km 50,850 til km 50,941.
- Signal 67D «Orienteringssignal for planovergang og holdeplass» ved km 50,760 er fjernet.

3. Endring i Strekningsbeskrivelsen (SJN)

I Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet del 2 i strekningsoversikten for Gjøvikbanen, strekningen (Grefsen) – Roa, Rundelen plo km 50,450, endres i kolonne 7 (planovergangstengsel) La til Ba.

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef