

Trafikk- og markedsdivisjonen

Trafikkregler for Jernbaneverkets nett (TJN)/ Strekningsbeskrivelse for Jernbaneverkets nett (SJN) Disponering av strekning for arbeid - adgang til å starte opp arbeid i spor etter at tog har passert arbeidsstedet

Fra **onsdag 13. april 2016** gjeninnføres muligheten til å starte opp arbeid i spor etter at tog har passert arbeidsstedet på strekning uten fjernstyring med følgende endringer/forutsetninger:

- Det skal på forhånd vurderes om dette er den mest hensiktsmessige måte å utføre arbeidet på eller om det er mer hensiktsmessig å ekstra betjene stasjon(er)
- Det skal alltid foreligge en kunngjøring på arbeidet som skal utføres
- Km. angivelse for arbeidsted skal ikke angis i kunngjøringen, men angis av HSV ved forespørsel om tillatelse til oppstart av arbeid i hvert enkelt tilfelle
- Det er kun tillatt med et arbeidslag på blokkstrekningen
- Hovedsikkerhetsvakten skal benytte en utarbeidet sjekkliste ved denne arbeidsformen
- Det skal utpekes en person som sammen med hovedsikkerhetsvakten skal se at toget passerer arbeidsstedet og påser at sjekklisten fylles ut i riktig rekkefølge og signere listen
- Hovedsikkerhetsvakten skal etter at hun/han ved **selvsyn** har sett at toget har passert arbeidsstedet, be togekspeditøren på den stasjonen som toget kjørte fra om tillatelse til disponering av strekning for arbeid mellom stasjon og km. for arbeidsstedet
- Tokekspeditørene skal sperre strekningen mellom km. for arbeidsstedet og den stasjonen som toget kjørte fra med egen ordlyd, jf. TJN kap. 8 pkt. 8.8.1.2
- Hovedsikkerhetsvakten skal påse at det settes opp signal 1A/1B «Stopp» minimum 800m til hver side av arbeidsstedet før det gis tillatelse til oppstart av arbeid

Teksten i **TJN kap. 8.8.1.2 Interne bestemmelser om oppstart av arbeid i spor etter at tog har passert arbeidsstedet** endres og tilpasses disse forutsetningene slik:

1. På bestemte strekninger uten fjernstyring som er nevnt i særbestemmelser for det enkelte ruteområde i Strekningsbeskrivelse for Jernbaneverkets nett, kan disponering av strekning for arbeid iverksettes etter at tog har passert arbeidsstedet.

2. Det skal foreligge en driftsoperativ kunngjøring på arbeidet før denne arbeidsformen kan benyttes. Den driftsoperative kunngjøringen skal angi at arbeid kan iverksettes etter at toget har passert og hovedsikkerhetsvakten skal ved henvendelse til togekspeditøren angi hvor det skal arbeides ved bruk av kilometerangivelse med én desimal. Den driftsoperative kunngjøringen skal angi mellom hvilke nabostasjoner arbeidet skal foregå, men kilometer angis ikke i kunngjøringen.

3. Det skal kun være ett arbeidslag på strekningen. Det vil si at det kun er ett arbeidssted med en hovedsikkerhetsvakt på strekningen.

4. Når hovedsikkerhetsvakten og en utpekt person ved selvsyn har sett at toget har passert arbeidsstedet, skal hovedsikkerhetsvakten kontakte togekspeditøren på den stasjonen som toget kjørte fra og melde at toget har passert, og be om tillatelse til disponering av strekning for arbeid mellom den stasjonen som toget kjørte fra og den kilometeren som arbeidet skal foregå på.

5. Togekspeditøren på den stasjonen som toget kjørte fra skal ta kontakt med togekspeditøren på den stasjonen som det ble utvekslet avgangsmelding med, og togekspeditørene skal sperre strekningen for arbeidet med følgende ordlyd: «Strekningen mellom ... (stasjon) og km. ... sperres. Signatur». Meldingen gjentas av mottaker.

6. Togekspeditøren på ankomststasjonen skal ta kontakt med hovedsikkerhetsvakten og bekrefte at strekningen mellom avgangsstasjonen for toget og km. for arbeidsstedet med følgende ordlyd: «Strekningen fra... (stasjon) til km. ... er sperret til kl. ... NN togekspeditør.»

Hovedsikkerhetsvakten skal repetere: «Strekningen fra ... (stasjon) til km. ... er sperret til kl. ... NN hovedsikkerhetsvakt.»

7. Hovedsikkerhetsvakten skal så påse at arbeidsstedet blir sikret med signal 1A/1B «Stopp», på begge sider av arbeidsstedet før det gis tillatelse til at arbeidet kan startes opp.

Teksten i TJN kap. 8.9.1.2 Interne bestemmelser om opphevelse av sperring etter disponering av strekning for arbeid, der arbeidet er startet opp etter at tog har passert arbeidsstedet endres slik:

Hovedsikkerhetsvakten skal ta kontakt med togekspeditøren på den stasjonen som toget kjører til når disponeringen skal avsluttes. Hvis toget ankommer stasjonen før arbeidet er avsluttet skal togekspeditøren føre togets ankomsttid i togmeldingsboken, men det skal ikke utveksles ankomstmelding for toget før hovedsikkerhetsvakten har meldt arbeidsstedet klart for tog.



TS-sirkulære nr. 009-2015 oppheves fra samme tidspunkt.

Endringen innarbeides i TJN kap. 8 i «Operativ regelverkssamling» (ORV)

Bjørn Kristiansen
Trafikkdirør