

Trafikk- og markedsdivisjonen

OVERGANG FRA DAGENS HENDELSESLOGG (CRISIS MANAGER) TIL "HENDELSESLOGG I MAXIMO"

Fra og med tirsdag 1. mars 2016 gjelder følgende:

Dagens «Hendelseslogg» (Crisis Manager, gammelt system), går ut av bruk fra og med angitt tidspunkt. I stedet skal det benyttes en tilsvarende applikasjon, «Hendelseslogg i Maximo». Dette gjelder for alt operativt personell som loggfører saker i «Hendelseslogg» ved trafikkstyringssentralene og elkraftsentralene.

Alle nye hendelser som inntreffer før 1.3.2016 skal loggføres i gammelt system. Det vil si at det skal ikke finnes restanse på saker ved oppstartstidspunktet.
Gammelt system vil bli stengt for registrering av nye hendelser fra nevnte dato.

Infrastrukturens Vedlikehold Vedlikeholdssystemer skal sende ut informasjon til alt personale innen feilretting, drift- og vedlikehold om at det vil loggføres (og opprettes arbeidsordre) i Maximo fra nevnte tidspunkt.

Alle saker i gammelt system skal arkiveres av loggfører med en sluttkommentar (Observasjon) innen 20.3.2016. I de tilfeller der man ikke kjenner sakens status, skrives det inn som sluttkommentar (Observasjon), for eksempel: 'Ukjent status på saken.'

Tilgang til det nye systemet:

Alle aktuelle personer er opprettet med brukernavn og registrert passord i det nye systemet.

Link til systemet finnes på Banenettet. Se også vedlagt link:

<http://max.banedata.no/maximo/webclient/login/login.jsp>

(fungere ikke linken, klipp ut og lim inn adressen i nettleseren)



Registrering av saker som oppstår fra og med 1.3.2016:

Alle nye hendelser som oppstår fra og med oppstartstidspunkt skal loggføres i nytt system med aktuell dato/klokkeslett.

Lesetilgang til gamle data:

Det vil bli lesetilgang til saker i gammelt system frem til 1.8.2016. Deretter vil sakene kunne lese fra annet medium.

Instruks for føring av hendelsesslogg STY-602927 blir oppdatert i styringssystemet.

Årsak: Overgang til nytt Hendelselogg system ble besluttet i trafikkdirektørens ledermøte den 6.5.2014

Bjørn Kristiansen
Direktør Trafikk- og markedsdivisjonen

Vedlegg: Instruks for føring av hendelsesslogg STY-602927, gyldig fra 1.mars 2016